



**MG GT**

MANUAL DE USUARIO —

# Contenido

---

<b>Prefacio.....</b>	<b>1</b>
<b>Introducción .....</b>	<b>1</b>
El Manual del Propietario .....	1
Avisos Especiales.....	1
Simbología usada .....	3
<b>Información de Identificación del Vehículo .....</b>	<b>4</b>
Identificación del Vehículo.....	4
Etiqueta de Identificación del Vehículo .....	5
<b>1 Instrumentos y Controles.....</b>	<b>7</b>
<b>Instrumentos y Controles.....</b>	<b>8</b>
<b>Tablero de Instrumentos.....</b>	<b>10</b>
Tablero de Instrumentos – Pantalla a Color A *	10
Tablero de Instrumentos – Pantalla a Color B *	11
<b>Centro de Información .....</b>	<b>12</b>
<b>Luces de Advertencia e Indicadores .....</b>	<b>21</b>
<b>Luces e Interruptores .....</b>	<b>29</b>
Interruptor Maestro de Luces.....	29
Ajuste Manual del Nivel de Faros .....	31

---

Faros de Luces Largas/Cortas .....	32
Indicador de Dirección.....	34
Interruptor de Faros de Niebla.....	35
Luces Intermitentes .....	36
<b>Limiadores .....</b>	<b>37</b>
Funcionamiento del Limpiaparabrisas Delantero .....	37
<b>Sistema de Dirección.....</b>	<b>39</b>
Ajuste de la Columna de Dirección.....	39
Dirección Eléctrica Asistida.....	40
<b>Claxon .....</b>	<b>41</b>
<b>Espejos Traseros .....</b>	<b>42</b>
Retrovisores Exteriores .....	42
Espejo Retrovisor Interior Antideslumbrante Manual .....	44
<b>Visera .....</b>	<b>45</b>
<b>Ventanas .....</b>	<b>46</b>
Interruptor de Ventanas Eléctricas.....	46
Operación de las Ventanas.....	47
<b>Quemacocos *</b> .....	<b>49</b>

---

Instrucciones.....	49
Operación del Quemacocos.....	49
<b>Iluminación Interior .....</b>	<b>52</b>
Luces de Iluminación Delantera .....	52
Luces de Iluminación Trasera *	52
Operación Automática .....	53
<b>Conector.....</b>	<b>54</b>
Conector de Consola Frontal .....	54
Puerto USB de Consola Trasera .....	55
<b>Dispositivos de Almacenamiento.....</b>	<b>56</b>
Instrucciones.....	56
Guantera.....	56
Caja de Almacenamiento Consola Central.....	57
Caja para Anteojos * .....	57
<b>Portavasos .....</b>	<b>58</b>
Portavasos Consola Central .....	58
<b>2 Aire Acondicionado y Sistemas de Audio.....</b>	<b>59</b>
<b>Ventilación.....</b>	<b>60</b>

---

Filtro de Partículas/Polen .....	61
Ventilas.....	61
<b>Panel de Control A/C .....</b>	<b>63</b>
Tecla de Acceso Directo a la Interfaz A/C.....	63
Descongelante/desempañante .....	63
Ventana Trasera Térmica.....	64
Tecla de Acceso Directo al Interruptor de A/C.....	64
<b>Interfaz de Control Eléctrico de la Temperatura *</b>	<b>65</b>
Sistema de Encendido/Apagado.....	66
Encendido/Apagado Enfriamiento .....	66
Modo de Recirculación de Aire.....	66
Modo de Distribución de Aire .....	66
Control de Velocidad del Ventilador.....	67
Control de Temperatura.....	67
<b>Interfaz de Control Automático de Temperatura *</b>	<b>68</b>
Sistema de Encendido/Apagado .....	69
Encendido/Apagado Enfriamiento .....	69
Modo de Recirculación de Aire.....	69
Modo de Distribución de Aire .....	70

---

Control de Temperatura.....	70
Modo Automático.....	70
<b>Sistema de Entretenimiento.....</b>	<b>72</b>
Información de Seguridad Importante .....	72
Precauciones al Usar la Pantalla.....	73
Otras Precauciones.....	73
Operaciones Básicas .....	73
Teléfono Bluetooth.....	78
Entretenimiento.....	81
Interconexión entre el Vehículo y el Teléfono Celular.....	88
Aire Acondicionado.....	89
Visión 360° *	89
Ajustes del Vehículo.....	89
Ajustes .....	89
<b>3 Asientos y Elementos de Seguridad.....</b>	<b>91</b>
<b>Asientos.....</b>	<b>92</b>
Introducción .....	92
Reposacabezas .....	92
5	
<b>4 Asientos Delanteros.....</b>	<b>93</b>

---

Asientos Traseros .....	95
Calefacción de Asientos Delanteros *	95
<b>Cinturones de Seguridad .....</b>	<b>97</b>
Protección Ofrecida por los Cinturones de Seguridad .....	97
Uso de los Cinturones de Seguridad .....	98
Como Utilizan los Niños los Cinturones de Seguridad .....	102
Pretensiones de los Cinturones de Seguridad *	103
Verificación, Mantenimiento y Reemplazo de Cinturones de Seguridad .....	105
<b>Sistema de Seguridad Suplementaria con Bolsas de Aire .....</b>	<b>107</b>
Introducción.....	107
Despliegue de Bolsas de Aire.....	108
Condiciones Bajo las Cuales las Bolsas de Aire no se Desplegarán.....	111
Servicio y Reemplazo de Bolsas de Aire .....	112
Desecho de Bolsas de Aire.....	113
<b>Sistemas de Sujeción Infantil.....</b>	<b>115</b>
Instrucciones de Seguridad Importantes Sobre el Uso de Sistemas de Sujeción Infantil.....	115
Grupos de Sujeción Infantil .....	117
Posiciones Autorizadas de Sujeción Infantil .....	120
<b>4 Arranque y Manejo .....</b>	<b>125</b>

---

<b>Llaves</b> .....	<b>126</b>
Introducción .....	126
Reemplazo de Batería .....	128
<b>Seguros a Prueba de Niños</b> .....	<b>130</b>
<b>Sistemas de Alarma</b> .....	<b>131</b>
Inmovilizador de Motor .....	131
Sistema Antirrobo de Carrocería .....	132
Portón de Cajuela.....	136
<b>Arranque y Paro de Motor</b> .....	<b>137</b>
Interruptor de ARRANQUE/PARO .....	137
Arranque de Motor.....	138
Paro de Motor .....	141
<b>Manejo Económico y Manejo Ambiental</b> .....	<b>142</b>
Funcionamiento.....	142
Protección Ambiental.....	142
Manejo Económico y Mantenimiento.....	142
Manejando en Ambientes Especiales.....	144
<b>Convertidor Catalítico</b> .....	<b>145</b>
<b>Sistema de Combustible</b> .....	<b>147</b>
Requerimientos de Combustible .....	147

---

---

Tapa de Combustible .....	148
Reabastecimiento de Combustible .....	148
<b>Transmisión Variable Continua *</b> .....	<b>149</b>
Instrucciones.....	149
Palanca de Cambios .....	149
Conducción en Pendientes.....	152
Modo de Control.....	153
Modo de Protección.....	155
<b>Transmisión Automática de Doble Embrague *</b> .....	<b>157</b>
Instrucciones.....	157
Palanca de Cambios Electrónica .....	157
Descenso.....	160
Conducción en Pendientes.....	160
Modo Manual.....	161
Modo de Protección.....	163
<b>Transmisión Manual *</b> .....	<b>165</b>
Transmisión Manual de 5 Velocidades.....	165
<b>Sistema de Frenos</b> .....	<b>167</b>
Freno de Pedal .....	167
Distribución Electrónica de Fuerza de Frenado (EBD) .....	167

---

---

Asistencia de Freno Electrónica (EBA).....	168
Control de Agarre en Pendiente (HHC).....	168
Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS) .....	169
Frenado Automático * .....	171
Control de Advertencia de Frenado de Emergencia (HAZ) .....	173
Sistema Electrónico del Diferencial (XDS).....	173
Sistema de Control de Estabilidad (SCS) y Sistema de Control de Tracción (TCS) .....	174
Freno de Mano Electrónico (EPB)*.....	175
Freno de Mano.....	177
<b>Sistema de Monitoreo de Presión de Neumáticos TPMS).....</b>	<b>179</b>
<b>Sistema de Control Crucero.....</b>	<b>180</b>
Activación de Sistema de Control Crucero.....	180
Ajuste de Velocidad de Crucero Objetivo .....	181
Pausa.....	181
Resumen .....	182
<b>Ayuda de Freno.....</b>	<b>183</b>
Sensor Utrasónico de Ayuda de Freno .....	183
Cámara de Estacionamiento * .....	184
Sistema de Visión 360° * .....	185
<b>Portando Carga.....</b>	<b>186</b>

---

---

Carga en Cajuela.....	186
Carga Interna.....	186
<b>Sistema de Asistencia a la Conducción *</b> .....	<b>188</b>
Descripción de la Cámara de Visión Frontal .....	188
Sistema de Asistencia de Carril.....	189
Sistema de Colisión Frontal .....	191
<b>5 Información de Emergencia .....</b>	<b>195</b>
<b>Dispositivos de Advertencia de Peligro .....</b>	<b>196</b>
Triángulo de Emergencia.....	196
<b>Llamada de Emergencia (eCall) - Asistencia de Emergencia SOS .....</b>	<b>197</b>
<b>Arranque de Emergencia.....</b>	<b>199</b>
<b>Recuperación de Vehículos .....</b>	<b>201</b>
Vehículo de Remolque .....	201
10 _____	
Transportador o Remolcado con Cuerda .....	204
<b>Reemplazo de Rueda.....</b>	<b>206</b>
Rueda de Refacción y Kit de Herramientas .....	206
Cambiando una Rueda .....	207
<b>4 Cambio de Fusibles .....</b>	<b>211</b>

---

---

Fusibles.....	211
Caja de Fusibles .....	211
<b>Cambio de Focos.....</b>	<b>219</b>
Especificaciones de los Focos.....	219
Cambio de Focos .....	220
<b>6 Mantenimiento .....</b>	<b>223</b>
<b>Mantenimiento.....</b>	<b>224</b>
Servicio de Rutina.....	224
<b>Cofre.....</b>	<b>227</b>
Apertura de Cofre.....	227
Cierre de Cofre.....	227
<b>Compartimiento del Motor .....</b>	<b>229</b>
Compartimento del motor 1.5L.....	229
Compartimento del Motor de 1.5L Turbocargado.....	230
<b>Motor .....</b>	<b>231</b>
Aceite del Motor .....	231
Verificación y Corrección del Nivel de Aceite del Motor .....	232
Especificaciones del Aceite de Motor .....	233

---

---

<b>Sistema de Enfriamiento.....</b>	<b>234</b>
Verificación y Corrección de Refrigerante.....	234
Especificación del Refrigerante .....	234
<b>Freno.....</b>	<b>236</b>
Balatas de Freno .....	236
Verificación y Corrección del Líquido de Frenos .....	236
Especificación del Líquido de Frenos .....	237
<b>Batería .....</b>	<b>238</b>
Mantenimiento de Batería.....	238
Etiqueta de Batería .....	239
Reemplazo de Batería.....	239
<b>Lavaparabrisas .....</b>	<b>240</b>
Verificación y Corrección de Líquido Lavaparabrisas .....	240
Boquillas de Lavaparabrisas.....	241
<b>Limpiadores.....</b>	<b>242</b>
Plumillas de Limpiadores.....	242
Reemplazo de Plumillas de Limpiadores Delanteros.....	243
<b>Neumáticos .....</b>	<b>244</b>
Introducción.....	244
Chequeo del Neumático .....	246

---

---

Indicador de Desgaste de Neumáticos .....	246
Reemplazo de Neumáticos .....	247
Rotación de Ruedas .....	247
Cadenas para Neumáticos y Nieve .....	248
<b>Limpieza y Cuidado del Vehículo .....</b>	<b>250</b>
Cuidado Externo del Automóvil.....	250
Cuidado Interno del Automóvil.....	255
<b>7 Datos Técnicos.....</b>	<b>257</b>
<b>Dimensiones de Datos Técnicos.....</b>	<b>258</b>
<b>Pesos.....</b>	<b>260</b>
<b>Parámetros Principales del Motor .....</b>	<b>261</b>
<b>Parámetros de Desempeño Dinámico .....</b>	<b>263</b>
<b>Capacidades y Recomendaciones de Fluidos .....</b>	<b>264</b>
<b>Parámetros de Alineación de Cuatro Ruedas (en vacío) .....</b>	<b>266</b>
<b>Ruedas y Neumáticos .....</b>	<b>266</b>
<b>Presión de los Neumáticos (en frio) .....</b>	<b>266</b>

# Prefacio

---

## Introducción

### El Manual del Propietario

Gracias por adquirir un producto SAIC Motor. Por favor, lea cuidadosamente este manual dado que la información que contiene le permitirá operar su vehículo apropiadamente y con seguridad y disfrutar al máximo el placer de conducir.

El presente manual describe todas las funciones y dispositivos para esta serie de vehículos de pasajeros.

El presente manual incluye toda la Información disponible y actualizada a la fecha de su publicación, la compañía tiene la autoridad de llevar a cabo adecuaciones, explicaciones y declaraciones. La empresa pretende mejorar los productos continuamente, por lo que el producto puede ser modificado sin previo aviso una vez terminado el manual. Para cualquier pregunta sobre el vehículo adquirido o el Manual del Propietario, consulte a un Servicio Autorizado MG.

Las imágenes de este manual son para fines de referencia exclusivamente.

La información presentada puede variar ligeramente en función de la configuración del vehículo, la versión del software y las regiones de venta.

### Avisos Especiales

El Manual del Propietario y el Manual de Garantía y Mantenimiento introducen cómo utilizar su vehículo de forma adecuada, las precauciones de uso y cómo realizar el servicio y el mantenimiento de su vehículo correctamente. Al mismo tiempo, están destinados a identificar los acuerdos entre la empresa y los propietarios sobre la creación y la terminación de las responsabilidades relacionadas con la garantía de calidad del producto, así como los derechos y deberes del servicio posventa. Lea detenidamente el Manual del Propietario y el Manual de Garantía y Mantenimiento antes de utilizar cualquier producto de la Compañía.

Utilice los accesorios, las piezas y los aceites de conformidad con las especificaciones técnicas y las normas de calidad de SAIC Motor y aplicables a su vehículo, y mantenga y revise su vehículo de acuerdo con los procedimientos correctos de funcionamiento.

Para un mejor mantenimiento y servicio de su vehículo, se recomienda consultar a un Servicio Autorizado MG. Respete la propiedad intelectual y utilice accesorios, piezas, etc. originales. Si se usa algún accesorio o pieza que pueda infringir la propiedad intelectual, es probable

## Prefacio

---

que asuma los correspondientes riesgos y consecuencias legales

El Servicio Autorizado en este manual se refiere a cualquier Servicio Autorizado por SAIC Motor MG, que está muy familiarizado con los procedimientos de servicio y mantenimiento de su vehículo y las regulaciones relacionadas, equipado con las herramientas especiales y piezas de repuesto necesarias, y capaz de proporcionarle servicios más profesionales.

Cualquier daño resultante del mal uso, negligencia, uso incorrecto o modificación no autorizada puede invalidar su derecho de reclamación. Si un vehículo resulta dañado o sufre un accidente debido al uso de accesorios, piezas o aceites que no correspondan con las especificaciones técnicas y las normas de calidad de SAIC Motor, o por un uso incorrecto o debido a un servicio y mantenimiento inadecuados, su usuario también perderá su derecho a la indemnización por daños y perjuicios, y la empresa no asumirá las responsabilidades correspondientes.

Diversos países y regiones imponen estrictas restricciones a la modificación y adición de vehículos.

No está permitido cambiar la estructura, el marco o las características del vehículo sin aprobación, de lo contrario afectará a la seguridad del tráfico y al funcionamiento del vehículo, registro del vehículo o la gestión de la seguridad pública. No sólo causará un mal funcionamiento o reducirá el rendimiento de los componentes relacionados, sino que también supondrá un daño y un riesgo para la vida del conductor y los pasajeros si se modifican o alteran sin autorización partes del vehículo.

Ninguna parte de esta publicación puede ser reproducida, almacenada en un sistema de recuperación o transmitida en forma de grabación electrónica, mecánica o por otros medios sin el permiso previo por escrito de la compañía.

# Prefacio

## Simbología

### Precaución



**Este símbolo de advertencia identifica los procedimientos que deben seguirse con precisión, o la información que debe tenerse en cuenta con gran cuidado, con el fin de reducir el riesgo de lesiones personales o daños graves al vehículo.**

### IMPORTANTE

#### IMPORTANTE

Las indicaciones aquí expuestas deben seguirse estrictamente, de lo contrario su vehículo puede sufrir daños.

### Nota

*Nota: Describe Información útil.*



Este Símbolo indica partes que deben ser desechadas por personal autorizado o especializado en protección al medio ambiente.

## Asterisco

El asterisco (\*) que aparece después de un título o texto significa que las características o funciones están equipadas en algunos modelos solamente, y pueden no estar provistas en su vehículo.

### Información de las Ilustraciones



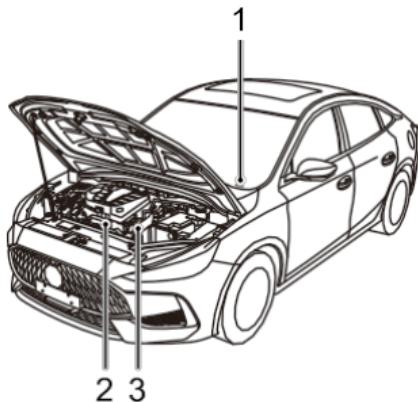
Identifica componentes siendo explicados.



Identifica movimiento de componentes siendo explicados.

## Información de Identificación del Vehículo

### Identificación del Vehículo



1 Número de Identificación Vehicular (VIN)

2 Número de Motor

3 Número de Transmisión

Indique siempre el número de identificación del vehículo (VIN) cuando se comunique con su Servicio Autorizado MG.

Si se trata del motor o la transmisión, puede ser necesario proporcionar los números de identificación de estos ensamblajes.

### Ubicación de la identificación del vehículo

#### Número de identificación del vehículo (VIN)

- Estampado en una placa visible a través de la esquina inferior izquierda del parabrisas;
- En el suelo delante del asiento derecho;
- En la placa de identificación;
- Estampado en el interior del portón trasero visible al abrirlo.

**Nota:** El DLC del vehículo está situado encima del pedal del acelerador, y la información del VIN se puede leer con la herramienta especial de escaneo del fabricante.

#### Ubicación del número de motor

Estampado en la parte delantera derecha del bloque de cilindros (Vista desde la parte delantera del motor).

#### Ubicación del número de transmisión

En la superficie de la carcasa de la transmisión en el compartimento del motor. Los números de transmisión de algunos

## Prefacio

---

de los modelos sólo son visibles levantando el vehículo, póngase en contacto con un Servicio Autorizado local.

### Etiqueta de Identificación del Vehículo

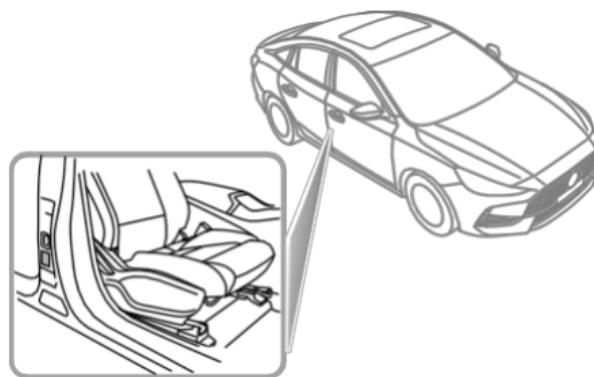
La etiqueta de identificación del vehículo contiene la siguiente información:

- Modelo/Tipo;
- Tipo de Motor;
- Número de Identificación del Vehículo (VIN);
- Fecha;
- Peso Bruto Vehicular;
- Peso Máximo de Remolque \*;
- Peso Máximo Eje Delantero \*;
- Peso Máximo Eje Trasero \*;
- País;
- -Fabricante.

# Prefacio

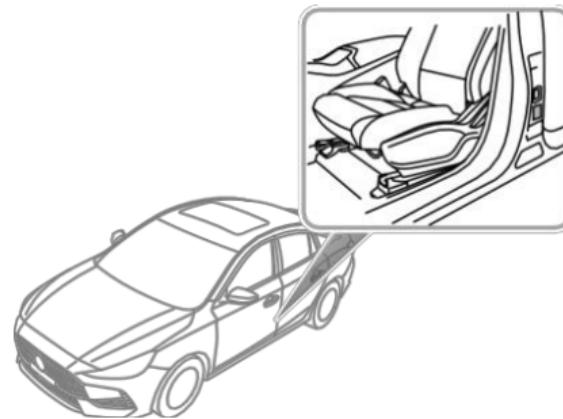
## Localización de la Etiqueta de Identificación (Solo para Sudamérica)

La etiqueta de identificación se encuentra en la parte inferior del pilar derecho B.



## Localización de la Etiqueta de Identificación (Solo para Medio Oriente)

La etiqueta de identificación se encuentra en la parte inferior del pilar izquierdo B.

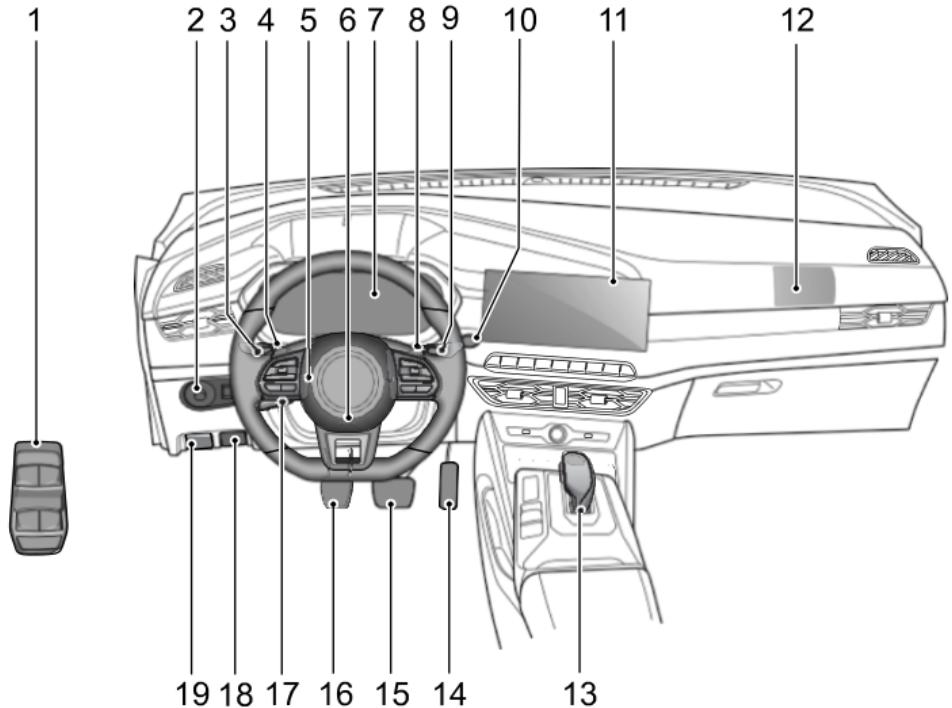


- 8 *Instrumentos y Controles*
- 10 *Paquete de Instrumentos*
- 12 *Centro de Información*
- 21 *Lámparas e indicadores de Alertas*
- 29 *Lámparas e Interruptores*
- 37 *Limpiaparabrisas y lavaparabrisas*
- 39 *Sistema de Dirección*
- 41 *Claxon*
- 42 *Espejos Retrovisores*
- 45 *Parasol*
- 46 *Ventanas*
- 49 *Quemacocos \**
- 52 *Lámpara Interior*
- 54 *Tomacorriente*
- 56 *Dispositivos de Almacenamiento*
- 58 *Portavasos*

# Instrumentos y Controles

---

## Instrumentos y Controles



# Instrumentos y Controles

---

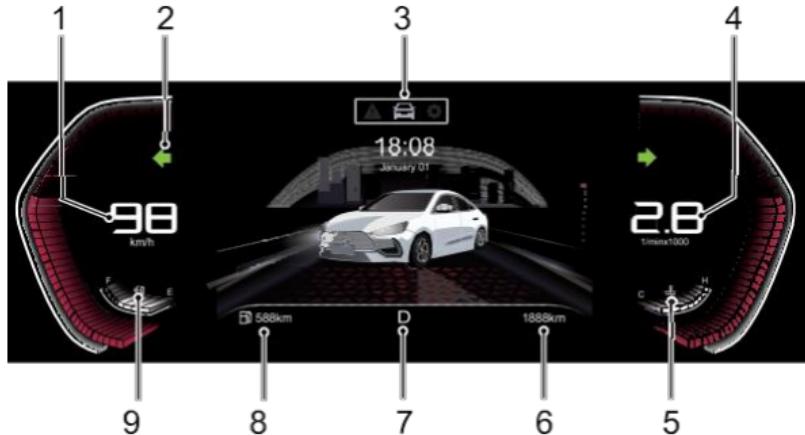
1

- 1 Interruptor para ventanas eléctricas
- 2 Espejo Exterior Trasero e Interruptor de Nivelación de Faros
- 3 Palanca de cambios - \*
- 4 Interruptor de las lámparas altas/intermitentes
- 5 Botón del claxon
- 6 Bolsa de Aire del Conducto
- 7 Tablero de Instrumentos
- 8 Interruptor del limpiaparabrisas
- 9 Palanca de cambios + \*
- 10 Interruptor ARRANQUE/PARO
- 11 Sistema de infoentretenimiento
- 12 Bolsa de Aire Delantera para Pasajero
- 13 Palanca de cambios
- 14 Pedal de Accelerador
- 15 Pedal de Freno
- 16 Pedal de embrague \*
- 17 Interruptor de Palanca del Control Crucero \*
- 18 Manija de Liberación del Capote
- 19 Palanca de Liberación de Tapa del Depósito de Combustible

# Instrumentos y Controles

## Tablero de Instrumentos

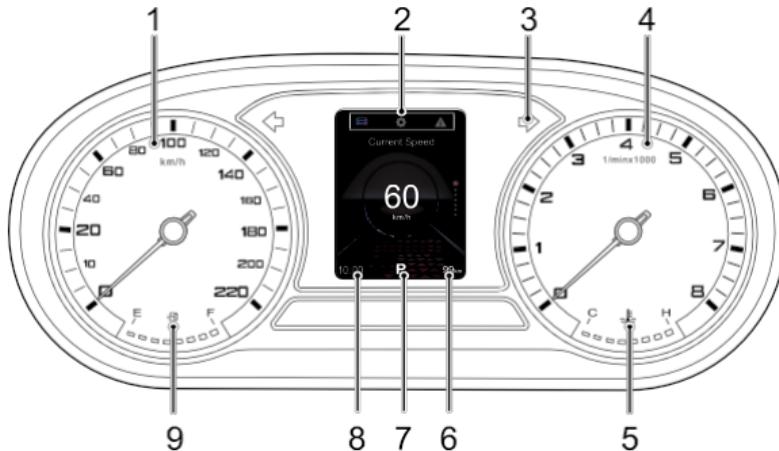
### Tablero de Instrumentos – Pantalla a Color A \*



- 1 Velocímetro
- 2 Lámparas intermitentes e indicadores
- 3 Centro de Información
- 4 Tacómetro
- 5 Medidor de la temperatura del refrigerante del motor
- 6 Odómetro
- 7 Indicador de marcha
- 8 Rango hasta el vacío
- 9 Indicador de combustible

# Instrumentos y Controles

## Tablero de Instrumentos – Pantalla a Color B \*



- 1 Velocímetro
- 2 Centro de Información
- 3 Lámparas Intermitentes e Indicadores
- 4 Taccómetro
- 5 Medidor de la temperatura del refrigerante del motor
- 6 Odómetro
- 7 Indicador de Marcha
- 8 Reloj Digital
- 9 Indicador de Combustible

**Nota:** Para proteger el motor de posibles daños, no deje nunca que la aguja se mantenga en el sector rojo del indicador durante períodos prolongados.

# Instrumentos y Controles

## Centro de Información

Con el interruptor ARRANQUE/PARO en posición ON/RUNNING, la función del centro de información puede seleccionarse de la siguiente manera:

- Pulse el botón ARRIBA/ABAJO/IZQUIERDA/DERECHA

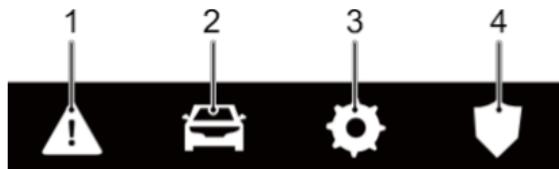


del interruptor del volante multifunción de la derecha para cambiar los elementos de la pantalla.

- Pulse el botón OK del interruptor del volante multifunción de la derecha para confirmar o mantenga pulsado el botón OK para restablecer.

- Pulse el botón ARRIBA/ABAJO del interruptor derecho del volante multifunción para realizar el ajuste.

### Centro de Información – Pantalla a Color A \*



Información de advertencia

- 1 Computadora de viaje
- 2 Menú
- 3 Seguridad activa\*

#### *Información de advertencia*

Muestra la información de advertencia o las notas importantes que son actualmente relevantes para el vehículo.

#### *Computadora de Viajero*

Las funciones de la computadora de viaje contienen lo siguiente:

- Página predeterminada

# Instrumentos y Controles

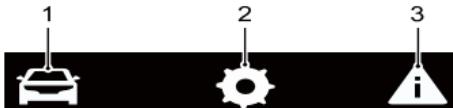
- Gestión de la Conducción Dinámica: muestra el valor actual de la potencia y el par del motor, el lateral del vehículo y el valor de la aceleración longitudinal, así como el estado de la posición del pedal del freno y del pedal del acelerador.
- Tiempo de aceleración: registra el tiempo de aceleración durante 100 km.
- Viaje actual: muestra la autonomía, la duración, la velocidad media y el consumo medio de combustible desde el arranque. Cuando el vehículo se apaga durante un tiempo, estos valores se restablecen. También puede restablecerse pulsando prolongadamente el botón OK del interruptor derecho del volante multifunción.
- Total acumulado: muestra la autonomía, la duración, la velocidad media y el consumo medio de combustible desde la última puesta a cero. Se puede poner a cero pulsando prolongadamente el botón OK del interruptor derecho del volante multifunción.
- Presión de los neumáticos: muestra el estado actual de los neumáticos de cada rueda.
- Tendencia de consumo de combustible: muestra la curva de consumo de combustible de los últimos 50 km.
- Batería de 12V: muestra el estado actual de la batería de 12V.
- Conducción eficiente del combustible: muestra el estado de funcionamiento actual del motor para recordar al conductor la economía de conducción.
- Menú
  - Nivel de luminosidad: muestra el nivel actual y permite ajustar el brillo de la retroiluminación.
  - Aviso de velocidad \*: permite configurar el umbral de alarma de exceso de velocidad.
  - Próximo servicio: muestra y facilita el restablecimiento de la información de mantenimiento actual del vehículo.
  - Ajustes de elementos de página: selecciona si la conducción eficiente de combustible, la tendencia de consumo de combustible y la batería de 12 V deben mostrarse en la interfaz del ordenador de a bordo.

## *Seguridad Activa \**

Muestra información de seguridad activa.

# Instrumentos y Controles

## Centro de Información – Pantalla a Color B \*



Computadora de Viaje

- 1 Menú
- 2 Información de Advertencia

### *Computadora de Viaje*

Las funciones de la computadora de viaje son las siguientes:

- Velocidad actual: muestra la velocidad actual del vehículo de forma digital.
- -Trayecto actual: muestra la autonomía, duración, velocidad media y consumo medio de combustible desde la puesta en marcha. Estos valores se pondrán a cero tras un periodo de apagado. También puede restablecerse pulsando prolongadamente el botón OK del interruptor derecho del volante multifunción.
- -Total acumulado: muestra la autonomía, la duración, la velocidad media y el consumo medio de combustible desde

el último reinicio. Se puede restablecer pulsando prolongadamente el botón OK del interruptor derecho del volante multifunción.

- Consumo instantáneo de combustible: muestra el consumo actual de combustible cuando el motor está funcionando.
- Autonomía hasta el final: muestra la autonomía que puede recorrer el vehículo antes de que se vacíe el depósito de combustible, el valor de la autonomía cambiará después de repostar.
- Presión de los neumáticos: muestra el estado actual de los neumáticos de cada rueda.
- Batería de 12V: muestra el estado actual de la batería de 12V.

### *Menú*

- Nivel de luminosidad: muestra el nivel actual y permite ajustar el brillo de la retroiluminación.
- Aviso de velocidad \*: permite ajustar el umbral de alarma de exceso de velocidad.
- Próximo servicio: muestra y facilita el restablecimiento de la información de mantenimiento actual del vehículo.

### *Información de advertencia*

# Instrumentos y Controles

1

Muestra la información de advertencia o las notas importantes que son actualmente relevantes para el vehículo.

## Mensaje de Advertencia

Los mensajes de advertencia y los avisos se muestran en el centro de información del paquete de instrumentos. Las comunicaciones se muestran en mensajes "emergentes", que pueden dividirse en las siguientes categorías:

- Instrucción de Funcionamiento
- Instrucción de Estado del Sistema
- Alerta de Mal Funcionamiento del Sistema

Siga las instrucciones que aparecen en el mensaje "emergente" o, en el caso de un mensaje de advertencia, consulte la sección correspondiente del manual del propietario para seguir las instrucciones correctas.

A continuación se muestra una selección de mensajes de advertencia que pueden aparecer en el centro de información.

Mensaje de advertencia	Procedimiento
Fallo del sistema de cámara frontal	Indica que la cámara frontal ha detectado una avería. Consulte a un Servicio Autorizado MG lo antes posible.
Fallo de calibración de cámara frontal	Indica que la calibración del módulo de la cámara frontal (FVCM) ha fallado. Por favor, consulte a un Servicio Autorizado MG lo antes posible.
Fallo de calibración de RADAR	Indica que la calibración del módulo de radar ha fallado. Consulte a un Servicio Autorizado MG lo antes posible.
Fallo del Sistema de choque frontal	Indica que el sistema de aviso de choque frontal (FCW) ha detectado una avería. Consulte a un Servicio Autorizado MG lo antes posible.

# Instrumentos y Controles

Mensaje de advertencia	Procedimiento
Fallo del sistema de aviso de cambio de carril	Indica que el sistema de aviso de salida de carril (LDW) ha detectado una avería. Consulte a un Servicio Autorizado MG lo antes posible.
Fallo del sensor de temperatura del refrigerante del motor	Indica que el sensor de temperatura del refrigerante del motor ha fallado. En cuanto las condiciones lo permitan, detenga el vehículo con seguridad, apague el motor y póngase en contacto inmediatamente con un Servicio Autorizado MG.
Fallo del control de crucero	Indica que el sistema de control de crucero ha detectado una avería. Consulte a un Servicio Autorizado MG Tan pronto como sea posible.
Temperatura del refrigerante del motor alta	La temperatura elevada del refrigerante del motor puede provocar daños graves. En cuanto las condiciones lo permitan, detenga el vehículo con seguridad, apague el motor y póngase en contacto inmediatamente con un Servicio Autorizado MG.

Mensaje de advertencia	Procedimiento
Revisar el motor	Indica que se ha producido un fallo que puede dañar gravemente el motor. En cuanto las condiciones lo permitan, detenga el vehículo con seguridad, apague el motor y póngase en contacto con un Servicio Autorizado MG inmediatamente.
Fallo del motor	Indica que se ha producido un fallo que afectará al rendimiento del motor y a las emisiones. Póngase en contacto con un Servicio Autorizado lo antes posible.
Baja presión de aceite	Indica que la presión del aceite es demasiado baja, lo que puede provocar daños graves en el motor. En cuanto la seguridad lo permita, detenga el vehículo, apague el motor y compruebe el nivel de aceite del motor. Póngase en contacto con un Servicio Autorizado MG lo antes posible.

# Instrumentos y Controles

Mensaje de advertencia	Procedimiento	Mensaje de advertencia	Procedimiento
Fallo del ángulo de dirección	Indica que el sensor de ángulo de dirección ha fallado. Consulte a un Servicio Autorizado MG lo antes posible.		Rendimiento del EPS reducido Indica que el sistema de dirección asistida eléctrica tiene un fallo general y que el rendimiento de la dirección se ha reducido. Tan pronto como las condiciones lo permitan, detenga el vehículo con seguridad y apague el motor. Después de un rato, arranque el motor, conduzca el vehículo una distancia corta y controle el funcionamiento de la dirección; si el mensaje sigue apareciendo o la asistencia a la dirección se reduce, póngase en contacto inmediatamente con un Servicio Autorizado MG. Si el mensaje sigue apareciendo o la asistencia a la dirección se reduce, póngase en contacto con un Servicio autorizado MG inmediatamente.
Ángulo de dirección no calibrado	Indica que el sensor de ángulo de dirección no está calibrado. Consulte a un Servicio Autorizado MG lo antes posible.		
Fallo de asistencia EPS	Indica que el sistema de dirección asistida eléctrica ha fallado. Consulte inmediatamente a un Servicio Autorizado MG.		

# Instrumentos y Controles

Mensaje de advertencia	Procedimiento
Fallo del ESCL	Indica que se ha detectado una avería en el bloqueo electrónico de la columna de dirección (ESCL). Tan pronto como las condiciones lo permitan, detenga el vehículo con seguridad y apague el motor. Póngase en contacto con un Servicio Autorizado MG lo antes posible.
Fallo del TPMS	Indica que el sistema de control de la presión de los neumáticos ha detectado una avería. Por favor, consulte a un Servicio Autorizado MG lo antes posible.
Sensor de neumáticos delantero izquierdo/delantero derecho/trasero izquierdo/trasero derecho Batería baja	Indica que el sistema de control de la presión de los neumáticos ha detectado que un sensor de presión de los neumáticos tiene la batería baja. Consulte a un Servicio Autorizado MG lo antes posible.

Mensaje de advertencia	Procedimiento
Fallo de ABS	Indica que el sistema antibloqueo de frenos (ABS) ha fallado y que la función ABS está a punto de desactivarse. Consulte inmediatamente a un Servicio Autorizado MG.
Fallo de Control de Estabilidad	Indica que el sistema de control de estabilidad ha detectado una avería. Consulte inmediatamente a un autorizado MG inmediatamente.
Fallo de Control de Tracción	Indica que el sistema de control de tracción ha detectado una avería. Consulte a un Servicio Autorizado MG inmediatamente.

# Instrumentos y Controles

Mensaje de advertencia	Procedimiento
Fallo de Frenos	Indica que el líquido de frenos podría estar bajo o que se ha detectado una avería en el sistema de distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBD). En cuanto la seguridad lo permita, detenga el vehículo, apague el motor y compruebe el nivel del líquido de frenos. Póngase en contacto con un Servicio Autorizado MG lo antes posible.
Fallo de Bolsas de Aire	Indica que el sistema de Airbag ha detectado una avería. Tan pronto como las condiciones lo permitan, detenga el vehículo con seguridad, apague el motor y póngase en contacto inmediatamente con un Servicio Autorizado MG.
Fallo de Lámpara de Bolsas de Aire	Indica que la lámpara de la bolsa de aire ha fallado. Consulte a un Servicio Autorizado MG lo antes posible.

Mensaje de advertencia	Procedimiento
Fallo de retención automática	Indica que el sistema de retención automática ha detectado un fallo. Consulte a un Servicio Autorizado MG cuanto antes.
Fallo del sistema EPB	Indica que el sistema de freno de mano electrónico (EPB) ha detectado un fallo. Consulte a un Servicio Autorizado MG cuanto antes.
Fallo del interruptor del clutch	Indica que el interruptor del clutch ha detectado un fallo. Consulte a un Servicio Autorizado MG cuanto antes.
Fallo del sensor de combustible	Indica que el sensor de combustible ha detectado un fallo. Consulte a un Servicio Autorizado MG cuanto antes.

# Instrumentos y Controles

Mensaje de advertencia	Procedimiento
Fallo del sistema de encendido	Indica que el sistema de encendido ha detectado un fallo. Consulte inmediatamente a un Servicio Autorizado MG.
Fallo del botón de arranque y parada	Indica que el Interruptor de MARCHA/PARADA ha detectado un fallo. Consulte a un Servicio Autorizado MG inmediatamente.
La fuerza del freno de mano no es suficiente	Indica que hay un problema con el freno de mano electrónico, puede que no sea capaz de proporcionar una fuerza de sujeción adecuada. Póngase en contacto con un Servicio Autorizado MG lo antes posible.
Fallo del sistema de asistencia al estacionarse	Indica que el sistema de estacionamiento asistido ha detectado un fallo. Consulte a un Servicio Autorizado MG lo antes posible.

Mensaje de advertencia	Procedimiento
Fallo de la entrada pasiva	Indica que la función de entrada pasiva sin llave (PKE) ha detectado un fallo. Consulte a un Servicio Autorizado MG lo antes posible.
Fallo del sistema de carga de la batería de 12V	Indica que el sistema de carga de la batería de 12V ha fallado. Consulte inmediatamente a un Servicio Autorizado MG.

## Lámparas de advertencia e indicadores

Algunas lámparas de advertencia se iluminan o parpadean con una alarma sonora.

### Indicador de las lámparas altas - Azul



Este indicador se ilumina cuando se encienden las lámparas altas de los faros.

### Indicador de lámpara baja - Verde



Este indicador se ilumina cuando se enciende la lámpara baja de los faros.

### Indicador de lámpara alta inteligente - Verde \*



Este indicador se ilumina cuando la función de lámparas altas inteligentes está activada.

### Indicador de lámpara lateral - Verde



Este indicador se ilumina cuando las lámparas laterales se prende.

### Indicadores de dirección - Verde



Los indicadores de dirección izquierdo y derecho se indican con flechas de dirección. Cuando parpadea la lámpara de los intermitentes, también parpadea el indicador de dirección del lado correspondiente. Si se encienden las lámparas de emergencia, los dos indicadores de dirección parpadean a la vez. Si uno de los indicadores de dirección del panel de instrumentos parpadea muy rápidamente, indica que ha fallado la lámpara de los intermitentes del lado correspondiente.

**Nota:** *El fallo de un intermitente lateral no afecta a la frecuencia de parpadeo de las lámparas indicadoras de dirección.*

# Instrumentos y Controles

## Indicador de las lámparas antiniebla traseras - Amarillo



Este indicador se enciende cuando los faros antiniebla traseros están encendidos.

## Lámpara de advertencia del sistema inmovilizador - Rojo



Si no se detecta ninguna llave válida, esta lámpara se ilumina en rojo. Por favor, utilice la llave correcta o coloque la llave inteligente en la posición de arranque alternativa. Para conocer los requisitos específicos de la posición, consulte el apartado "Procedimiento de arranque alternativo" en la sección "Arranque y conducción".

Si la pila del mando a distancia está baja, esta lámpara parpadea. Sustituya la pila lo antes posible.

## Lámparas de advertencia de la bolsa de aire - Rojo



Si esta lámpara se enciende, indica que el SRS o el cinturón de seguridad han fallado. Detenga el vehículo tan pronto como lo permita la seguridad, apague el interruptor de arranque/parada y póngase en contacto con un Servicio Autorizado MG para que le atiendan en seguida.

Un fallo en el SRS o en el cinturón de seguridad puede hacer que los componentes no se desplieguen en caso de accidente.

## Lámpara de aviso de cinturón de seguridad desabrochado - Rojo



Si esta lámpara se enciende o parpadea, indica que el cinturón de seguridad del conductor o de cualquier pasajero \* permanece desabrochado.

## Indicador del modo de conducción ECO - Verde \*



Este indicador se ilumina cuando se activa el modo de conducción ECO.

## Advertencia de la temperatura del refrigerante del motor - Rojo



Cuando la Lámpara de advertencia de la temperatura del refrigerante del motor se enciende en rojo, indica que la temperatura del refrigerante es alta. Una temperatura elevada del refrigerante del motor puede provocar daños graves. Detenga el vehículo tan pronto como

# Instrumentos y Controles

lo permita la seguridad, apague el interruptor de START/STOP y póngase en contacto con un Taller Autorizado MG inmediatamente.

Si esta lámpara parpadea, indica que el sensor de temperatura del refrigerante tiene un fallo. Detenga el vehículo tan pronto como lo permita la seguridad, apague el interruptor de START/STOP y póngase en contacto con un Servicio Autorizado MG inmediatamente.

## Lámpara de advertencia de mal funcionamiento del motor - Amarillo



Si esta lámpara se enciende, indica que hay alguna avería que afecta gravemente al rendimiento del motor. Detenga el vehículo tan pronto como la seguridad lo permita, apague el interruptor de START/STOP y póngase en contacto inmediatamente con un Servicio Autorizado MG.

## Aviso de mal funcionamiento de las emisiones del motor - Amarillo



Si se produce una avería en el motor que afecte al rendimiento del mismo y a las emisiones después de arrancar el vehículo, esta lámpara se encenderá. Póngase en contacto con un Servicio Autorizado MG lo antes posible.

## Lámpara de advertencia de baja presión de aceite - Rojo



Si esta lámpara se enciende después de arrancar

el vehículo, indica que la presión del aceite es demasiado baja, lo que puede provocar graves daños en el motor. Detenga el vehículo tan pronto como la seguridad lo permita, apague el interruptor de START/STOP, compruebe el nivel de aceite (consulte "Comprobación y llenado del aceite del motor" en la sección "Mantenimiento") y póngase en contacto inmediatamente con un Servicio Autorizado MG.

## Lámpara de aviso de mal funcionamiento del sistema de carga de la batería de bajo voltaje - Rojo



Si esta lámpara se enciende después de arrancar el vehículo, indica que el sistema de carga de la batería de bajo voltaje ha fallado. Diríjase inmediatamente a un Servicio Autorizado MG.

Si la carga de la batería es baja, aparece un mensaje en el panel de instrumentos. En ese momento, el sistema restringirá o apagará algunos dispositivos eléctricos. Ponga en marcha el vehículo inmediatamente para cargar la batería.

# Instrumentos y Controles

---

## Indicador del sistema de control de crucero de velocidad constante - Verde/Amarillo \*



Si el sistema de control de crucero de velocidad constante está en estado de espera, este indicador se ilumina en amarillo; si el sistema de control de crucero de velocidad constante está activado, este indicador se ilumina en verde.

Si se detecta una avería en el sistema de control de crucero de velocidad constante, el indicador parpadeará en amarillo. Póngase en contacto con un Servicio Autorizado MG para que le atiendan lo antes posible.

## Dirección asistida eléctrica (EPS) / Bloqueo eléctrico de la columna de dirección (ESCL) \* Lámpara de advertencia- Rojo/Amarillo



Si esta lámpara se enciende en amarillo, indica que el sistema de dirección asistida eléctrica tiene un fallo general y su rendimiento es reducido. Detenga el vehículo tan pronto como lo permita la seguridad. Si la lámpara sigue encendida después de volver a arrancar el vehículo y la conducción

durante un corto tiempo, póngase en contacto con un Servicio Autorizado MG local para que le atiendan inmediatamente.

Si se enciende esta lámpara en rojo, indica que el sistema de dirección asistida eléctrica tiene un fallo general relacionado con el ángulo de dirección. Póngase en contacto con un Servicio Autorizado MG para que le atiendan lo antes posible.

Si esta lámpara parpadea en rojo, indica que el sistema de dirección asistida eléctrica tiene un fallo grave y que es difícil de dirigir. Detenga el vehículo tan pronto como la seguridad lo permita y póngase en contacto con un Servicio Autorizado MG para que le atiendan inmediatamente.

Si esta lámpara parpadea en amarillo, indica que el bloqueo de la columna de dirección eléctrica \* tiene un fallo. Detenga el vehículo en cuanto la seguridad lo permita, apague el interruptor de START/STOP y póngase en contacto con un Servicio Autorizado MG local para que le atiendan inmediatamente. Si esta lámpara se apaga después de parpadear durante un rato, indica que el volante está bloqueado. Intente girar el volante.



## Sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS) Lámpara de advertencia- Amarillo



Si se enciende esta lámpara, indica que la presión de los neumáticos es baja. Compruebe la presión de los neumáticos.

Si esta lámpara parpadea en amarillo y permanece encendida después de un tiempo, indica que el sistema tiene una avería. Póngase en contacto con un Servicio Autorizado MG para que le atiendan lo antes posible.

## Lámpara de advertencia de mal funcionamiento del sistema de frenos - Rojo



Si esta lámpara se enciende, indica que ha fallado el sistema de frenos. Detenga el vehículo tan pronto como lo permita la seguridad, apague el interruptor de arranque/parada y póngase en contacto con un Servicio Autorizado MG para que lo revisen inmediatamente.

En el caso del freno de mano, este testigo se enciende cuando se aplica el freno de mano y se apaga cuando se libera por completo. Si el freno de mano no está liberado, esta lámpara de advertencia parpadeará cuando la velocidad del vehículo supere los 5 kms./hro que ha fallado el sistema de frenos. Detenga el vehículo tan

pronto como la seguridad lo permita, apague el interruptor de START/STOP y póngase en contacto con un taller de reparación autorizado de MG para que le atiendan inmediatamente.

## Lámpara de advertencia de mal funcionamiento del ABS - Amarillo



Si esta lámpara se enciende, indica que ha fallado el ABS, y la función del ABS se desactivará mientras que el frenado normal seguirá estando disponible. Contacte con un Servicio Autorizado MG para que le atiendan inmediatamente.

## Freno de mano electrónico (EPB) / Indicador de estado de retención automática - Rojo/Verde \*



Si este indicador se ilumina en rojo, indica que está activado el EPB. Si este indicador parpadea, indica que el vehículo se estaciona en una pendiente excesiva o que ha fallado el sistema EPB. Estacione el vehículo en una vía segura. Si este indicador sigue parpadeando y el sistema EPB

# Instrumentos y Controles

funciona mal se enciende el testigo de avería, póngase en contacto con un Servicio Autorizado MG para que le atiendan lo antes posible.

Cuando el sistema de retención automática está funcionando para ayudar al conductor, este indicador se ilumina en verde.

## Lámpara de advertencia de mal funcionamiento del sistema de freno de mano electrónico (EPB) - Amarillo \*



Si se detecta una avería en el sistema EPB, se encenderá este testigo. Póngase en contacto con un Servicio Autorizado MG local para que le atiendan lo antes posible.

## Lámpara de advertencia del sistema de control de estabilidad/tracción - Amarillo



Si se enciende esta lámpara, indica que ha fallado el sistema de control de estabilidad o el sistema de control de tracción. Póngase en contacto inmediatamente con un Servicio Autorizado MG.

Si esta lámpara parpadea durante la conducción, indica que el sistema está funcionando para ayudar al conductor.

## Lámpara de advertencia del sistema de control de estabilidad/tracción apagada - Amarillo



Si el sistema de control de estabilidad/tracción se desconecta manualmente, este testigo se enciende.

## Lámpara de advertencia de bajo nivel de combustible - Amarillo



Si se enciende o parpadea esta lámpara, indica que el combustible que queda en el depósito es bajo. Si es posible, reposte antes de que se encienda la lámpara de advertencia de bajo nivel de combustible.

Cuando el combustible en el depósito supera la línea de alerta, se apaga esta lámpara. Si no es así, póngase en contacto con un Servicio Autorizado MG local para que le atiendan lo antes posible.

**Nota:** Cuando se conduce por carreteras empinadas o accidentadas mientras el nivel de combustible es bajo, es posible que se encienda la lámpara de advertencia.

# Instrumentos y Controles

1

## Indicador de mensaje de fallo del sistema - Amarillo \*Indicador del sistema de aviso de cambio de carril -



Este indicador se usa para informar al conductor de que el vehículo tiene un mensaje de advertencia. Consulte el mensaje de avería o las notas importantes en el centro de información. Consulte "Centro de información" en este capítulo.

### Indicador del sistema de alerta de choque frontal - Amarillo \*



Cuando se desactiva la función de aviso de choque frontal, este indicador se ilumina en amarillo.

Si este indicador se enciende cuando la función está activada, indica que el sistema de alerta de choque frontal no puede funcionar normalmente. Póngase en contacto con un Servicio Autorizado MG para que le atiendan lo antes posible.

Para más información, consulte el apartado "Sistema de ayuda a la conducción" en la sección "Arranque y conducción".

### Verde/Amarillo \*



Cuando la función de aviso de salida de carril está activada, este indicador se ilumina en amarillo.

Cuando se habilita la función y se cumplen las condiciones de activación, este indicador se ilumina en verde.

Si no puede funcionar con normalidad el sistema de advertencia de abandono de carril, este indicador parpadea en amarillo y permanece iluminado después de un tiempo. Póngase en contacto con un Servicio Autorizado MG para que le atiendan lo antes posible.

Para más información, consulte el apartado "Sistema de asistencia a la conducción" en la sección "Arranque y conducción".

### Indicador eCall SOS - Rojo/amarillo/verde \*



Si el sistema está preparado y está en curso la llamada a los servicios de emergencia (eCall), el indicador se ilumina en verde.

•

## **Instrumentos y Controles**

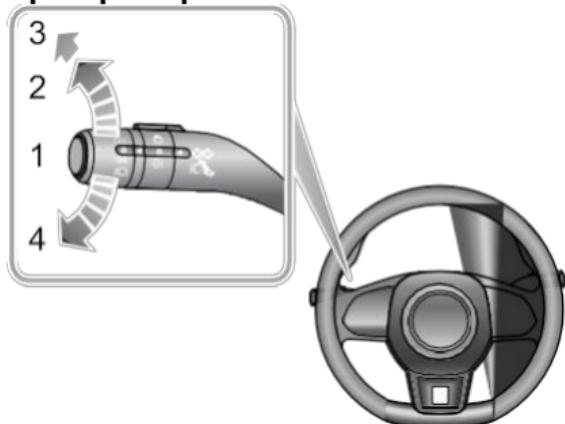
---

Si el sistema todavía puede enviar un mensaje de información del vehículo al centro de llamadas, pero otras capacidades de eCall están limitadas debido a un fallo en el sistema, el indicador se iluminará en amarillo. Si el sistema eCall falla y no está operativo, el indicador se ilumina en rojo. Por favor, póngase en contacto con un Servicio Autorizado MG local inmediatamente.



## Luces e interruptores

### Interruptor principal de la luz



- 1 Lámpara AUTO
- 2 Lámpara lateral/luz de fondo del interruptor
- 3 Lámpara frontal
- 4 Lámpara AUTO Apagada

### Lámpara AUTO

Con el interruptor de START/STOP en la posición ACC, el sistema AUTO el sistema de iluminación estará por defecto en ON (1). El sistema de iluminación AUTO encenderá y apagará automáticamente las lámparas laterales y las luces de fondo en función de la intensidad de la luz ambiental actual.

Cuando el interruptor de START/STOP está en la posición ON/RUNNING, el sistema de iluminación AUTO encenderá y apagará automáticamente las luces laterales, las luces de fondo y las luces de cruce en función de la intensidad de la luz ambiental actual.

**Nota:** esta función utiliza un sensor de luz que controla los niveles de luz ambiental exterior. Está instalado delante del panel de instrumentos, cerca del parabrisas. NO enmascare ni cubra esta zona. Si no lo hace, los faros pueden funcionar cuando no es necesario.

**Luces laterales y luces de fondo del interruptor**  
Con el interruptor de START/STOP en la posición ACC, gire el interruptor principal de luces a la posición 2 para encender las luces laterales y las luces de fondo del interruptor.

# Instrumentos y Controles

---

Con el interruptor START/STOP en la posición ON/RUNNING, gire el interruptor principal de las luces a la posición 2 para encender la luz de circulación diurna, las luces laterales traseras y las luces de fondo del interruptor.

Con el interruptor START/STOP en la posición OFF, si las luces laterales permanecen encendidas cuando la puerta del conductor está abierta, sonará una alarma acústica.

## **Faros delanteros**

Cuando el interruptor START/STOP está en la posición ON/RUNNING, gire el interruptor principal de las luces a la posición 3 para encender las luces de cruce, las luces laterales y las luces de fondo del interruptor.

## **Apagado de la lámpara AUTO**

Gire el interruptor principal de las luces a la posición 4 para apagar la luz automática. Suelte el interruptor para volver a la posición del interruptor de la luz automática.

## **Lámpara de circulación diurna**

Las luces de circulación diurna se encienden automáticamente cuando el interruptor START/STOP está en la posición ON/RUNNING. Cuando

se encienden los faros, las luces diurnas se apagan automáticamente.

## **Luz de bienvenida**

Al desbloquear el vehículo, el sistema enciende automáticamente las luces de cruce y las luces laterales para mostrar el efecto de bienvenida.

## **Sígueme a casa**

Después de apagar el interruptor START/STOP, tire del interruptor principal de las luces hacia el volante. La función Sígueme a Casa está activada. Se encenderán las luces bajas y las luces laterales. Puede ajustarse en la interfaz del automóvil en la pantalla de entretenimiento.

# Instrumentos y Controles

## Ajuste manual del nivel de los faros



Ubicación	Carga
2	Todos los asientos ocupados más una carga distribuida uniformemente en el cajuela
3	Sólo conductor, más una carga distribuida uniformemente en el cajuela

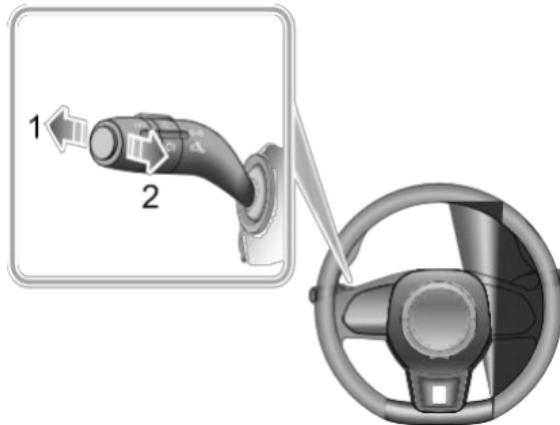
La regulación de los faros puede ajustarse según la siguiente tabla en función de la carga del vehículo.

Ubicación	Carga
0	Conductor, o conductor y pasajero delantero
1	Todos los asientos ocupados sin carga

# Instrumentos y Controles

## Faros de luces altas/bajas

**Procure no deslumbrar a los vehículos que circulan en sentido contrario cuando cambie entre faros de luces bajas por las altas.**



### Cambio de faros de luces altas/bajas

Cuando el interruptor de START/STOP está en la posición ON/RUNNING y está encendida la luz baja, empuje el interruptor de la palanca de luces hacia el panel de instrumentos hasta la posición 1, la luz alta está encendida, y la luz alta

La luz indicadora del instrumento combinado está encendida. Vuelva a pulsar o tirar (1 o 2) del interruptor de la palanca de luces para cambiar a las luces bajas.

## Flash del haz principal

Para encender y apagar brevemente las luces altas, tire de la palanca (2) hacia el volante y suéltela.

# Instrumentos y Controles

## Sistema de luces altas inteligentes



*El sistema de luces largas inteligentes sólo tiene una función auxiliar. El conductor debe comprobar el estado de las lámparas delanteras y encenderlas cuando sea necesario.*

*Por ejemplo: La luz alta puede no apagarse automáticamente en los siguientes casos, por lo que es necesario cambiar manualmente entre la luz alta y baja:*

- El parabrisas está sucio, roto u obstruido por otros objetos que bloquean la visión del sensor.*
- Las lámparas de otros vehículos faltan, están dañadas, bloqueadas o no se pueden detectar debido a las condiciones meteorológicas y otras razones.*
- Cuando se encuentran peatones, vehículos no motorizados y otros objetos sin luz evidente o reflejada.*

- Cuando los faros delanteros y traseros de*



*otros vehículos no pueden ser detectados debido a que la visión del sensor se ve perjudicada por las condiciones onduladas de la carretera, como curvas, baches o pendientes*

- Cuando el coche circula por una carretera sinuosa o montañosa.*

El sistema de luces largas inteligentes consiste en detectar la información sobre la intensidad de la luz del vehículo que circula por delante a través de la cámara delantera del vehículo, y encender o apagar las luces largas cuando se cumplen determinadas condiciones. Cuando está activado el sistema de luces altas inteligentes, se enciende el indicador de luces largas inteligentes en el instrumento combinado.

En el caso del control automático, el sistema encenderá automáticamente las luces altas cuando el entorno sea oscuro y no haya ningún otro vehículo; cuando el entorno sea lo suficientemente luminoso o el sistema detecte el faro o la luz trasera del vehículo de delante, el sistema apagará automáticamente las luces altas.

Para activar el sistema de luces altas inteligentes, deben cumplirse las siguientes condiciones:



# Instrumentos y Controles

- 1 El interruptor principal del alumbrado debe estar en la posición Auto y las luces de cruce encendidas por control automático.
- 2 El vehículo está en marcha y la velocidad es superior a 40 km/h.

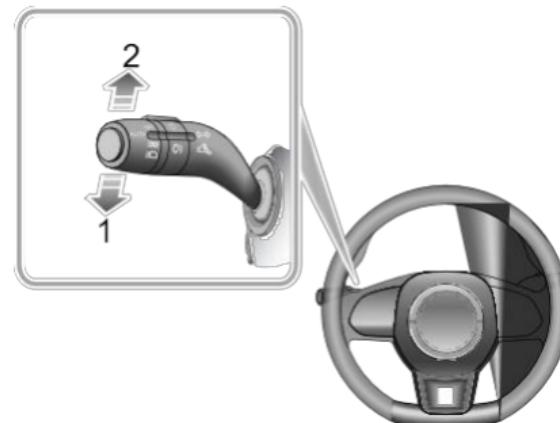
Si se cumplen las siguientes condiciones, el vehículo saldrá automáticamente del sistema de luces altas inteligentes. Si el sistema sale, pulse rápidamente el interruptor de encendido de las luces altas dos veces hacia el panel de instrumentos para volver a entrar en el sistema de luces altas inteligentes. Sólo puede salir tres veces en un ciclo de encendido. Si sale más de tres veces, no podrá volver a activar esta función en el ciclo de encendido actual.

- Cuando está activado el sistema de luces altas inteligentes y las luces bajas se encienden automáticamente, se cambia manualmente a las luces altas.
- Cuando está activado el sistema de luces altas inteligentes y las luces altas se encienden automáticamente, se cambia manualmente a las luces bajas.
- Cuando está activado el sistema de luces altas inteligentes y las luces altas se encienden automáticamente, se cambia al interruptor de las luces altas.

## IMPORTANTE

La función de luces altas inteligentes utiliza los datos de la cámara de visión delantera, mantenga siempre el parabrisas limpio y libre de residuos en esta zona para mantener un rendimiento óptimo de este sistema. Cualquier daño en esta zona, como por ejemplo, astillas de piedra, debe repararse lo antes posible.

## Indicador de Dirección



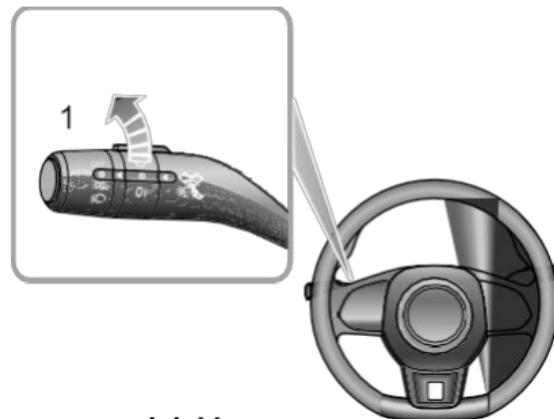
# Instrumentos y Controles

1

Cuando el interruptor de START/STOP está en la posición ON/RUNNING, mueva la palanca hacia encendido/marcha, mueva la palanca hacia abajo para indicar un giro a la IZQUIERDA (1). Mueva la palanca hacia arriba para indicar un giro a la DERECHA (2). La lámpara indicadora VERDE que corresponde en el paquete de instrumentos parpadeará cuando las luces de giro funcionen.

Al girar el volante se anula el funcionamiento de los intermitentes (es posible que los pequeños movimientos del volante no hagan funcionar la autoanulación). Para indicar un cambio de carril, mueva la palanca brevemente y suéltela, los indicadores parpadearán tres veces y luego se cancelarán.

## Interruptor de lámparas antiniebla traseras



### Lámparas antiniebla traseras

Con el interruptor de START/STOP en la posición ON/RUNNING y los faros encendidos, gire el botón de las lámparas antiniebla a la posición 1 para encender las lámparas antiniebla traseras. El indicador se ilumina en el tablero de instrumentos cuando las lámparas antiniebla traseras están encendidas.

# **Instrumentos y Controles**

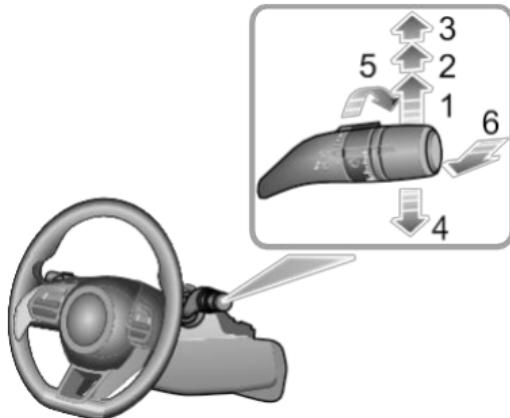
---

## **Lámparas de advertencia de peligro**

Pulse el botón de lámparas de emergencia  para accionar las lámparas de emergencia. Todas las lámparas de los intermitentes y los indicadores de dirección parpadearán a la vez. Vuelva a pulsar el botón para apagar las lámparas de emergencia. Todas las lámparas de los intermitentes y los indicadores de dirección dejarán de parpadear.

# Instrumentos y Controles

## Limpiaparabrisas y lavaparabrisas Funcionamiento del limpiaparabrisas delantero



Los limpiaparabrisas y lavaparabrisas delanteros sólo funcionan cuando el interruptor START/STOP está en la posición ACC/ON/RUNNING. Accione la palanca para seleccionar los distintos modos de limpieza:

- Limpieza automática (1)
- Limpieza lenta (2)

- Limpiadores rápidos (3)
- Limpiadores individuales (4)
- Ajuste automático del intervalo de limpieza (5)
- Lavado y limpieza (6)

### Limpieza automática

Empujando la palanca hasta la posición de limpieza automática (1), el limpiaparabrisas se limpiará automáticamente. Gire el interruptor (5) para ajustar el intervalo de limpieza automática. Esta velocidad también cambiará con la velocidad del vehículo. A medida que aumenta la velocidad del vehículo, aumenta la frecuencia del limpiaparabrisas. A medida que la velocidad del vehículo disminuye, la frecuencia del limpiaparabrisas disminuye.

### Limpieza lenta

Al empujar la palanca hasta la posición de barrido lento (2), los limpiaparabrisas funcionarán lentamente.

### Limpieza rápida

Al empujar la palanca hasta la posición de limpieza rápida (3), los limpiaparabrisas funcionarán a velocidad rápida.

# Instrumentos y Controles

## Limpieza única

Al presionar la palanca (4) hacia abajo y soltarla, los limpiaparabrisas funcionarán a alta velocidad hasta que se suelte la palanca.

**Nota:** Cuando el vehículo está parado, si se abre la tapa del compartimento delantero, los limpiaparabrisas/lavaparabrisas delanteros de algunos vehículos dejarán de funcionar inmediatamente.

## Lavado y limpieza

Tire de la palanca hacia el volante (6), los lavaparabrisas funcionarán inmediatamente. Después de un breve retraso, los limpiaparabrisas comienzan a funcionar conjuntamente con los lavadores.

**Nota:** Los limpiaparabrisas siguen funcionando durante otras tres pasadas después de soltar la palanca. Después de varios segundos, se realizará un nuevo barrido para eliminar el líquido del limpiaparabrisas.

### IMPORTANTE

- Evite que los limpiaparabrisas funcionen con el parabrisas seco.
- En condiciones de frío o calor extremo, asegúrese de que las escobillas no estén congeladas o adheridas al parabrisas.
- En invierno, retire la nieve o el hielo de alrededor de los brazos y las escobillas, incluida la zona limpia de la pantalla antes de utilizarlos.

### IMPORTANTE

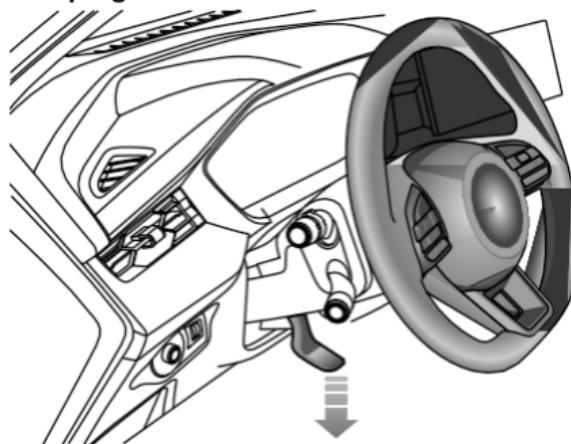
Si los limpiaparabrisas no suministran el líquido lavaparabrisas, suelte inmediatamente la palanca. Esto evitara que los limpiaparabrisas funcionen, con el consiguiente riesgo de que la visibilidad se vea afectada por la suciedad que se extiende por el parabrisas sin lavar.

## Sistema de dirección

### Ajuste de la columna de dirección



**NO intente ajustar el ángulo de la columna de dirección mientras el vehículo está en movimiento. Esto es extremadamente peligroso.**



Para ajustar el ángulo de la columna de dirección

a su postura de conducción:

- 1 Suelte completamente la palanca de bloqueo.
- 2 Sujete el volante con ambas manos e incline la columna de dirección hacia arriba o hacia abajo para colocar el volante en la posición más cómoda.
- 3 Una vez seleccionada una posición de conducción cómoda, tire de la palanca de bloqueo completamente hacia arriba para bloquear la columna de dirección en su nueva posición.

## Dirección asistida eléctrica



*Si la dirección asistida eléctrica falla o no puede funcionar, la dirección parecerá muy pesada, lo que afectará a la seguridad de la conducción.*

El sistema de dirección asistida eléctrica sólo funciona cuando el vehículo se pone en marcha. El sistema funciona mediante un motor con niveles de asistencia que se ajustan automáticamente en función de la velocidad del vehículo, el par del volante y el ángulo del volante.

### IMPORTANTE

Si se mantiene el volante a tope durante largos períodos de tiempo, se reducirá la asistencia eléctrica, lo que provocará una sensación de mayor peso en la dirección durante un breve periodo de tiempo.

## Cambio de modo de dirección

El sistema de dirección asistida eléctrica ofrece 3 modos de dirección diferentes:

- 1 Normal: proporciona una asistencia moderada.
- 2 Urbano: proporciona un nivel alto de asistencia, con un tacto ligero.
- 3 Dinámico: proporciona un nivel bajo de asistencia, con un tacto más pesado.

Cuando el vehículo esté parado, cambie el modo de dirección a través de la interfaz de la pantalla táctil.

## Luz de advertencia de la dirección asistida eléctrica (EPS)

Consulte "Luces e indicadores de advertencia" en la sección "Instrumentos y controles".

Si la batería se ha desconectado por cualquier motivo, al volver a conectarla el testigo se iluminará en amarillo. Al mover el volante de bloqueo a bloqueo, el sistema se inicializa y el testigo se apaga.

# Instrumentos y Controles

## Claxon



### IMPORTANTE

Para evitar posibles problemas con el SRS, no presione con demasiada fuerza ni golpee la tapa de la bolsa de aire al accionar el claxon.

Pulse la zona del botón del claxon (indicada por la flecha) en el volante para accionar el claxon.

**Nota:** La zona del botón de la bocina en el volante es también la cubierta de la bolsa de aire delantero del conductor. En función de las particularidades de la bolsa de aire, intente accionarlo pulsando la zona del botón de la bocina como se indica en la figura (flecha) cuando utilice el claxon.

# Instrumentos y Controles

---

## Retrovisores

El vehículo está equipado con espejos retrovisores, que consisten en un espejo de puerta instalado en cada puerta y un espejo interior montado en el centro. Los espejos retrovisores reflejan situaciones detrás o a ambos lados del vehículo, ampliando así el campo de visión del conductor.

Los retrovisores son partes críticas para la seguridad. Un uso adecuado y un ajuste razonable del ángulo de los espejos pueden mejorar la seguridad y el confort de conducción del conductor.

### Retrovisores exteriores

**Nota: Los vehículos u objetos que se ven por detrás en los retrovisores exteriores pueden parecer más lejanos de lo que están en realidad.**

Los retrovisores exteriores, al ser las partes más anchas montadas en el vehículo, son especialmente vulnerables en caso de colisión. Para evitar al máximo los araños, todos los retrovisores exteriores de esta serie disponen de función de plegado (plegado manual o eléctrico). Esto también mejora en gran medida la transitabilidad del vehículo a través del paso estrecho.

Además de la función de plegado, el ángulo de los retrovisores exteriores puede ajustarse eléctricamente y los retrovisores pueden ser calentados.

### Calefacción de los cristales de los retrovisores

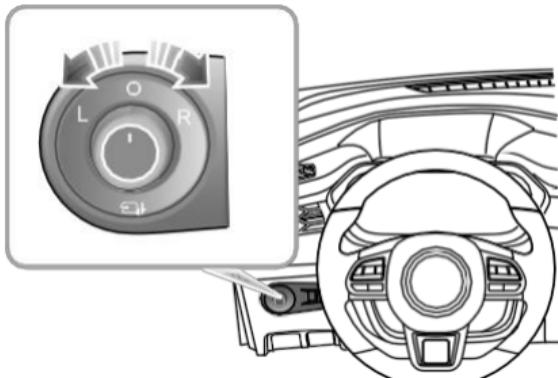
Los retrovisores exteriores disponen de elementos calefactores integrados que dispersan el hielo o el vaho del cristal.

La función de calefacción de los cristales de los retrovisores se pone en marcha junto con la luneta trasera con calefacción, es decir, sólo cuando se arranca el motor y se enciende la luneta trasera con calefacción,  la función de calefacción de los retrovisores funciona.

# Instrumentos y Controles

1

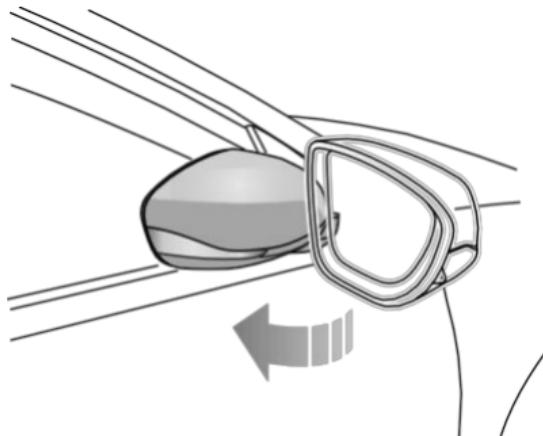
## Ajuste eléctrico del cristal del espejo



- Gire el mando para seleccionar el retrovisor exterior izquierdo (L) o el derecho (R).
- Empuje el mando en la dirección deseada para ajustar el ángulo del cristal del retrovisor.
- Una vez finalizado el ajuste, gire la perilla hasta la posición central, de este modo se evitará un ajuste accidental del retrovisor.

## Plegado manual \*

Los retrovisores se pueden plegar manualmente hacia atrás como se ilustra.



## Plegado eléctrico\*

Gire el mando a la posición central y empuje el mando hacia abajo, los retrovisores exteriores se plegarán automáticamente. Si vuelve a empujar el mando hacia abajo, los retrovisores volverán a su posición original.

# Instrumentos y Controles

Desbloquee/bloquee el vehículo con la llave a distancia, los retrovisores exteriores se desplegarán/plegarán automáticamente.

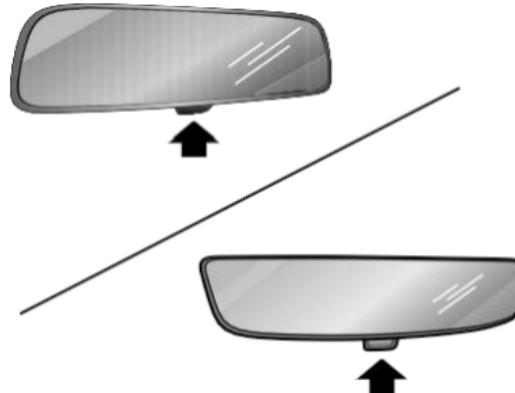
**Nota:** Los retrovisores exteriores abatibles eléctricamente que se hayan desplazado de su posición por medios manuales o accidentales deben restablecerse accionando el mando para completar el plegado y el despliegue una vez.

## IMPORTANTE

- El ajuste de los cristales de los retrovisores exteriores y el plegado eléctrico se accionan mediante motores eléctricos. Accionarlos directamente con la mano puede dañar los componentes internos.
- Lavar o enjuagar los retrovisores exteriores con chorros de agua a alta presión o en lavados de coches puede provocar el fallo del motor eléctrico.

## Espejo retrovisor interior antideslumbrante manual

Antes de conducir, ajuste el cuerpo del espejo retrovisor interior para conseguir la mejor visión posible. La función antideslumbrante del retrovisor interior ayuda a reducir el deslumbramiento de los faros de los vehículos que le siguen por la noche.



Mueva la palanca situada en la base del espejo retrovisor interior para modificar su ángulo y conseguir así la función antideslumbrante. La visibilidad normal se restablece volviendo a tirar de la palanca.

**Nota:** En algunas circunstancias, la visión reflejada en un espejo manual "inclinado" puede confundir al conductor en cuanto a la ubicación precisa de los vehículos que le siguen.

# Instrumentos y Controles

## Visera

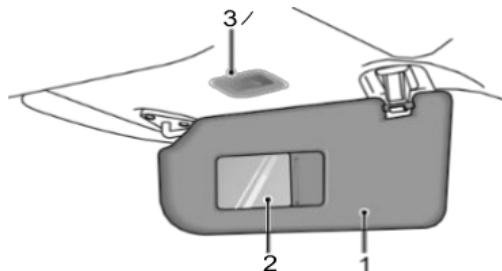


***El espejo de vanidad del lado del conductor sólo debe utilizarse con el vehículo parado.***

El espejo de vanidad del lado del conductor sólo debe utilizarse

1

con el vehículo parado el techo tiene luces de espejo, de vanidad, la luz del espejo de vanidad es la luz del espejo de vanidad se enciende al abrir la tapa y se apaga al cerrarla con el vehículo en ACC/ ON.



Las viseras (1) están dispuestas en el techo por delante del conductor y del acompañante. Algunos modelos están equipados con luces de espejo de vanidad (como se muestra en la figura 3) y espejo de vanidad (como se muestra en la figura 2) dependiendo de la configuración del vehículo.

# Instrumentos y Controles

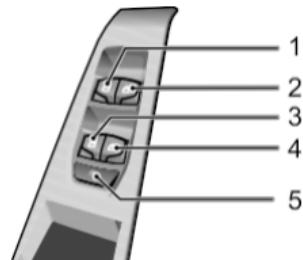
## Ventanas

**! Utilice las ventanas correctamente para evitar el peligro, el conductor deberá instruir a los ocupantes sobre el uso de las ventanas y las precauciones de seguridad.**

**! Cuando la ventanilla esté subida o bajada, garantizar la seguridad del personal que viaja en el vehículo, especialmente los niños, para evitar que sean pellizcados por la ventanilla.**

**! NO accione los controles del elevador de ventanas de forma continua varias veces en un corto espacio de tiempo, ya que de lo contrario los controles del elevador podrían desactivarse para proteger el motor. Si esto ocurre, espere unos segundos hasta que el motor se enfrié. En el caso de la ventana del conductor con "Un toque y anti-bloqueo" por favor espere 30 segundos antes de la operación. En algunos casos, el motor puede tardar 30 minutos en enfriarse por completo, tiempo durante el cual no debe desconectarse el cable negativo de la batería.**

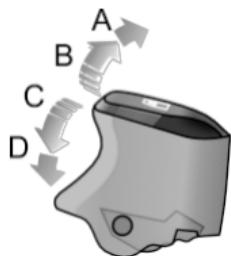
## Interruptor del accionamiento de las ventanas eléctricas



- 1 Interruptor de la ventana delantera izquierda
- 2 Interruptor de la ventana delantera derecha
- 3 Interruptor de la ventana trasera izquierda
- 4 Interruptor de la ventana trasera derecha
- 5 Interruptor de aislamiento de la ventana trasera

## Funcionamiento de la ventana

Cuando el interruptor de START/STOP está en la posición ACC/ON/RUNNING, se puede accionar los elevalunas eléctricos (Por seguridad: las puertas deben estar cerradas).



Pulse el interruptor de control de la ventana (1~4) a la primera marcha (posición C) para bajar la ventana; y suba el interruptor a la primera marcha (posición B) para subirla. La ventana dejará de moverse en cuanto se suelte el interruptor. Suelte el interruptor y la ventana se detendrá.

## Bajar de "Un-Toque"

Pulse brevemente el interruptor de control de la ventana del conductor hasta la segunda marcha (posición D), la ventana desciende automáticamente hasta abrirse por completo. El movimiento de la ventana puede detenerse en cualquier momento en la posición deseada volviendo a accionar brevemente el interruptor.

## Subida de "Un Toque" con "Anti-Bloqueo"

Accione brevemente el interruptor de control de la ventana del conductor hasta la segunda marcha (posición A), la ventana sube automáticamente hasta cerrarse por completo. El movimiento de la ventana puede detenerse en cualquier momento en la posición deseada volviendo a accionar brevemente el interruptor.

La función "anti-bloqueo" es un dispositivo de seguridad que impide que la ventanilla se cierre por completo si se detecta un obstáculo; si esto ocurre, la ventana se abrirá ligeramente para permitir que se retire el obstáculo. **Nota:** *Las ventanas delanteras y traseras del pasajero también pueden ser accionadas por un interruptor individual de ventana, montado en cada puerta. Los interruptores de las ventanas traseras no funcionarán si se ha activado el interruptor de aislamiento de las ventanas traseras.*

## Instrumentos y Controles

---

### Interruptor de aislamiento de la ventana trasera

Pulse el interruptor (5) para aislar los mandos de la ventana trasera, vuelva a pulsarlo para recuperar el control.

**Nota:** *Se recomienda aislar los interruptores de la ventana trasera cuando se lleve a un niño.*

**Nota:** *Si se produce una interrupción de la corriente durante la subida y bajada de la ventana, es posible que los modos Un Toque hacia Arriba y Anti-bloqueo no estén operativos; en este caso, abra completamente la ventana y, a continuación, suba la ventana hasta la posición de cierre total levantando el interruptor brevemente y de forma consecutiva. Cuando la ventana esté completamente cerrada, mantenga el interruptor en la posición de cierre durante otros 5 segundos. Se reanudará el modo de un toque y antibloqueo.*

## Quemacocos

\*

### Instrucciones



*No permita que el pasajero estire ninguna parte de su cuerpo fuera del quemacocos durante la conducción, para evitar las lesiones causadas por los objetos que vuelan o las ramas de los árboles.*

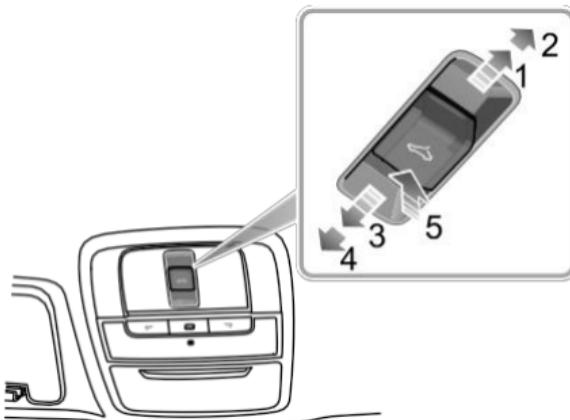
- No abra el quemacocos en días de lluvia;
- Se recomienda no abrir el quemacocos a altas velocidades;
- Abra el quemacocos sólo después de escurrir el agua en el cristal del techo solar, de lo contrario pueden producirse gotas de agua en el techo solar;
- Lubrique y limpie con frecuencia el mecanismo del quemacocos y la ranura de drenaje del agua;
- Limpie las superficies del cristal y del burlete con agua limpia;
- Al finalizar el funcionamiento del quemacocos, suelte el interruptor de funcionamiento del quemacocos a tiempo. De lo contrario, puede producirse un fallo;
- Para garantizar el funcionamiento normal del quemacocos, límpielo con frecuencia.

### Funcionamiento del Quemacocos



*Al utilizar el quemacocos, deberá garantizar la seguridad de los ocupantes, especialmente de los niños; NO coloque extremidades ni objetos en la trayectoria del quemacocos, para evitar las lesiones causadas por el pinzamiento.*

Cuando el interruptor START/STOP está en la posición ACC o en la posición ON/RUNNING, se puede accionar el techo solar.



# Instrumentos y Controles

---

## Abrir el quemacocos

### Apertura por inclinación

Pulse el interruptor del quemacocos (5) para abrir automáticamente el borde trasero del quemacocos. Puede detener el movimiento del quemacocos en cualquier momento pulsando de nuevo el interruptor del quemacocos.

### Abrir por deslizamiento

Pulse el interruptor del quemacocos hacia atrás hasta la primera posición (1) y manténgalo pulsado, el quemacocos se abrirá manualmente. Puede detener el movimiento del quemacocos en cualquier momento soltando el interruptor. Empuje con fuerza el interruptor del quemacocos hacia atrás hasta la 2<sup>a</sup> posición (2) y suéltelo, el quemacocos se abrirá automáticamente hasta el final. Puede detener el movimiento del quemacocos en cualquier momento empujando de nuevo el interruptor hacia atrás.

### Cerrar el quemacocos

Empuje el interruptor del quemacocos hacia delante hasta la 1<sup>a</sup> posición (3) y manténgalo pulsado, el techo solar se cerrará manualmente. Puede detener el movimiento del quemacocos en cualquier momento soltando el interruptor. Empuje con fuerza el interruptor del quemacocos hacia delante hasta la 2<sup>a</sup> posición.

posición (4) y luego suéltelo, el quemacocos se cerrará automáticamente hasta el final. Puede detener el movimiento del quemacocos en cualquier momento pulsando de nuevo el interruptor hacia delante.

### Función antipinzamiento

Cuando el quemacocos se está cerrando por deslizamiento de forma manual o automática, dejará de cerrarse y se abrirá automáticamente después de encontrar un obstáculo para permitir eliminar el obstáculo.

**Nota:** La función antipinzamiento del quemacocos sólo funciona cuando se cierra por deslizamiento.

### Cierre forzado del quemacocos

Para cerrar forzosamente el cristal del quemacocos después de una intervención antipinzamiento, active la función antipinzamiento tres veces seguidas, empuje suavemente el interruptor del cristal hacia delante hasta la primera posición en los 10 segundos siguientes al final del tercer antipinzamiento, y manténgalo en esa posición hasta que el cristal del quemacocos esté completamente cerrado.

**Nota:** La función antipinzamiento se suspende durante esta operación.

## Inicialización del quemacocos

Si se produce un fallo de alimentación cuando el cristal

del quemacocos está en movimiento o después de sustituir el conjunto del techo solar, el cristal del quemacocos o el motor, es necesario realizar la operación de inicialización tras el encendido.

Pulse el interruptor de apertura del quemacocos para abrirlo completamente. Mantenga pulsado el interruptor durante unos 10 segundos. El cristal del quemacocos vibrará ligeramente, acompañado de un sonido de "clic", y luego el quemacocos se abrirá una cantidad preestablecida y se detendrá, finalmente se cerrará automáticamente, el quemacocos está entonces iniciado. Durante todo el proceso, el interruptor debe permanecer pulsado.

**Nota:** La falta de inicialización del quemacocos puede causar el cierre flojo del quemacocos, o el fallo de la función antitrampa, o la falta de respuesta a algunas operaciones del interruptor.

## Protección térmica

Para evitar que el motor del quemacocos se dañe por sobrecalentamiento, está provisto de una función de protección contra el sobrecalentamiento.

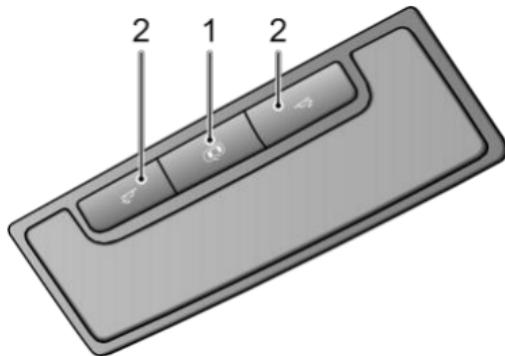
Después de la activación de la protección térmica, el funcionamiento en curso continuará, y entonces

sólo se podrá realizar la operación de cierre. Después de que el motor se enfrie y salga del estado de protección térmica, el quemacocos puede funcionar hasta las siguientes funciones de protección térmica.

# Instrumentos y Controles

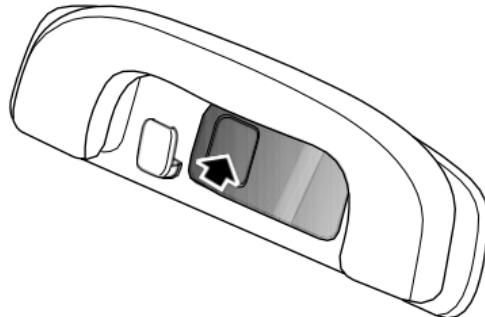
## Luz interior

### Luces de vanidad delanteras



Pulse uno de los interruptores 2 para encender la luz de vanidad delantera correspondiente, vuelva a pulsar para apagar.

### Luces de vanidad traseras \*



Las luces de vanidad traseras están situadas en los lados izquierdo y derecho del panel interior del techo. Pulse la lente de la lámpara como se indica en el diagrama para encender las luces de vanidad traseras, vuelva a pulsarla para apagar las luces.

## Funcionamiento automático

Pulse el botón (1) para encender las luces de vanidad delanteras o desactivar la función de funcionamiento automático.

Cuando el funcionamiento automático está activado, la iluminación de las luces de vanidad delanteras y traseras se produce automáticamente cuando ocurre lo siguiente.

- El vehículo se desbloquea.
- Se abre cualquier puerta o el portón trasero.
- El interruptor START/STOP se pone en OFF, siempre que el vehículo equipado con sensor de luz detecte que el nivel de luz ambiental es bajo o que la luz lateral se ha encendido durante los 30 segundos anteriores.

*Nota: En circunstancias normales, si las puertas o el portón trasero se abren durante más de un periodo de tiempo determinado, las luces de vanidad delanteras y traseras se apagarán automáticamente. En caso de que la batería esté baja, las luces de vanidad delanteras y traseras se apagarán previamente.*

## Toma de corriente

### Toma de corriente de la consola delantera



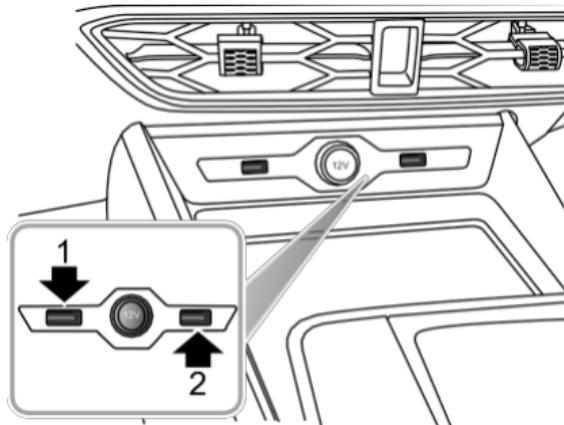
*Asegúrese de que la tapa de la toma está insertada cuando la toma de corriente de 12V no está en uso. Esto asegurará que no entren residuos u objetos extraños en la toma impidiendo su uso o causando cortocircuitos.*



*El voltaje de la toma de corriente de 12V es de 12 voltios, y la potencia nominal es de 120 vatios, por favor no utilice el aparato eléctrico con una potencia superior a la nominal.*

La toma de corriente de 12V de la consola delantera está situada delante de la palanca de cambios. Cuando el interruptor START/STOP está en la posición ACC/ON/RUNNING, puede utilizarse como fuente de alimentación.

Cerca de la toma de corriente de 12V de la consola delantera hay dos puertos USB (como se muestra en las Figuras 1 y 2), que pueden proporcionar una tensión de 5V cuando sirven como toma de corriente, o realizar la función de transmisión de datos.



*Nota: El uso prolongado de la toma de corriente de la consola delantera o de los puertos USB cuando el vehículo no está arrancado provocará la descarga prematura de la batería del vehículo, por lo que éste no podrá arrancar.*

*Nota: El vehículo no dispone de encendedor de cigarrillos. Si es necesario, póngase en contacto con un Servicio Autorizado MG local.*

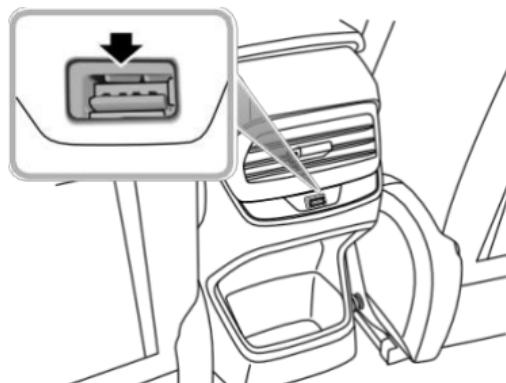
# Instrumentos y Controles

## Puerto USB de la consola trasera

*Nota: Es posible que los puertos USB de su vehículo*

1

*no admitan algunos dispositivos de carga rápida.*



Hay otro puerto USB situado en la consola trasera. Cuando el interruptor START/STOP está en la posición ACC/ON/RUNNING, puede proporcionar una tensión de 5V que sirve como toma de corriente.

**Nota:** El uso del puerto USB en la consola trasera cuando el motor no está en movimiento provocará la descarga prematura de la batería del vehículo, por lo que éste no podrá arrancar.

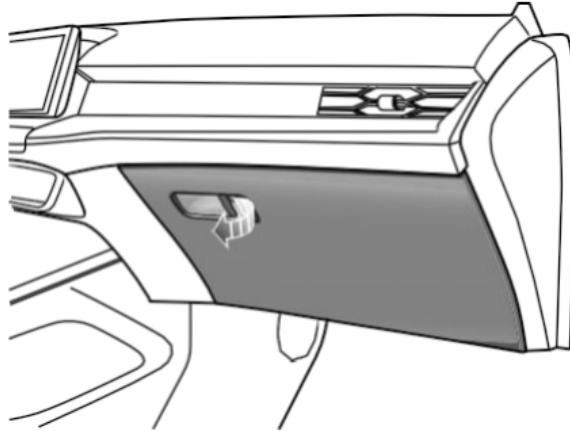
# Instrumentos y Controles

## Dispositivos de almacenamiento

### Instrucciones

- Cierre todos los dispositivos de almacenamiento cuando el vehículo esté en movimiento. Si se dejan abiertos estos dispositivos de almacenamiento, pueden producirse lesiones personales en caso de arranque repentino, frenada de emergencia y accidente de tráfico.
- No coloque materiales inflamables, como líquidos o mecheros, en los dispositivos de almacenamiento. El calor en condiciones de temperatura alta puede encender los materiales inflamables y provocar un incendio.

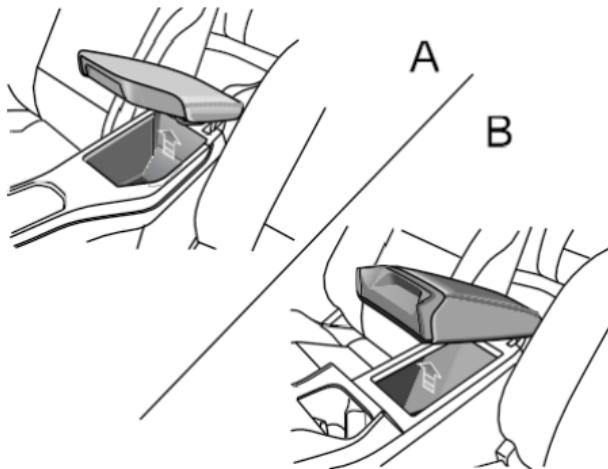
### Guantera



Para abrir la guantera, tire del tirador de la tapa de la guantera (como indica la flecha).

Empuje la tapa hacia delante para cerrar la guantera. Asegúrese de que la guantera está completamente cerrada cuando se conduce el vehículo.

## Caja del descansabrazos de la consola central



Levante el descansabrazos (como indica la flecha) para abrir la tapa de la caja. Baje el descansabrazos para cerrar la caja del descansabrazos de la consola central.

## Caja para anteojos \*



***El cofre para anteojos sólo debe utilizarse cuando el vehículo está parado.***



La caja para anteojos está situada en las proximidades de las luces de vanidad delanteras. Pulse el panel (como indica la flecha) para abrir la caja de anteojos. Cierre la caja de anteojos cuando no esté en uso.

***Nota: En la caja de anteojos sólo pueden colocarse los anteojos con la montura estándar.***

# Instrumentos y Controles

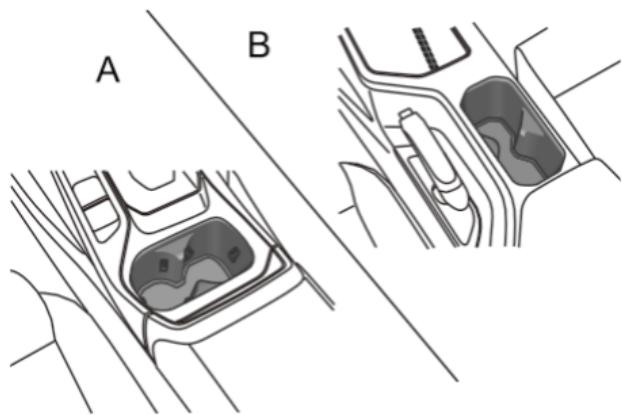
## Portavasos



*No coloque bebidas calientes en el portavasos mientras conduce para evitar que se derramen, lo que puede provocar quemaduras u otras lesiones innecesarias.*

El portavasos de la consola central está situado en el extremo delantero del conjunto del reposabrazos de la consola central, donde se puede colocar una taza o una botella de bebida.

## Portavasos de la consola central



## **Aire Acondicionado y Sistemas de Audio**

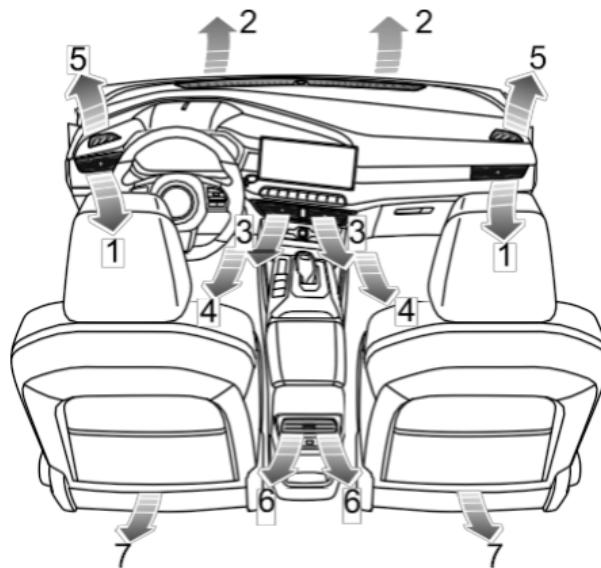
---

**2**

- 60 Ventilación
- 63 Panel de Control A/C
- 65 Interfaz de control eléctrico de la temperatura
- 68 Interfaz de control automático de la temperatura
- 72 Reproductor de entretenimiento

# Aire Acondicionado y Sistemas de Audio

## Ventilación



- 1 Ventilación lateral
- 2 Aberturas del parabrisas
- 3 Ventilación central delantera
- 4 Rejillas de ventilación delanteras para los pies
- 5 Rejillas de ventilación laterales delanteras
- 6 Rejillas de ventilación centrales traseras\*
- 7 Rejillas de ventilación traseras \*

# Aire Acondicionado y Sistemas de Audio

El sistema de calefacción, ventilación y aire acondicionado proporciona funciones de calefacción, ventilación, refrigeración y purificación del aire para controlar la velocidad, la temperatura, la humedad y la limpieza del aire en el vehículo.

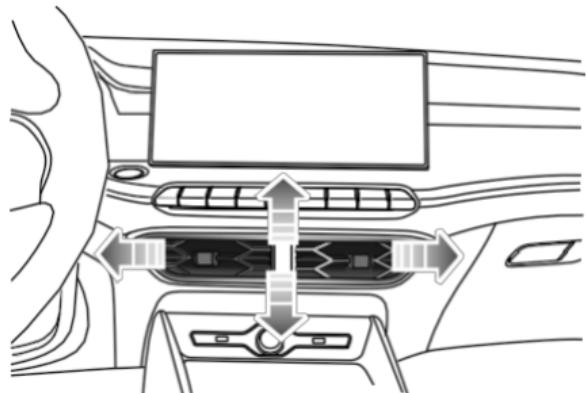
El aire fresco entra por la rejilla de entrada de aire situada en la base del parabrisas delantero y el filtro de partículas/polen. Mantenga siempre la rejilla de entrada de aire libre de obstáculos como hojas, nieve o hielo.

## Filtro de partículas/polen

El filtro de partículas/polen puede filtrar partículas grandes, como las hojas, y pequeñas, como el polen, para mantener el aire fresco en el vehículo. Para que siga siendo plenamente eficaz, el filtro debe sustituirse en el intervalo de mantenimiento recomendado.

### Ventilas

#### Ajuste de las rejillas de ventilación centrales delanteras

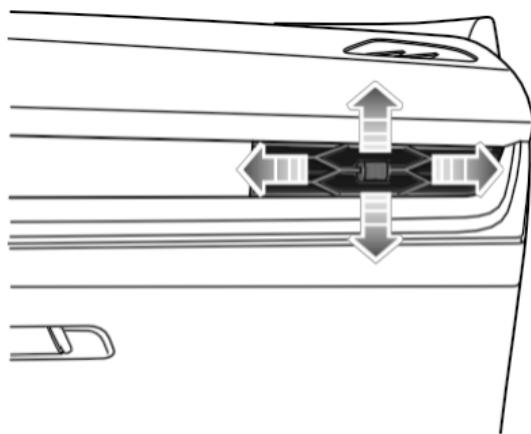


2

Deslice el botón situado en el centro de las rejillas para abrir o cerrar la ventilación. Desplácelo hacia arriba y hacia abajo, hacia la izquierda y hacia la derecha para ajustar la dirección del aire.

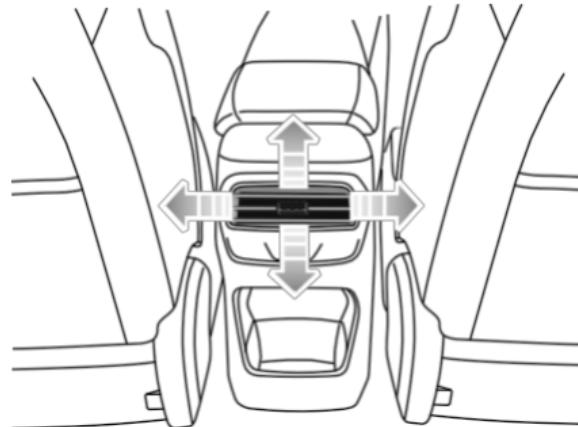
## Aire Acondicionado y Sistemas de Audio

### Ajuste de las rejillas de ventilación laterales



Deslice el botón situado en el centro de las rejillas para abrir o cerrar la ventilación. Desplácelo hacia arriba y hacia abajo, hacia la izquierda y hacia la derecha para ajustar la dirección del aire.

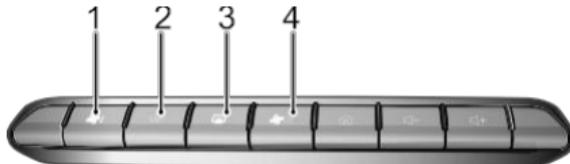
### Ajuste de las rejillas centrales traseras \*



Deslice el botón situado en el centro de las rejillas para abrir o cerrar la ventilación. Deslice el botón en el centro de las rejillas para abrir o cerrar la ventilación.

# Aire Acondicionado y Sistemas de Audio

## Panel de control del aire acondicionado



- 1 Tecla de acceso directo a la interfaz de A/C
- 2 Botón de descongelación/deshumectación
- 3 Botón de la ventana trasera con calefacción
- 4 Tecla de acceso directo para el interruptor de A/C

### Tecla de acceso directo a la interfaz de A/C



Pulse brevemente la tecla de acceso directo para la interfaz de A/C y abra rápidamente la interfaz de control de A/C; pulse prolongadamente la tecla de acceso directo para la interfaz de A/C para encender o apagar el sistema de A/C.

### Descongelar/Deshumectar



Pulse el botón de descongelación/deshumectación, el indicador de refrigeración se iluminará y el sistema activará la función de descongelación/desempañado para eliminar la neblina o la escarcha del parabrisas y la luna delantera.

Si vuelve a pulsar el botón de desempañado/descongelación, saldrá de la función de desempañado/descongelación y el sistema volverá al estado anterior.

En el modo de descongelación/desempañado, la operación del modo de distribución de aire saldrá del modo de descongelación/desempañado.

**Nota:** Cuando la temperatura es inferior a un valor determinado, la activación de la función de descongelación/desempañado activará simultáneamente la función de luneta trasera con calefacción, y el indicador del botón de descongelación/desempañado y de la luneta trasera con calefacción se iluminará al mismo tiempo. \*

# Aire Acondicionado y Sistemas de Audio

## Ventana trasera con calefacción



*El calefactor de la ventana trasera es un elemento sensible, y el uso inadecuado del mismo causará daños. NO raspe ni raye el interior del cristal. NO pegue etiquetas sobre los elementos calefactores.*



Pulse el botón de la ventana trasera con calefacción para abrir o cerrar la función de la ventana trasera con calefacción. El indicador del botón se enciende para abrir y se apaga para cerrar. La función de luneta trasera con calefacción puede cerrarse automáticamente después de un tiempo de funcionamiento.

**Nota:** *La función de luneta trasera con calefacción sólo funcionará después de arrancar el vehículo.*

## Tecla de acceso directo para el interruptor de A/C



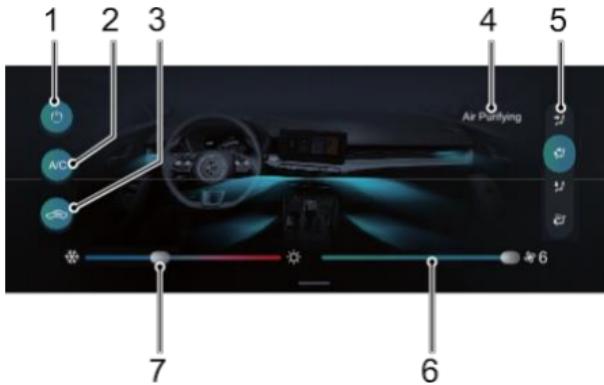
Pulse la tecla de acceso directo para el interruptor de A/C, el botón se iluminará y el sistema de A/C se encenderá; vuelva a pulsar la tecla de acceso directo para el interruptor de A/C, el botón se apagará y el sistema de A/C se apagará.

**Nota:** *El sistema de A/C se activa con la tecla de acceso directo para el interruptor de A/C, y el estado antes de apagar el aire acondicionado la última vez se muestra por defecto.*

**Nota:** *Mantenga pulsada la tecla de acceso directo del interruptor de A/C durante más de 10 segundos para activar el modo de control de emergencia del A/C. \**

# Aire Acondicionado y Sistemas de Audio

## Interfaz de control eléctrico de la temperatura\*



2

- 1 Sistema Encendido/Apagado
- 2 Refrigeración Encendido/Apagado
- 3 Modo de recirculación de aire
- 4 Pantalla de purificación de aire
- 5 Control del modo de distribución del aire
- 6 Control de la velocidad del ventilador
- 7 Control de la temperatura

## Encendido y apagado del Sistema

Toque el botón táctil de encendido/apagado del sistema en la interfaz de control para encender o apagar el sistema de aire acondicionado.

## Encendido/apagado del sistema de enfriamiento

Toque el botón táctil de encendido/apagado del sistema de aire acondicionado para encender o apagar la función de enfriamiento.

### Nota:

- La función de refrigeración/calefacción del aire acondicionado sólo es efectiva, cuando el vehículo está en marcha o en modo listo;*
- Cuando la función de refrigeración está desconectada, el sistema sigue proporcionando las funciones de calefacción y ventilación del aire;*
- Una pequeña cantidad de agua condensada puede permanecer en el aire acondicionado después de su uso, el moho puede crecer fácilmente en un ambiente húmedo durante mucho tiempo, y esto puede producir un olor peculiar en el aire acondicionado. Si esto es un problema particular, se recomienda desconectar la función de refrigeración antes de apagar y hacer funcionar el acondicionador de aire*

*el ventilador durante un tiempo, evitando que el agua condensada permanezca en el acondicionador de aire, a fin de reducir el olor peculiar debido al crecimiento del moho.*

## Modo de recirculación de aire

Toque el botón táctil del modo de recirculación de aire para cambiar el modo de recirculación de aire.

 Durante la recirculación interna, el sistema de aire acondicionado hace circular el aire en el interior del vehículo para satisfacer los requisitos de refrigeración o calefacción rápida y, al mismo tiempo, puede evitar la entrada de humos del tráfico.

 Durante la recirculación externa, el sistema de aire acondicionado extrae aire del exterior del vehículo para garantizar la entrada de aire fresco en el vehículo.

**Nota: Dejar el sistema en modo de recirculación interna puede hacer que el parabrisas se empañé. Si esto ocurre, conecte el modo de descongelación/desempañado.**

## Modo de distribución de aire

Toque el botón táctil de modo de distribución de aire según sea necesario para ajustar el modo de distribución de aire.

# Aire Acondicionado y Sistemas de Audio

Botón táctil	Modo de distribución de aire
(Sólo flecha hacia la derecha)	A la "Cara"
(Flecha hacia la derecha y flecha hacia abajo)	A la "Cara + Pies"
(Sólo flecha hacia abajo)	A los "Pies"
(Flecha hacia abajo y flecha hacia la derecha)	A los "Pies + Desempañar"

A la "Cara". Dirige el flujo de aire a las rejillas de ventilación laterales y centrales.

A la "Cara + Pies". Dirige el aire a las rejillas de ventilación laterales y centrales.

A los "Pies". Dirige el aire a las rejillas de ventilación del espacio para los pies.

**Nota:** En este modo, una pequeña cantidad de flujo de aire se dirigirá a las rejillas de ventilación laterales, de la ventana lateral delantera y del parabrisas delantero.

A los "Pies + Desempañar". Dirige el aire al espacio para los pies, al parabrisas delantero y a las rejillas de ventilación laterales delanteras.

**Nota:** En este modo, una pequeña cantidad de flujo de aire se dirigirá a las rejillas de ventilación laterales.

2

## Control de la velocidad del soplador

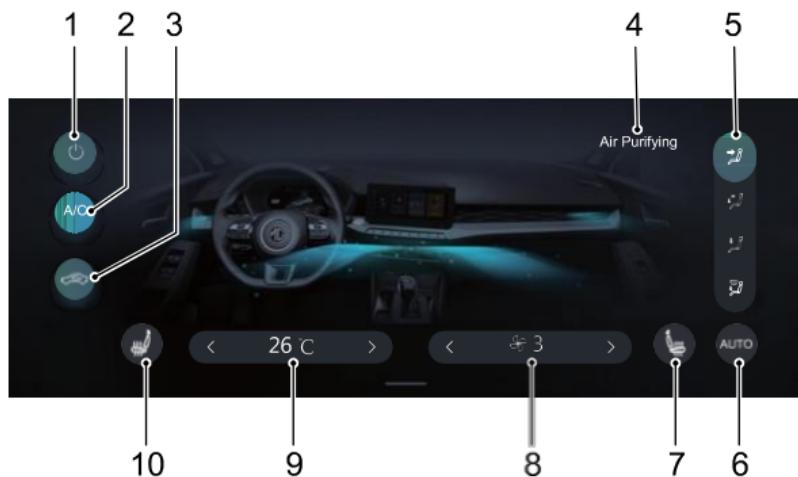
Toque el icono de Control de velocidad del soplador para ajustar la velocidad del soplador deseada.

## Control de temperatura

Toque el icono de control de la temperatura para ajustar la temperatura deseada.

# Aire Acondicionado y Sistemas de Audio

## Interfaz de control automático de la temperatura \*



- 1 Sistema Encendido/Apagado
- 2 Refrigeración Encendido/Apagado
- 3 Modo de recirculación de aire
- 4 Pantalla de purificación de aire
- 5 Control del modo de distribución del aire
- 6 Modo automático
- 7 Calefacción del asiento delantero derecho \*
- 8 Control de la velocidad del ventilador
- 9 Control de la temperatura
- 10 Calefacción del asiento delantero izquierdo \*

# Aire Acondicionado y Sistemas de Audio

## Encendido/Apagado del Sistema

Toque el botón táctil de Encendido/Apagado del sistema en la interfaz de control para encender o apagar el sistema de aire acondicionado.

 el ventilador durante un tiempo, evitando que el agua condensada permanezca en el acondicionador de aire, a fin de reducir el olor peculiar debido al crecimiento del moho.

## Encendido/apagado de refrigeración

Toque el botón táctil de encendido/apagado del sistema de aire acondicionado para encender o apagar la función de refrigeración.

### Nota:

- 1 *La función de refrigeración/calefacción del aire acondicionado sólo es efectiva, cuando el vehículo está en marcha o en modo listo;*
- 2 *Cuando la función de refrigeración está desconectada, el sistema sigue proporcionando las funciones de calefacción y ventilación del aire;*
- 3 *Una pequeña cantidad de agua condensada puede permanecer en el aire acondicionado después del uso, el moho puede crecer fácilmente en un ambiente húmedo durante mucho tiempo, y esto puede producir un olor peculiar en el aire acondicionado. Si esto es un problema particular, se recomienda desconectar la función de enfriamiento antes de que el acondicionador de aire se apague y funcione*

## Modo de Recirculación de Aire

Toque el botón táctil del modo de recirculación de aire para cambiar el modo de recirculación de aire.

 Durante la recirculación interna, el sistema de aire acondicionado hace circular el aire en el interior del coche para cumplir con los requisitos de enfriamiento o calentamiento rápido, y al mismo tiempo, puede evitar la entrada de humos del tráfico.

 Durante la circulación externa, el sistema de aire acondicionado extrae aire del exterior del vehículo para garantizar la entrada de aire fresco en el vehículo.

 Durante la circulación automática, el sistema de aire acondicionado puede ajustar automáticamente la recirculación interna o la circulación externa según la situación.

**Nota:** Dejar el sistema en modo de recirculación interna puede hacer que el parabrisas se empañé. Si esto ocurre, active el modo de descongelación/desempañado.

# Aire Acondicionado y Sistemas de Audio

## Modo de distribución de aire

Toque el botón táctil de modo de distribución de aire según sea necesario para ajustar el modo de distribución de aire.

Touch Button	Modo de distribución de aire	Nota: En este modo, una pequeña cantidad de flujo de aire se dirigirá a las rejillas de ventilación laterales, de la ventana lateral delantera y del parabrisas delantero.
A la "Cara"		A los "Pies + Desempañar". Dirige el aire al espacio para los pies, al parabrisas delantero y a las rejillas de ventilación laterales delanteras.  <i>Notá: En este modo, una pequeña cantidad de flujo de aire se dirigirá a las rejillas de ventilación laterales.</i>
A la "Cara + Pies"		<b>Control de la velocidad del soplador</b> To Face + Feet Toque el icono de Control de velocidad del soplador para ajustar la velocidad del soplador deseada.  <b>Control de temperatura</b> To "Face + Feet" Toque el icono de control de la temperatura para ajustar la temperatura deseada.
A los "Pies"		
A los "Pies + Desempañar"		

A la "Cara". Dirige el flujo de aire a las rejillas de ventilación laterales y centrales.  
A la "Cara + Pies". Dirige el aire a las rejillas de ventilación laterales y centrales.

A los "Pies". Dirige el aire a las rejillas de ventilación del espacio para los pies.

**Nota:** En este modo, una pequeña cantidad de flujo de aire se dirigirá a las rejillas de ventilación laterales, de la ventana lateral delantera y del parabrisas delantero.

A los "Pies + Desempañar". Dirige el aire al espacio para los pies, al parabrisas delantero y a las rejillas de ventilación laterales delanteras.

*Notá: En este modo, una pequeña cantidad de flujo de aire se dirigirá a las rejillas de ventilación laterales.*

**Control de la velocidad del soplador**  
To Face + Feet  
Toque el icono de Control de velocidad del soplador para ajustar la velocidad del soplador deseada.

**Control de temperatura**  
To "Face + Feet"  
Toque el icono de control de la temperatura para ajustar la temperatura deseada.

## Modo automático

Ajuste la temperatura deseada y luego toque el botón táctil AUTO para activar la función de modo automático. En el modo automático, el modo de distribución del aire y la velocidad del ventilador se ajustan automáticamente para alcanzar y mantener la temperatura requerida.

## Aire Acondicionado y Sistemas de Audio

---

**Nota:** Para que el modo automático funcione eficazmente, todas las ventanas y el techo solar deben estar cerrados y la rejilla de entrada de aire debe estar libre de obstáculos. Además, el sensor solar situado en la parte superior del panel no de cubrirse.

2

Ajuste manualmente el modo de distribución del aire o la velocidad del ventilador para salir del modo automático. En este caso se apagará el icono AUTO.

## Reproductor de entretenimiento

### Información importante de seguridad

- No intente montar, reparar o modificar el sistema de entretenimiento por sí mismo, ya que hay componentes de alto voltaje en el dispositivo, que pueden provocar una descarga eléctrica. Para la inspección interna, el ajuste o la reparación, consulte a un Servicio Autorizado MG.
- No permita que este sistema de entretenimiento entre en contacto con líquidos y objetos extraños. Si alguno de ellos entra en el sistema por accidente, apague el vehículo en un lugar seguro, apague el interruptor de arranque/parada inmediatamente y póngase en contacto con un Servicio autorizado MG para que le atienda. No utilice el sistema de entretenimiento en estas condiciones porque al hacerlo puede producirse un incendio, una descarga eléctrica u otra avería.
- Si observa humo, ruidos u olores anormales en el sistema de entretenimiento, o cualquier otro signo anormal en la pantalla, apague el interruptor START/STOP inmediatamente y póngase en contacto con un taller de reparación autorizado de MG. El uso de este sistema de entretenimiento en estas condiciones puede provocar daños permanentes en el sistema.

- El funcionamiento del sistema de entretenimiento está prohibido mientras el vehículo está en movimiento, para evitar que la seguridad de la conducción se vea afectada por las distracciones. Estacione el vehículo en un lugar seguro y ponga el freno de mano antes de realizar los ajustes necesarios o ver videos.
- Las temperaturas especialmente altas o bajas interferirán en el funcionamiento normal del sistema de entretenimiento. Si el vehículo está estacionado al sol directo o en un lugar frío durante mucho tiempo, el sistema puede no funcionar correctamente. Una vez que la temperatura en el interior del vehículo vuelva a ser normal, el sistema volverá a funcionar normalmente. Si no lo hace, póngase en contacto con un Servicio Autorizado MG para que le atiendan.
- Asegúrese de poner en marcha el motor del vehículo mientras utiliza este sistema de entretenimiento. El uso de este sistema sin hacer funcionar el motor puede agotar la batería.
- Cuando use un teléfono móvil, mantenga su antena alejada de la pantalla para evitar la interrupción de la señal de video en forma de manchas, rayas de colores, etc. en la pantalla.

## Precauciones de uso de la pantalla

- Para proteger la pantalla contra daños, toque siempre los botones del panel con el dedo.
- No use la pantalla cuando la temperatura sea superior al rango de temperatura de funcionamiento (-30°C a 85°C).
- No use una fuerza excesiva para arrastrar o presionar la pantalla, ya que podría dañarse o rayarse.
- Para limpiar la pantalla, por favor apague el sistema primero, y luego limpie cuidadosamente con un paño suave y seco. No utilice limpiadores químicos irritantes o abrasivos.

## Otras precauciones

- En el caso de algunos tipos de dispositivos de almacenamiento externo, es posible que el sistema de entretenimiento no pueda identificarlos o reproducir los archivos con normalidad.
- Debido a las características de los archivos, el formato de los archivos, la aplicación grabada, el entorno de reproducción, las condiciones de almacenamiento y otros factores, es posible que el sistema no pueda reproducir los archivos con normalidad.

## Operaciones Básicas

### Panel de Control



#### 1 Botón HOME

Una pulsación corta para entrar en la interfaz principal del sistema, una pulsación larga para entrar en el modo de espera; una pulsación larga de nuevo para reiniciar el sistema.

#### 2 Botón para bajar el volumen

#### 3 Botón para subir el volumen

## Interfaz principal del sistema

Deslice el dedo hacia la izquierda y hacia la derecha para mostrar todos los iconos de las funciones del sistema, como Música, Radio, Vídeo, Imagen, Teléfono Bluetooth, Ajustes del vehículo, Aire acondicionado, etc. Deslice el dedo desde el borde de la barra de menú a la mitad de la pantalla para

# Aire Acondicionado y Sistemas de Audio

mostrar algunos interruptores de control rápido.



- 1 Barra de menús: Muestra 5 iconos de funciones. Haga clic para entrar en la interfaz de la función correspondiente y realice un pulsado largo para personalizar los elementos mostrados.
- 2 Pestañas de inicio: Haga clic para acceder a la interfaz de funciones correspondiente y realice un pulsado prolongado para personalizar las pestañas.

## Potencia de Encendido/Apagado

### Encendido

Si el interruptor de START/STOP se apaga con el sistema en modo de reproducción la última vez, el sistema se encenderá automáticamente cuando se vuelva a encender el interruptor de START/STOP.

Si el interruptor de START/STOP se apaga con el sistema en modo de espera la última vez, pulse brevemente el botón HOME en el panel de control del sistema para encenderlo después de encender de nuevo el interruptor de START/STOP.

Con el sistema encendido, realice una pulsación larga del botón HOME en el panel de control del sistema, el sistema entrará en el modo de espera; mantenga la pulsación y el sistema se reiniciará automáticamente.

### Apagado

Apague el interruptor de START/STOP y el sistema se apagará automáticamente.

## Modo de Espera

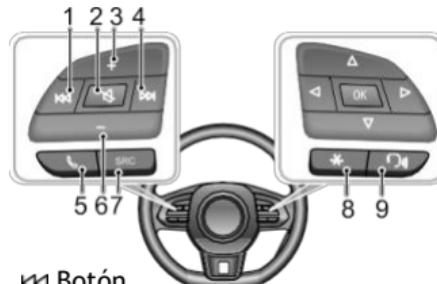
Con el interruptor de arranque/parada encendido, pulse prolongadamente el botón HOME para que el sistema de entretenimiento entre en el modo de espera, y se puede suspender el sistema de funcionamiento del entretenimiento.

En el modo de espera, todos los sonidos serán silenciados. Para cancelar el modo de espera, vuelva a pulsar brevemente el botón HOME.

El modo de espera también puede cancelarse mediante las siguientes operaciones:

- El sistema salta automáticamente a la pantalla de estacionamiento mientras se estaciona.
- Apague el interruptor de ON/OFF, y el sistema se apagará directamente.

## Botón de control del volante



1 ↵ Botón

Al reproducir música, pulse brevemente para cambiar a la pista anterior; pulse brevemente durante la reproducción para volver al principio de la pista (excepto la música Bluetooth); pulse prolongadamente para rebobinar rápidamente (excepto la música Bluetooth). Cuando se reproduce un vídeo, una pulsación corta para cambiar al vídeo anterior y una pulsación larga para rebobinar rápidamente. Al reproducir la radio, una pulsación corta para buscar automáticamente la estación anterior; una pulsación larga para buscar manualmente la estación anterior.

# Aire Acondicionado y Sistemas de Audio

---

## 2 ☙ Botón

Silenciar/desactivar el sistema.

## 3 Botón para subir el volumen

## 4 ►► Botón

Durante la reproducción de música, pulse brevemente para pasar a la siguiente pista; pulse prolongadamente para avanzar rápidamente (excepto la música por Bluetooth). En la reproducción de vídeo, una pulsación corta para pasar al siguiente vídeo y una pulsación larga para el avance rápido. Al reproducir la radio, una pulsación corta para buscar automáticamente la siguiente estación; una pulsación larga para buscar manualmente la siguiente estación.

## 5 ☎ Botón

Pulse brevemente para colgar en estado de llamada/conversación; pulse brevemente para responder y pulse prolongadamente para rechazar en estado de llamada entrante.

## 6 Botón de bajar el volumen

## 7 Botón SRC

Cambia a la siguiente fuente de audio multimedia disponible.

## 8 \*\* Botón \*\* del volante

La función personalizada de este botón puede establecerse en los ajustes del vehículo.

## 9 Botón de reconocimiento de voz

Activar/cancelar la función de reconocimiento de voz. Este botón sólo se utilizará después de activar la interconexión vehículo-teléfono móvil\*.

# Aire Acondicionado y Sistemas de Audio

## Ajuste del volumen

El volumen del audio se puede ajustar mediante el panel de control y los botones del volante. Durante el ajuste del volumen, el sistema puede hacer aparecer

automáticamente una ventana de indicación del volumen,

que cambiará de acuerdo con la solicitud de control.

**Nota:** Los botones del panel de control y del volante sólo pueden ajustar el volumen en las funciones multimedia y de comunicación.

**Nota:** El volumen de reproducción de la música Bluetooth puede ajustarse a través de los propios dispositivos y de este reproductor de entretenimiento.

## Inserción y extracción de un dispositivo de almacenamiento USB

### *Inserción de un dispositivo de almacenamiento USB*

Inserte un dispositivo USB en el puerto USB para conectarlo.

### *Retirar el dispositivo de almacenamiento USB*

2

Compruebe que no se está accediendo a ningún dato antes de retirar el dispositivo de almacenamiento USB.

**Nota:** Si se produce una pérdida de datos o un daño en el dispositivo de almacenamiento por cualquier motivo, los datos generalmente nunca se recuperarán. Por los daños, costes o gastos debidos a la pérdida de datos o daños, SAIC Motor no asume ninguna responsabilidad.

**Nota:** Algunas unidades de almacenamiento USB pueden no ser reconocidas.

**Nota:** El dispositivo de entretenimiento puede no alcanzar un rendimiento óptimo cuando se utilizan algunos dispositivos de almacenamiento USB.

**Nota:** El uso de un concentrador USB o un cable de extensión puede no identificar el dispositivo USB

## Teléfono Bluetooth

### Instrucciones

- No se puede garantizar la conexión con todos los teléfonos móviles con tecnología inalámbrica Bluetooth.
- El teléfono móvil que utilice debe ser compatible con el sistema de entretenimiento para que todas las funciones del teléfono Bluetooth del sistema puedan realizarse con normalidad.
- Cuando se utiliza la tecnología inalámbrica Bluetooth, es posible que este sistema de entretenimiento no pueda manejar todas las funciones del teléfono móvil.
- Al transmitir voz y datos a través de la tecnología Bluetooth, la distancia en línea recta entre el sistema de entretenimiento y el teléfono móvil no debe superar los 10 metros. Sin embargo, la distancia de transmisión real puede ser menor que la distancia estimada, dependiendo del entorno de uso.
- Cuando el sistema de entretenimiento se apaga, también se desconecta la conexión Bluetooth.

- Debido a la conexión inalámbrica Bluetooth, puede producirse una interrupción o un error en el proceso de transmisión en algunos casos extremos, y el sistema de entretenimiento puede no estar sincronizado y conectado con el teléfono móvil. En este momento, se recomienda borrar los dispositivos sincronizados en la lista de dispositivos en el teléfono móvil y el sistema de entretenimiento, y realizar la sincronización de nuevo.

# Aire Acondicionado y Sistemas de Audio

## Sincronización y conexión por Bluetooth

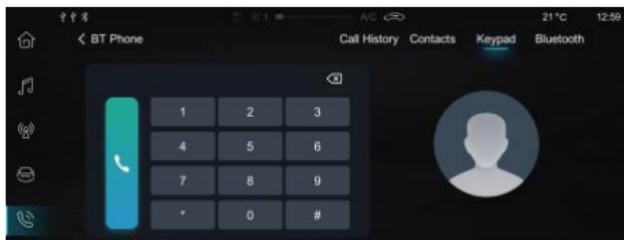


- Los teléfonos móviles que se hayan sincronizado con éxito se guardarán en la lista de dispositivos sincronizados. Toque para conectar el Bluetooth del teléfono móvil, y toque para desconectar el Bluetooth. Toque para eliminar el teléfono móvil de la lista de dispositivos sincronizados.

Los pasos para la sincronización y la conexión de Bluetooth son los siguientes:

- Toque [Conexión Bluetooth] en la interfaz de Configuración para entrar en la interfaz de Conexión Bluetooth y encienda el interruptor de Bluetooth.
- El sistema muestra el nombre del dispositivo Bluetooth.
- Active la función Bluetooth en el teléfono móvil y busca el sistema de entretenimiento para la sincronización. El teléfono móvil recibirá una solicitud de sincronización por Bluetooth. Una vez que se complete la sincronización, la barra de estado mostrará el icono . Si falla la sincronización, repita los pasos anteriores.

## Hacer una llamada



Puede realizar una llamada a través de los siguientes métodos:

- Introducción del teclado de marcación.
- Marcar un número en los contactos.
- Marcar un número en el historial de llamadas.
- Hacer una llamada directamente en el teléfono móvil.

## Colgar

Puede finalizar una llamada mediante los siguientes métodos:

- Toque para colgar el teléfono.
- Pulse brevemente en la rueda de dirección para colgar el teléfono.
- Colgar en el teléfono móvil.

## Llamada entrante

### Responder a una llamada

- Cuando reciba una llamada, toque para contestarla.
- En el estado de llamada entrante, pulse brevemente el botón de la rueda de dirección para responder a la llamada.
- Conteste una llamada entrante en el teléfono móvil.

### Rechazar una llamada

- En el estado de llamada entrante, toque para rechazar la llamada.
- En el estado de llamada entrante, pulse prolongadamente el botón de la rueda de dirección para rechazar la llamada.
- Rechazar una llamada entrante en el teléfono móvil.

### Cambiar al modo privado

Durante la llamada, toque para cambiar del modo de voz al modo privado. Toque para cambiar del modo de voz al modo de altavoz.

Durante la llamada, toque para cambiar entre la función de silenciamiento del micrófono o la función activada.

Durante la llamada, toque para entrar en la interfaz de entrada.

# Aire Acondicionado y Sistemas de Audio

---

En el modo privado, puedes continuar la llamada con el teléfono móvil; las bocinas y el micrófono del sistema de entretenimiento estarán silenciados, pero el Bluetooth sigue conectado.

## Entretenimiento

### Precauciones para el modo de reproducción de medios de almacenamiento

- Este sistema admite una unidad flash USB y medios de almacenamiento Bluetooth.
- Si la unidad flash USB no se utiliza durante mucho tiempo, NO deje la unidad flash USB conectada para garantizar una buena conectividad.
- No retire el medio de almacenamiento USB directamente cuando esté en uso. El incumplimiento de estas instrucciones podría provocar daños en el medio de almacenamiento USB o fallos en el sistema de entretenimiento.
- Mantenga seco el puerto USB. Preste atención para evitar que un niño rellene el puerto USB, el puerto quedará inutilizado si se bloquea.

2

## Radio

Toque el área de Radio en la interfaz principal para entrar en la interfaz de radio.

# Aire Acondicionado y Sistemas de Audio

## DAB \*



1 Nombre de la estación actual

2 Cambio de banda DAB/FM/AM

3 Lista de estaciones favoritas

Haga clic en el signo + para marcar como favorita la estación actual, y realice una pulsación larga en la estación favorita para seleccionar y cancelar el favorito según sus necesidades.

4 Ajustes de sonido

5 Guía electrónica de programas

6 Lista de categorías DAB

7 Información de radio

Al tocar el botón se mostrará la información de la radio, como el texto, la imagen.

8 Lista de estaciones

Toque para entrar en la lista de estaciones, buscar la estación y almacenar las estaciones buscadas en la lista de estaciones.

9 Siguiente estación

Pulse brevemente para buscar automáticamente la siguiente estación; pulse prolongadamente para buscar manualmente la siguiente estación.

10 Estación anterior

Pulse brevemente para buscar automáticamente la emisora anterior; pulse prolongadamente para buscar manualmente la emisora anterior.

# Aire Acondicionado y Sistemas de Audio

## FM/AM



8      7      6      5      4      3

1 Frecuencia de la estación actual

2 Cambio de banda DAB\*/FM/AM

3 Lista de estaciones favoritas

Haga clic en el signo + para marcar como favorita la estación actual, y pulse prolongadamente la estación favorita para seleccionar y cancelar el favorito según sus necesidades.

4 Ajustes de sonido

5 Lista de estaciones

Toque para entrar en la lista de estaciones, buscar la estación y almacenar las estaciones buscadas en la lista de estaciones.

6 Siguiente estación

Pulse brevemente para buscar automáticamente la siguiente estación; pulse prolongadamente para buscar manualmente la siguiente estación.

7 Vista previa de estaciones

Busque y previsualice automáticamente cada estación y reproduzca cada una de ellas durante varios segundos. Durante la previsualización, pulse el botón para finalizar la función de previsualización y reproducir la estación de previsualización actual.

8 Estación anterior

Pulse brevemente para buscar automáticamente la emisora anterior; pulse prolongadamente para buscar manualmente la estación anterior.

# Aire Acondicionado y Sistemas de Audio

## Música vía USB

Inserte el dispositivo de almacenamiento USB en el puerto USB. Toque el área de música en la interfaz principal para entrar en la interfaz de reproducción de música.



1 Portada del álbum

2 Nombre de la pista/artista/álbum

3 Cambio de medios de reproducción de música

Si hay dos dispositivos de almacenamiento USB, puede elegir reproducir la música en el USB1 o en el USB2. Cuando el Bluetooth está conectado, puede elegir reproducir la música del Bluetooth.

4 Barra de progreso de la reproducción

5 Ajustes de sonido

6 Lista de música

7 Pista siguiente

Pulsación corta para pasar a la siguiente pista; pulsación larga para avanzar rápidamente.

8 Reproducir/Pausa

9 Pista anterior

Pulse brevemente para pasar a la pista anterior; pulse brevemente durante la reproducción para volver al principio de la pista; pulse prolongadamente para rebobinar.

10 Rango de reproducción

El rango de reproducción puede seleccionarse como la carpeta actual o todas las carpetas.

11 Modo de reproducción

El modo de reproducción puede seleccionarse como Bucle simple, Bucle completo o Reproducción aleatoria.

# Aire Acondicionado y Sistemas de Audio

## Música vía Bluetooth

Para reproducir música a través de Bluetooth, conecta primero el dispositivo Bluetooth. Consulta la sección "Sincronización y conexión de Bluetooth" en la sección "Teléfono Bluetooth" para obtener más información.

- 3 Ajustes de sonido
- 4 Pista siguiente
- 5 Reproducir/Pausa

Toque el área de música en la interfaz principal para

- 6 Pista anterior

acceder a la interfaz de reproducción de música.



6 5 4 3

- 1 Nombre de la pista/artista/álbum
- 2 Cambio de medios de reproducción de música

Si hay dos dispositivos de almacenamiento USB, puede elegir reproducir la música en USB1 o en USB2. Cuando el Bluetooth está conectado, puede elegir reproducir la música del Bluetooth.

# Aire Acondicionado y Sistemas de Audio

## Vídeo vía USB

Inserte el dispositivo de almacenamiento USB en el puerto USB. Toque el área de vídeo en la interfaz principal para entrar en la interfaz de reproducción de vídeo.



### 1 Vídeo anterior

Pulse brevemente para pasar al vídeo anterior; pulse prolongadamente para rebobinar.

### 2 Reproducir/Pausa

### 3 Vídeo siguiente

Pulse brevemente para pasar al siguiente vídeo; pulse prolongadamente para avanzar rápidamente.

### 4 Lista de vídeos

Puede ver y reproducir el archivo de vídeo correspondiente.

### 5 Barra de progreso de la reproducción

Arrastre la barra de progreso hacia adelante o hacia atrás para saltar directamente a cierto punto de reproducción.

### 6 Dispositivo de almacenamiento USB

Si hay dos dispositivos de almacenamiento USB, puede elegir reproducir los vídeos en USB1 o USB2.

**Nota:** Debido a las diferencias en la relación de compresión y la tasa de bits de los formatos multimedia descargados de Internet y otros factores, es posible que no todos los vídeos se decodifiquen y reproduzcan.

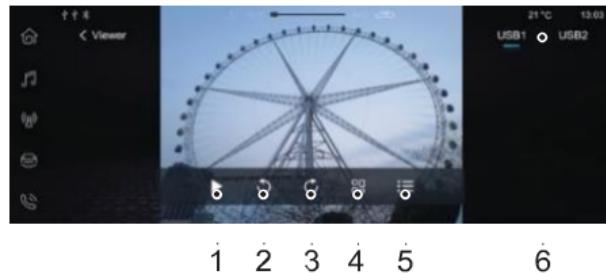
**Nota:** Para su seguridad en la conducción, cuando la velocidad del vehículo alcanza un determinado valor, el modo de seguridad de vídeo se activará automáticamente, y el vídeo no podrá ser reproducido en ese momento.

**Nota:** El video no puede ser reproducido durante una llamada.

**Nota:** Cuando reproduzca un vídeo, haga clic en la pantalla para despertar el modo de barra de menús, y vuelva a hacer clic para salir del modo de barra de menús.

## Imagen de USB

Inserte el dispositivo de almacenamiento USB en el puerto USB. Toque el área de imagen en la interfaz principal para entrar en la interfaz de visualización de imágenes.



- 1 Reproducción automática/en pausa
- 2 Girar en sentido contrario a las manecillas del reloj
- 3 Girar en el sentido de las manecillas del reloj
- 4 Imágenes en miniaturas
- 5 Lista de imágenes
- 6 Dispositivo de almacenamiento USB

Si hay dos dispositivos de almacenamiento USB, puede elegir reproducir las imágenes en USB1 o USB2.

**Nota:** *El sistema admite la visualización de imágenes en un dispositivo de almacenamiento*

2

**USB. Debido a las diferencias en la resolución debido a las diferencias en la resolución de las imágenes, la relación de compresión del formato y algunos otros factores, es posible que no todas las imágenes sean decodificadas y visualizadas.**

**Nota:** *Cuando reproduzca imágenes, haga clic en la pantalla para activar el modo de barra de menús y vuelva a hacer clic para salir del modo de barra de menús.*

**Nota:** *Deslice la pantalla hacia la izquierda o hacia la derecha para pasar a la imagen siguiente o anterior.*

**Nota:** *Las imágenes pueden ampliarse o reducirse con dos dedos.*

## Interconexión teléfono móvil-vehículo

**Nota:** Sólo el puerto USB de la izquierda admite la función de interconexión teléfono móvil-vehículo.

**Nota:** Debido a las diferencias entre los modelos de teléfonos móviles y las versiones del sistema, es posible que algunos teléfonos móviles no puedan utilizar la función de interconexión teléfono móvil-vehículo con normalidad.

### Android Auto \*

Android Auto permite la interacción de información entre el teléfono móvil androide y el sistema de infoentretenimiento de a bordo, incluyendo mapa, música, teléfono, mensajes, comandos de voz.

Para la aplicación inicial, descargue e instale la APP de Android Auto en su teléfono móvil desde el mercado en el que vaya a funcionar.

Al utilizarla, conecte el teléfono móvil a la unidad central del sistema de infoentretenimiento mediante un cable USB adecuado. En la interfaz principal, toque el área [Android Auto] para entrar en la interfaz de Android Auto. Opere de acuerdo con las indicaciones de la

interfaz, y luego podrá utilizar la función una vez que la conexión sea exitosa.

### Apple CarPlay\*

Esta función puede realizar la interconexión entre las funciones del iPhone (mapa, música, llamada telefónica, reconocimiento de voz, etc.) y la unidad central de a bordo.

#### Método de conexión

- 1 Confirme que el teléfono móvil tiene la función CarPlay.
- 2 Use un cable USB para conectar el teléfono móvil a la unidad central del sistema de entretenimiento a bordo.
- 3 Toque el área [Apple CarPlay] en la interfaz principal del sistema de entretenimiento para iniciar CarPlay.
- 4 Después de que el vehículo y el teléfono móvil se conecten con éxito, puede manejar el iPhone en la unidad central.
- 5 Pulse el botón HOME del panel de control para volver a la interfaz principal del sistema.

## Aire acondicionado

Toque el área de A/C en la interfaz principal para entrar en la interfaz de ajustes del sistema de A/C. Consulte la sección "Interfaz de control eléctrico de la temperatura" o

"Interfaz de control automático de la temperatura" de este manual para obtener más detalles.

## Vista de 360° \*

Toque el área de vista de 360° en la interfaz principal para entrar en la interfaz de vista de 360°. Consulte la sección "Sistema de vista de 360°" de este manual para obtener más detalles.

## Ajustes del vehículo

Toque el área de Ajustes del vehículo en la interfaz principal para acceder a la interfaz de Ajustes del vehículo. Se pueden ajustar las luces, los cierres de las puertas, el control de la conducción, las teclas de acceso directo del volante, etc.

## Ajustes

Toque el área de Ajustes en la interfaz principal para acceder a la interfaz de Ajustes. Puede ajustar la conexión Bluetooth, el sonido, la pantalla, la hora y la fecha, etc., y ver la información del sistema.

**Nota:** En la interfaz de información del sistema, puede elegir restaurar los ajustes de fábrica según sus necesidades. Despues de restaurar la configuración de fábrica, la unidad central se restablece a su

configuración original y todos los datos del

sistema de entretenimiento se borrarán. Utilícelo con precaución.





## **Asientos y Elementos de seguridad**

---

92 Asientos

97 Cinturones de Seguridad

107 Elemento de Seguridad  
Suplementaria de Bolsas de  
Aire

115 Elementos de sujeción infantil

# Asientos y Elementos de Seguridad

---

## Asientos

### Descripción general

 *Para evitar lesiones personales debido a la pérdida de control, NO ajuste los asientos mientras el vehículo está en movimiento.*

Una posición ideal del asiento debe asegurar que sea cómoda su postura de conducción, que le permita sostener el volante con los brazos y las piernas ligeramente flexionados y controlar todo el equipo. Asegúrese de que su postura de conducción sea cómoda y le permita mantener el control total del vehículo.

NO recline excesivamente el respaldo del asiento delantero. El cinturón de seguridad ofrece un beneficio óptimo si el ángulo del respaldo está ajustado a aproximadamente 25° con respecto a la posición vertical. Los asientos del conductor y del acompañante deben colocarse lo más atrás posible. Tenga cuidado al ajustar la altura del asiento delantero: los pies del pasajero trasero podrían quedar atrapados al bajar el asiento. Un asiento bien ajustado ayuda a reducir el riesgo de lesiones por sentarse demasiado cerca de una bolsa de aire.

## Reposacabezas



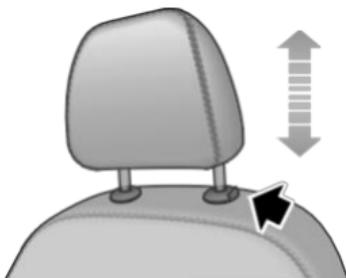
*Ajuste la altura del reposacabezas de manera que la parte superior del mismo esté en línea con la parte superior de la cabeza del ocupante. Esta ubicación puede reducir el riesgo de lesiones en la cabeza y el cuello en caso de colisión. NO ajuste ni retire los reposacabezas con el vehículo en movimiento.*



*NO cuelgue nada en los reposacabezas ni en las barras del reposacabezas.*

El reposacabezas está diseñado para evitar el movimiento hacia atrás de la cabeza en caso de colisión o frenada de emergencia, reduciendo así el riesgo de lesiones en la cabeza y el cuello.

# Asientos y Elementos de Seguridad

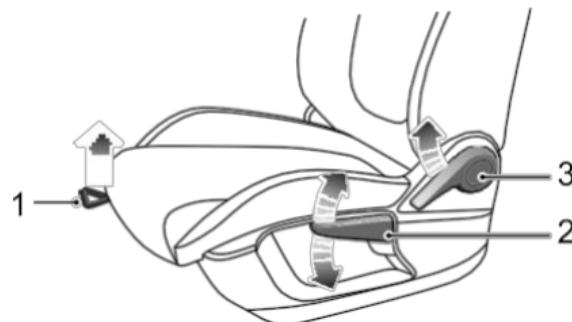


Al ajustar un reposacabezas de una posición baja a una alta, tire del reposacabezas directamente hacia arriba y presiónelo suavemente hacia abajo después de que alcance la posición deseada para asegurarse de que esté bloqueado en su posición. Para quitar el reposacabezas, presione y mantenga presionado el botón de la funda guía (como lo indica la flecha) a la izquierda del reposacabezas, luego tire del reposacabezas hacia arriba para quitarlo.

Cuando ajuste un reposacabezas de la posición alta a la baja, presione el botón de la manga guía (como lo indica la flecha) a la izquierda del reposacabezas y presione el reposacabezas hacia abajo; suelte el botón después de que alcance la posición deseada y presione suavemente el reposacabezas hacia abajo para asegurarse de que esté bloqueado en su posición.

## Asientos delanteros

### Ajuste manual del asiento



- Ajuste hacia adelante/hacia atrás

Levante la palanca (1) debajo del cojín del asiento, deslice el asiento a la posición adecuada y suelte la palanca. Asegúrese de que el asiento esté bloqueado en su lugar.

## Asientos y Elementos de Seguridad

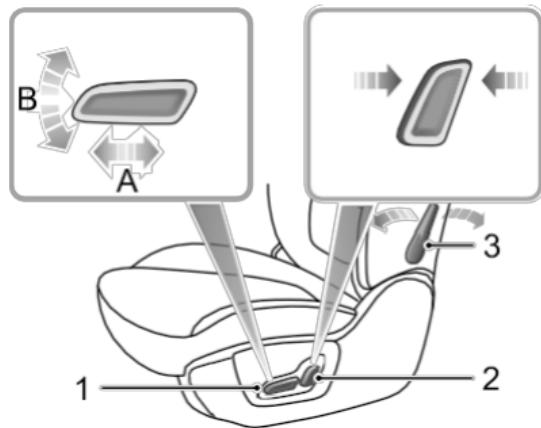
- Ajuste de la altura del cojín \*

Levante la palanca (2) repetidamente para elevar el cojín del asiento; presione la palanca hacia abajo para bajar el cojín del asiento.

- Ajuste del respaldo

Levante la palanca (3), ajuste el respaldo hasta que quede en una posición satisfactoria, baje la palanca.

### Ajuste del asiento eléctrico \*



- Ajuste hacia adelante/hacia atrás

Presione el interruptor (1) hacia adelante o hacia atrás (A) para mover el asiento hacia adelante/atrás.

- Ajuste de la altura del cojín

Tire del interruptor (1) hacia arriba o empuje hacia abajo (B) para subir o bajar el cojín del asiento.

- Ajuste del respaldo

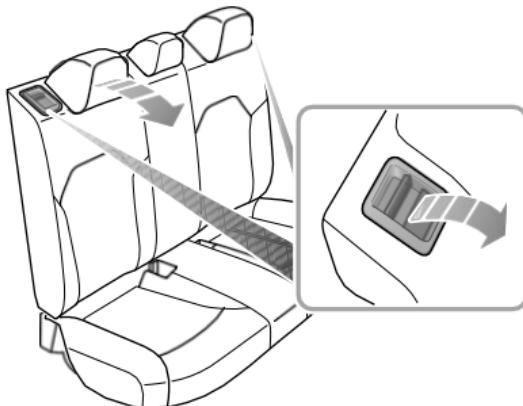
Mueva el interruptor (2) hacia adelante/hacia atrás para ajustar el respaldo hasta que alcance el ángulo deseado.

- Ajuste del soporte lumbar

Mueva la palanca (3) para ajustar el nivel del soporte lumbar.

# Asientos y Elementos de Seguridad

## Asientos traseros



Para aumentar el espacio para el equipaje, el respaldo del asiento trasero puede abatirse completamente hacia delante. Al abatir el respaldo, introduzca primero por completo la hebilla del cinturón de seguridad trasero en la ranura correspondiente y, a continuación, baje por completo (o retire) todos los reposacabezas, tire de la palanca de control correspondiente situada en la parte superior del respaldo del asiento hacia arriba y abata el respaldo del asiento hacia delante. Para volver a colocar el respaldo en posición vertical, levante el respaldo del asiento trasero; cuando se alcance la posición

vertical deseada, se oirá un "clic". Asegúrese de que el respaldo esté bloqueado en su posición.

**Nota:** Al devolver el respaldo del asiento trasero a la posición deseada, asegúrese de que el cinturón de seguridad trasero no quede atrapado.

**Nota:** Si el reposacabezas del asiento trasero no está completamente bajado o el respaldo del asiento

**Delantero** está excesivamente inclinado hacia atrás, es muy probable que el plegado del asiento trasero dañe el respaldo del asiento delantero, el pequeño compartimento de almacenamiento o el reposacabezas del asiento trasero.

**Nota:** Si la hebilla del cinturón de seguridad trasero no está completamente introducida en la ranura correspondiente, al abatir el respaldo es muy probable que se dañe la funda o la espuma del respaldo del asiento trasero.

## Calefacción de los asientos delanteros \*



**Si la piel descubierta está en contacto con los asientos con calefacción durante períodos de tiempo excesivos, pueden producirse quemaduras.**

## **Asientos y Elementos de Seguridad**

---

El cojín y el respaldo de los asientos delanteros están provistos de elementos de calefacción. Después de arrancar el automóvil, acceda a la interfaz de control del aire acondicionado y pulse el interruptor de la calefacción del asiento para activar la función de calefacción del asiento correspondiente.

Al pulsar el interruptor de la calefacción del asiento, el asiento correspondiente se calentará. Vuelva a pulsar el interruptor para detener la función de calefacción. Cuando la función de calefacción del asiento está activada, el indicador de funcionamiento del interruptor se ilumina. Cuando la temperatura del asiento alcanza aproximadamente 40°C, la función de calefacción se desactiva automáticamente.

### **IMPORTANTE**

- NO cubra los asientos con calefacción con mantas, cojines u otros objetos o materiales aislantes.
- Si la temperatura del asiento ha alcanzado los 40°C y sigue aumentando cuando se utiliza el sistema de calefacción del asiento, apague la calefacción del asiento y póngase en contacto con un Servicio Autorizado MG.
- El uso excesivo del asiento con calefacción del conductor puede causar somnolencia y podría afectar a la seguridad.

## Cinturones de seguridad



*Es importante que todos los cinturones de seguridad se usen correctamente. Compruebe siempre que todos los pasajeros llevan puestos los cinturones de seguridad. NO lleve a pasajeros que no puedan llevar los cinturones de seguridad correctamente colocados. El uso incorrecto de los cinturones de seguridad puede causar lesiones graves o incluso la muerte en caso de colisión.*



*Las bolsas de aire no pueden sustituir a los cinturones de seguridad. Las bolsas de aire sólo pueden proporcionar apoyo adicional cuando se activan, y no todos los accidentes de tráfico activarán las bolsas de aire. Tanto si se activan las bolsas de aire como si no, los cinturones de seguridad pueden reducir el riesgo de lesiones graves o de muerte en caso de accidente. Por lo tanto, los cinturones de seguridad deben usarse correctamente.*



*No se desabroche NUNCA el cinturón de seguridad mientras conduce. Pueden producirse lesiones graves o la muerte en caso de accidente o de frenado de emergencia.*



Este vehículo está equipado con una luz de advertencia del cinturón de seguridad para recordarle que debe abrocharlo. Para más detalles, consulte "Luces e indicadores de advertencia" en la sección "Instrumentos y controles".

Durante la conducción, los cinturones de seguridad deben estar abrochados, ya que:

- Nunca se puede predecir si se va a producir un accidente por colisión y su gravedad.
- En muchos casos de accidentes de colisión, los pasajeros con cinturones de seguridad correctamente abrochados están bien protegidos, mientras que los pasajeros con cinturones de seguridad no abrochados sufren lesiones graves o incluso la muerte.

Por lo tanto, todos los pasajeros deben llevar cinturón de seguridad correctamente abrochado, incluso en trayectos cortos.

### Protección que ofrece el cinturón de seguridad

*Para los pasajeros de los asientos traseros es igualmente importante abrocharse los cinturones de seguridad correctamente. De lo contrario, los pasajeros con los cinturones de seguridad no abrochados correctamente saldrán despedidos hacia delante en los accidentes, y se pondrán en peligro tanto ellos como el conductor..*

## Asientos y Elementos de Seguridad

Cuando el vehículo está en movimiento, la velocidad de desplazamiento de los ocupantes es idéntica a la del vehículo. En caso de colisión frontal o de frenada de emergencia, el vehículo puede detenerse, pero los ocupantes seguirán en movimiento hasta que entren en contacto con un objeto inmóvil. Este objeto puede ser el volante, el tablero, el parabrisas, etc.

Un cinturón de seguridad abrochado correctamente eliminará este riesgo de lesiones. Si el cinturón de seguridad está abrochado correctamente, se bloqueará automáticamente en caso de colisión o frenada de emergencia para reducir su velocidad junto con la del vehículo, de modo que se evite el movimiento fuera de control que puede causar lesiones graves al conductor y a los pasajeros.



### Uso del cinturón de seguridad



*El uso incorrecto de los cinturones de seguridad puede causar lesiones graves o la muerte en caso de accidente.*



*Los cinturones de seguridad están diseñados para una persona. NO comparta los cinturones de seguridad.*



*NO se ponga el cinturón de seguridad cuando lleve a un bebé o a un niño en brazos.*



*Quítese los abrigos o la ropa pesada cuando lleve puesto el cinturón de seguridad, ya que si no lo hace puede afectar a la protección que ofrece el cinturón de seguridad.*



*Los cinturones de seguridad no deben envolverse alrededor de objetos duros o filosos, como bolígrafos, gafas o llaves, para evitar lesiones adicionales a los usuarios.*

## Asientos y Elementos de Seguridad



**Los cinturones de seguridad no pueden funcionar correctamente cuando los asientos están excesivamente reclinados. NO conduzca cuando los asientos estén reclinados en exceso.**

Los cinturones de seguridad instalados en su vehículo están diseñados para ser utilizados por adultos de tamaño normal. Esta parte de la literatura se refiere al uso de adultos. Para obtener consejos sobre el uso del cinturón de seguridad con niños, consulte "Los niños y los cinturones de seguridad".

Todos los cinturones de seguridad son de 3 puntos de anclaje.

Para mantener una protección eficaz, los pasajeros deben estar sentados en la orientación correcta, con los pies apoyados en el suelo delante de ellos, con el cuerpo erguido (sin reclinación excesiva) y el cinturón de seguridad correctamente abrochado.

### Cómo abrochar los cinturones de seguridad

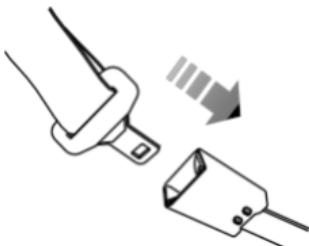
Siga las siguientes instrucciones para abrochar correctamente los cinturones de seguridad.

- 1 Ajuste el asiento correctamente.
- 2 Sujete la pestaña metálica y tire con firmeza del cinturón de seguridad por encima del hombro y sobre el pecho.  
Asegúrese de que el cinturón no se retuerce.



- 3 Introduzca la pestaña metálica en la hebilla hasta que oiga un "clic", lo que indica que el cinturón de seguridad está bien cerrado.

## Asientos y Elementos de Seguridad



- 4 Disminuya la holgura del cinturón tirando hacia arriba de la sección diagonal del mismo.
- 5 Para soltar el cinturón de seguridad, pulse el botón rojo de la hebilla. El cinturón de seguridad se retrae automáticamente a su lugar original.

### IMPORTANTE

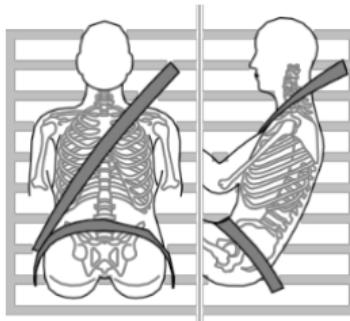
- Asegúrese siempre de que el cinturón de seguridad no quede atrapado en el hueco de la puerta al cerrarla, ya que se producirían daños.
- Si tira del cinturón de seguridad con demasiada rapidez, es posible que se bloquee. En este caso, deje que el cinturón de seguridad se retraje un poco y, a continuación, tire de él lentamente por el cuerpo.
- Si resulta difícil extraer el cinturón de seguridad, puede deberse a que las correas están torcidas. En este caso, extraiga completamente el cinturón de seguridad, elimine la torsión y deje que el cinturón de seguridad se retraje lentamente.
- Cuando use los cinturones de seguridad traseros, asegúrese de que estén completamente retraídos en la posición correcta para evitar que se atasquen en los cierres de los asientos traseros. Aunque el cinturón de seguridad no esté completamente alisado, es obligatorio utilizarlo durante la conducción, pero la parte retorcida del cinturón de seguridad no debe entrar en contacto con el pasajero. Cuando esto ocurra, acuda a un Servicio Autorizado MG para su reparación.

# Asientos y Elementos de Seguridad

## Colocación correcta de los cinturones de seguridad



**Asegúrese de que el cinturón de seguridad esté correctamente colocado en el cuerpo, NUNCA cruce el cuello o el abdomen, NUNCA pase el cinturón de seguridad por detrás de la espalda o por debajo de los brazos.**



Al usar los cinturones de seguridad, la sección del cinturón de cadera debe colocarse lo más bajo posible sobre las caderas. NUNCA cruce el abdomen. En caso de colisión, el cinturón de cadera puede aplicar una fuerza sobre las caderas y reducir la posibilidad de que se

deslice por debajo del cinturón de cadera. Si se desliza por debajo del cinturón de cadera, el cinturón aplicará una fuerza sobre el abdomen, lo que puede causar lesiones graves o mortales. La sección diagonal del cinturón debe cruzar el centro del hombro y el pecho. En caso de frenada de emergencia o colisión, la sección diagonal del cinturón se bloqueará. NUNCA coloque el cinturón de seguridad cruzando el cuello, cruzando el cuerpo por debajo de los brazos o por detrás de la espalda.

3

Para que los cinturones de seguridad proporcionen siempre la máxima protección, asegúrese de que el cinturón esté plano, no suelto y en contacto con el cuerpo.

## Cinturones de seguridad durante el embarazo

Llevar el cinturón de seguridad correctamente colocado protegerá tanto a la madre como al feto en caso de colisión o frenada de emergencia.

# Asientos y Elementos de Seguridad

---



La sección diagonal del cinturón de seguridad debe pasar por el pecho de forma normal, la sección de la cadera del cinturón debe pasar por debajo del vientre, baja y ajustada a los huesos de la cadera. NUNCA coloque el cinturón sobre o por encima del vientre.

Consulte a su médico para más detalles.

## Cinturones de seguridad y discapacidades

Es un requisito legal que todos los ocupantes lleven el cinturón de seguridad, lo que incluye a las personas con discapacidades.

Dependiendo de la discapacidad, consulte a su médico para obtener más detalles.

## Niños y cinturones de seguridad



*Deben tomarse medidas de protección adecuadas para los niños durante la conducción.*

Por razones de seguridad, los niños deben viajar en un dispositivo de retención infantil fijado al asiento trasero.

## Bebés



*Sólo deben usarse los dispositivos de retención infantil recomendados y adecuados a la edad, altura y peso del niño.*



*NUNCA lleve a un niño o a un bebé en brazos durante la conducción. Cuando se produzcan accidentes por colisión, el peso del niño producirá una fuerza tan grande que usted no podrá sujetar al niño. El niño saldrá despedido hacia delante y sufrirá lesiones graves o incluso la muerte.*

Los cinturones de seguridad instalados en su vehículo están diseñados para adultos, no son adecuados infantil. En caso de accidente o colisión, si los niños no están asegurados, podría causar la muerte o lesiones graves.

## Asientos y Elementos de Seguridad

Los bebés DEBEN usar un dispositivo de sujeción infantil adecuado. Consulte los consejos de los fabricantes de asientos infantil al seleccionar el asiento correcto. Siga las instrucciones del fabricante para su instalación. Consulte el apartado "Sistemas de sujeción infantil" de este capítulo para obtener más información.

### Niños mayores

**NUNCA comparta el cinturón de seguridad con los niños.**



**En caso de accidente o colisión, los niños**

**no están seguros, podría causar la muerte o lesiones graves.**



A medida que los niños crecen y se hacen más grandes, llegará el momento en que ya no necesiten los sistemas de retención infantil; en ese momento, deberán utilizar el cinturón de seguridad estándar del vehículo. Asegúrese de que el cinturón de seguridad esté correctamente colocado en el cuerpo del niño.

Al abrochar el cinturón de seguridad de un niño, compruebe siempre su correcta colocación. Ajuste la altura del cinturón de seguridad para asegurar que el cinturón de hombro se mantenga alejado de la cara y el cuello del niño. Coloque el cinturón de cadera a lo largo de las caderas lo más bajo posible, y apriételo adecuadamente. Una posición correcta significa que los cinturones de seguridad pueden pasar la fuerza aplicada a la parte más fuerte del cuerpo del niño en los accidentes.

3

Si el cinturón de hombro está demasiado cerca de la cara o el cuello del niño, puede ser necesario utilizar un cojín elevador infantil (asegúrate siempre de que cumple las leyes o normas pertinentes).

### Pretensores del cinturón de seguridad \*

**Los pretensores del cinturón de seguridad sólo se activan una vez y luego DEBEN SER SUSTITUIDOS. Si no se sustituyen los pretensores, se reducirá la eficacia del sistema de seguridad de los asientos del vehículo.**



## Asientos y Elementos de Seguridad



**Si se han activado los pretensores, los cinturones de seguridad seguirán funcionando como elementos de retención y deberán usarse en caso de que el vehículo permanezca en condiciones de ser conducido. Los pretensores de los cinturones de seguridad deben ser sustituidos lo antes posible por un Servicio Autorizado MG.**

El vehículo está equipado con pretensores de cinturones de seguridad, que están diseñados para retraer los cinturones de seguridad y trabajar junto con las bolsas de aire en caso de una colisión grave. Están diseñados para retraer el cinturón de seguridad y "asegurar" al ocupante en el asiento.

El testigo de advertencia de las bolsas de aire en el panel de instrumentos avisa al conductor de cualquier fallo en el funcionamiento de los pretensores del cinturón de seguridad (consulte el apartado "Luces e indicadores de advertencia" en la sección "Instrumentos y controles").

Los pretensores de los cinturones de seguridad sólo pueden activarse una vez, después de su activación deben ser sustituidos. Esto también puede implicar la sustitución de otros componentes del SRS. Consulte el apartado "Sustitución de piezas del sistema de bolsas de aire".

### IMPORTANTE

- Los pretensores de los cinturones de seguridad no se activan en caso de impactos leves.
- El desmontaje o la sustitución de un pretensor debe ser realizado por los técnicos del concesionario formados por el fabricante.
- A los 10 años de la fecha de matriculación inicial (o de la fecha de instalación de un pretensor de cinturón de seguridad de recambio), será necesario sustituir algunos componentes. La página correspondiente de los Registros de Servicio debe ser firmada y sellada una vez que se haya completado el trabajo.

# Asientos y Elementos de Seguridad

## Revisiones, mantenimiento y sustitución del cinturón de seguridad

### Comprobación de los cinturones de seguridad

**Los cinturones de seguridad rotos, desgastados o deshilachados pueden no funcionar correctamente en caso de colisión,**



**reemplazarlo inmediatamente si hay algún signo de daño.**



**Asegúrese siempre de que el botón rojo de liberación de la hebilla del cinturón de seguridad esté apuntando hacia arriba para asegurar una fácil liberación en caso de emergencia.**

Siga las siguientes instrucciones para comprobar regularmente el testigo del cinturón de seguridad, cinturón de seguridad, pestaña metálica, hebilla, retractor y dispositivo de fijación:

- Inserte la pestaña metálica del cinturón de seguridad en la hebilla correspondiente y tire de la cinta del cinturón de seguridad cerca de la hebilla rápidamente para comprobar que el cierre del cinturón se bloquee.
- Sujete la lengüeta metálica y tire del cinturón de seguridad hacia delante rápidamente para comprobar que el carrete del cinturón de seguridad se bloquee automáticamente, impidiendo que la correa se extienda.

Extraiga completamente el cinturón de seguridad y examine visiblemente si hay torceduras, deshilachados, rajaduras o zonas desgastadas.

- Extraiga completamente el cinturón de seguridad y deje que regrese lentamente para garantizar un funcionamiento continuo y completamente suave.
- Examine visiblemente el cinturón de seguridad en busca de componentes faltantes o rotos.
- Asegurarse que el sistema de advertencia del cinturón de seguridad es totalmente funcional.

Si el cinturón de seguridad no supera alguna de las pruebas

3

o inspecciones anteriores, póngase en contacto inmediatamente con un Servicio Autorizado de MG para que lo repare.

### Mantenimiento del cinturón de seguridad

**NO intente desmontar, instalar, modificar, desarmar o desechar los cinturones de seguridad.**

**Encargue las reparaciones necesarias a su taller. Una manipulación inadecuada puede provocar un funcionamiento incorrecto.**

**Asegúrese de que no haya objetos extraños o afilados alojados en los mecanismos de los cinturones de seguridad. NO permita que los líquidos contaminen la hebilla del cinturón de seguridad, ya que esto podría afectar al enganche de la hebilla.**



## Asientos y Elementos de Seguridad

---

Los cinturones de seguridad sólo deben limpiarse con agua tibia y jabón. NO use ningún disolvente para limpiar el cinturón de seguridad. NO intente blanquear o teñir el cinturón de seguridad, ya que podría debilitarlo. Después de la limpieza, límpie con un paño y deje secar. NO permita que el cinturón de seguridad se retrajga totalmente antes de que esté completamente seco. Mantenga los cinturones de seguridad limpios y secos.

Si hay contaminantes acumulados en el retractor, la retracción del cinturón de seguridad será lenta. Use un paño limpio y seco para eliminar cualquier contaminante.

### Sustitución de los cinturones de seguridad



*Los accidentes de colisión pueden dañar el sistema de cinturones de seguridad. Es posible que el sistema de cinturones de seguridad no pueda proteger a los usuarios después de los daños, lo que puede provocar lesiones graves o incluso la muerte. Después de un accidente, los cinturones de seguridad deben ser revisados y sustituidos inmediatamente si es necesario.*

Los cinturones de seguridad no deberían necesitar ser cambiados después de colisiones menores, sin embargo, algunas otras partes del sistema de cinturones de seguridad pueden requerir atención. Consulte a un Servicio Autorizado MG para obtener asesoramiento.

# Asientos y Elementos de Seguridad

## Sistema de retención suplementaria con Bolsa de aire

### Descripción general

**La bolsa de aire SRS proporciona una protección ADICIONAL sólo en caso de impacto frontal grave. No sustituye la necesidad o el requisito**



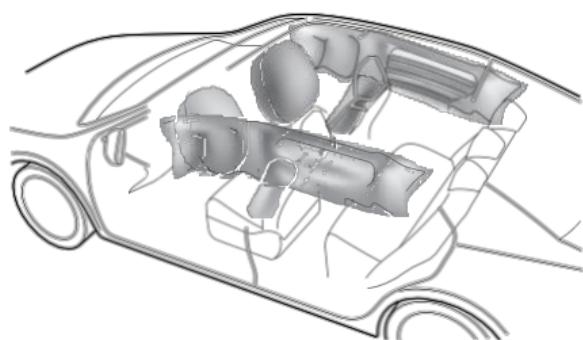
*de usar el cinturón de seguridad.*



*Las bolsas de aire junto con los cinturones de seguridad proporcionan una protección óptima para los adultos, pero no es el caso de los bebés. Los sistemas de cinturones de seguridad y bolsas de aire del vehículo no están diseñados para proteger a los bebés. La protección que necesitan los bebés debe ser proporcionada por los sistemas de sujeción infantil.*

En el lugar correspondiente donde están instalados las bolsas de aire, hay una señal de advertencia que dice "AIRBAG". El Sistema de Retención Suplementaria de la Bolsa de Aire está compuesto generalmente por (los componentes varían según el modelo y la configuración):

- Bolsas de aire delanteras (instaladas en el centro del volante y en el salpicadero, encima de la guantera)
- Bolsas de aire laterales de los asientos (instalados en la parte exterior del asiento)
- Bolsas de aire laterales de protección contra impactos en la cabeza (instalados detrás del revestimiento del techo)



# Asientos y Elementos de Seguridad

---

## Luz de advertencia de bolsa de aire



La luz de advertencia de la bolsa de aire está situada en el paquete de instrumentos. Para más detalles, consulte "Luces e indicadores de advertencia" en la sección "Instrumentos y controles".

## Despliegue de la bolsa de aire



*Los pasajeros de los asientos delanteros no deben poner los pies, las rodillas o cualquier otra parte del cuerpo en contacto o cerca de una bolsa de aire delantera.*



*Para reducir al mínimo el riesgo de lesiones accidentales por el inflado de las bolsas de aire, los cinturones de seguridad deben llevarse puestos correctamente en todo momento. Además, tanto el conductor como el pasajero del asiento delantero deben ajustar su asiento para proporcionar una distancia suficiente de las bolsas de aire delanteras. Si se instalan bolsas de aire laterales/de protección de la cabeza, tanto el conductor como el pasajero del asiento delantero deben sentarse de forma que la parte superior del cuerpo quede a una distancia suficiente de los laterales del vehículo, lo que garantizará la máxima protección cuando se desplieguen las bolsas de aire laterales/de protección de la cabeza.*

## Asientos y Elementos de Seguridad



**Cuando las bolsas de aire se despliegan, los niños sin la protección adecuada pueden sufrir lesiones graves o incluso la muerte. NO lleve a los niños en brazos o sobre las rodillas durante el viaje. Los niños deben llevar cinturones de seguridad adecuados a su edad. NO se asome por las ventanillas. Una bolsa de aire que se infla puede causar**



**abrasiones faciales y otras lesiones si el**

**ocupante está demasiado cerca del airbag en el momento de su despliegue.**



**NO fije ni coloque ningún objeto sobre las bolsas de aire o junto a ellos. Esto puede afectar al paso de la bolsa de aire o crear proyectiles que pueden causar lesiones o daños graves en caso de despliegue de la bolsa de aire.**



**Tras el despliegue, los componentes de las bolsas de aire se calientan mucho. NO toque ningún componente relacionado con la bolsa de aire, ya que puede causar quemaduras o lesiones graves.**



**NO golpee la posición en la que se encuentran las bolsas de aire o las piezas relacionadas, para evitar el despliegue accidental de las bolsas de aire que puede causar lesiones graves o incluso la muerte.**

En caso de colisión, la unidad de control de la bolsa de aire supervisa la tasa de desaceleración o aceleración inducida por la colisión, para determinar si las bolsas de aire deben desplegarse. El despliegue de la bolsa de aire es prácticamente instantáneo y se produce con una fuerza

**3**

considerable, acompañada de un fuerte ruido.

Siempre que los ocupantes de los asientos delanteros estén correctamente sentados y con los cinturones de seguridad bien puestos, las bolsas de aire proporcionarán una protección adicional a las zonas del pecho y la cara en caso de que el coche reciba un impacto frontal grave.

Las bolsas de aire laterales y las bolsas de aire laterales de protección de la cabeza están diseñados para ofrecer una protección adicional al lado del cuerpo que está orientado hacia el impacto, si se produce una colisión lateral grave.

# Asientos y Elementos de Seguridad

IMPORTANTE
<ul style="list-style-type: none"><li>• Las bolsas de aire no pueden proteger las partes inferiores del cuerpo de los pasajeros.</li><li>• Las bolsas de aire no están diseñadas para colisiones traseras, pequeños impactos frontales o laterales, o en caso de vuelco del vehículo; tampoco funcionarán como consecuencia de un frenazo brusco.</li><li>• El despliegue y la retracción de las bolsas de aire frontales y laterales se producen muy rápidamente y no protegen contra los efectos de los impactos secundarios que puedan producirse.</li><li>• Cuando una bolsa de aire se infla, se libera un fino polvo. Esto no es una indicación de mal funcionamiento, sin embargo, el polvo puede causar irritación en la piel y debe ser lavado a fondo de los ojos y de cualquier corte o abrasión de la piel.</li><li>• Tras el inflado, las bolsas de aire delanteras y laterales se desinflan inmediatamente. Esto proporciona un efecto de amortiguación gradual para el ocupante y también asegura que la visión delantera del conductor no se vea obstruida.</li></ul>

## Bolsas de aire delanteras

 **No utilice NUNCA un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por una BOLSA DE AIRE ACTIVA delante, puede producirse la MUERTE o LESIONES GRAVES al NIÑO.**

 **Los pasajeros de los asientos delanteros no deben poner los pies, las rodillas o cualquier otra parte del cuerpo en contacto o muy cerca de una bolsa de aire delantera.**

 **En casos extremos, la conducción en superficies muy irregulares puede provocar el despliegue de la bolsa de aire. Tenga mucho cuidado cuando conduzca por carreteras irregulares.**

Las bolsas de aire están diseñadas para desplegarse durante impactos graves, las siguientes condiciones pueden causar el despliegue de la bolsa de aire.

- Una colisión frontal con objetos sólidos inamovibles o no deformables a gran velocidad.
- Condiciones que pueden causar daños graves en el chasis, como una colisión con aceras, bordes de la carretera, barrancos profundos o agujeros.

## Bolsas de aire laterales de los asientos \*



*La fabricación y el material del asiento son fundamentales para el correcto funcionamiento de las bolsas de aire laterales. Por lo tanto, le rogamos que NO coloque fundas de asiento que puedan afectar al despliegue de las bolsas de aire laterales.*

En caso de impacto lateral grave, se desplegará la bolsa de Aire lateral correspondiente (sólo el lado afectado).

- La bolsa de aire se desplegará en caso de que el lateral del vehículo impacte con un objeto sólido o con otro vehículo.

## Bolsas de aire laterales de protección contra impactos en la cabeza\*

En caso de impacto lateral grave, se desplegará la bolsa de aire lateral de cortina correspondiente (sólo el lado afectado).

- La bolsa de aire lateral de cortina se desplegará en caso de que el lateral del vehículo impacte con un objeto sólido u otro vehículo.

## Condiciones en las que las bolsas de aire no se despliegan

El despliegue de las bolsas de aire no depende de la velocidad del vehículo, sino del objeto contra el que impacta, del ángulo de impacto y de la velocidad a la que el coche cambia de velocidad como resultado de una colisión. Cuando la fuerza de impacto de la colisión se absorbe o se dispersa en la carrocería del vehículo, las bolsas de aire pueden no desplegarse; sin embargo, a veces pueden desplegarse según las condiciones del impacto. Por lo tanto, el despliegue de las bolsas de aire no debe juzgarse en función de la gravedad de los daños del vehículo.

## Bolsas de aire delanteras

En determinadas condiciones, las bolsas de aire delanteras pueden no desplegarse. A continuación se enumeran algunos ejemplos:

- El punto de impacto no está centrado en la parte delantera del vehículo.
- El impacto no es de suficiente fuerza (el impacto es con un objeto que no es sólido, como un poste de luz o barreras centrales).
- La zona de impacto es alta (colisión con el portón trasero de un camión).
- Impactos en la parte trasera o lateral del vehículo.

# Asientos y Elementos de Seguridad

---

- La volcadura del vehículo.
- Colisión frontal en ángulo con barras de protección.

## Bolsas de aire laterales del asiento y bolsas de aire laterales de protección de la cabeza\*

En determinadas condiciones, es posible que las bolsas de aire laterales del asiento y las bolsas de aire laterales para la cabeza no se desplieguen. A continuación se enumeran algunos ejemplos:

- Impactos laterales en determinados ángulos.
- Impactos laterales ligeros, como los de una motocicleta.
- Impactos que no están centrados en el lateral del vehículo, ya sea demasiado hacia el compartimento del motor o el espacio de carga.
- La volcadura del vehículo.
- Colisión frontal en ángulo con las barras de protección.
- El impacto en ángulo no es de fuerza suficiente (el impacto es con un objeto que no es sólido, como un poste de luz o barreras centrales).
- El impacto no es de fuerza suficiente (con otro vehículo, parado o en movimiento).
- El impacto se produce por la parte trasera del vehículo.

## Servicio y sustitución de las bolsas de aire

### Información de servicio



*NO instale ni modifique la bolsa de aire. Se prohíbe estrictamente cualquier cambio en la estructura del vehículo o en el mazo de cables del sistema de bolsas de aire.*



*Está prohibido realizar cambios en la estructura del vehículo. Esto puede afectar al funcionamiento normal del SRS.*



*NO permita que estas zonas se inunden de líquido y NO utilice gasolina, detergente, crema para muebles o abrillantadores.*



*Si el agua contamina o entra en el SRS puede causar daños y afectar al despliegue. En este caso, póngase en contacto con un Servicio Autorizado MG inmediatamente.*

Para evitar que se dañe el SRS de la bolsa de aire, las siguientes zonas deben limpiarse con moderación con un paño húmedo y un limpiador de tapicerías SOLO:

## Asientos y Elementos de Seguridad

- Almohadilla central del volante.
- Zona del salpicadero que contiene la bolsa de aire del pasajero.
- Zona del revestimiento del techo y de los acabados de los pilares delanteros que encierran los módulos de protección contra impactos laterales de la cabeza.

Si el testigo de la bolsa de aire no se enciende, permanece encendido, o si hay daños en la parte delantera o lateral del vehículo, o las cubiertas de la bolsa de aire muestran signos de daños, contacte inmediatamente con un

### Sustitución de piezas del sistema de bolsas de aire

 *Aunque la bolsa de aire no se despliegue, las colisiones pueden causar daños en el SRS del vehículo. Las bolsas de aire pueden no funcionar correctamente después de los daños, y no pueden protegerle a usted y a otros pasajeros cuando se produce una segunda colisión, lo que puede causar lesiones graves o incluso la muerte. Para asegurarse de que el SRS puede funcionar correctamente después de una colisión, acuda a un Servicio Autorizado MG para que revise las bolsas de aire y las repare si es necesario.*

Servicio Autorizado MG.

3

#### IMPORTANTE

- El desmontaje o la sustitución de un módulo de bolsa de aire debe ser realizado por un taller de reparación autorizado MG.
- Tras 10 años desde la fecha de registro inicial (o la fecha de instalación de una bolsa de aire de reemplazo), algunos componentes tendrán que ser reemplazados por un Servicio Autorizado MG. La página correspondiente de los Registros de Servicio debe ser firmada y sellada una vez que se haya completado el trabajo.

Las bolsas de aire están diseñadas para usarse una sola vez. Una vez que la bolsa de aire se despliega, debe reemplazar las piezas del SRS. Acuda a un Servicio Autorizado MG para su sustitución.

#### Eliminación de las bolsas de aire

Cuando se venda su vehículo, asegúrese de que el nuevo propietario sepa que el vehículo está equipado con bolsas de aire y conozca la fecha de sustitución del SRS.

Si el vehículo es desmantelado, las bolsas de aire no desplegadas pueden tener riesgos potenciales, por lo tanto, antes de la eliminación, deben ser

## **Asientos y Elementos de Seguridad**

---

desplegadas de forma segura en un entorno determinado por  
un profesional de un Servicio Autorizado MG.

### Sistemas de sujeción infantil

#### Instrucciones importantes de seguridad sobre el uso de los sistemas de sujeción infantil

Se recomienda que los niños menores de 12 años vayan sentados en el asiento trasero del vehículo, en un sistema de retención infantil adecuado a su peso y tamaño. Los niños

menores de 2 años deben ir sujetos en un sistema de sujeción infantil.

Se recomienda instalar en este vehículo un sistema de sujeción infantil que cumpla con la norma UN ECE-R44 o ECE-R129. Compruebe las marcas del sistema de retención infantil.

Existen varios sistemas de sujeción infantil de diferentes tipos y especificaciones. Para una protección óptima, se recomienda elegir sistemas de seguridad adecuados a la edad y el peso del niño.

Es importante cumplir con las instrucciones de instalación suministradas por el fabricante del sistema de sujeción infantil y que el sistema de sujeción infantil esté correctamente fijado al vehículo. El incumplimiento de estas instrucciones puede causar la muerte o lesiones graves al niño en caso de parada repentina o accidente.

- Todos los ocupantes, incluidos los niños, deben llevar el cinturón de seguridad o utilizar un sistema de sujeción infantil adecuado.
- MG recomienda que los niños menores de 12 años o de menos de 1.5 metros de altura usen el sistema de sujeción infantil adecuado instalado en el asiento trasero.
- Sólo se puede llevar un niño en cada sistema de seguridad.
- No ponga al niño en el regazo o en brazos cuando esté sentado en cualquier asiento.
- Si se instala un sistema de sujeción infantil orientado hacia atrás en el asiento trasero, el asiento delantero correspondiente debe ajustarse hacia delante; si se instala un sistema de sujeción infantil orientado hacia delante en el asiento trasero, puede ser necesario ajustar la altura del reposacabezas al mínimo; si se instala un sistema de sujeción infantil orientado hacia delante en el asiento delantero, puede ser necesario retirar su reposacabezas.
- Nunca deje que el niño se ponga de pie o de rodillas en el asiento durante la conducción.
- Asegúrese siempre de que el niño está correctamente sentado en el sistema de sujeción infantil.
- Las formas de utilizar los cinturones de seguridad influyen en gran medida en la máxima protección que ofrece el cinturón de seguridad, debes respetar las instrucciones del fabricante del sistema de sujeción infantil sobre el uso correcto de los cinturones de seguridad. Si los cinturones de seguridad

# Asientos y Elementos de Seguridad

- no están bien sujetos, en un accidente de tráfico leve también pueden producirse lesiones.
- Los sistemas de sujeción infantil que no están correctamente instalados pueden moverse y herir a otros ocupantes en caso de accidente o de frenada de emergencia. Por lo tanto, aunque no haya ningún bebé o niño en el sistema de sujeción infantil, éste también debe estar instalado correctamente y de forma segura en el vehículo.
- Advertencias e instrucciones sobre el uso del sistema de sujeción infantil en el asiento del pasajero delantero**



**!** **NUNCA utilice un sistema de sujeción infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG ON delante de él, se puede producir la MUERTE o LESIONES GRAVES al NIÑO.**



**Use un sistema de sujeción infantil por niño.**

Estudie la etiqueta de advertencia de seguridad en el quemacocos. Siempre que sea posible, instale los sistemas de retención infantil en el asiento trasero. Si es necesario instalar un sistema de retención infantil en el asiento delantero, tenga en cuenta las advertencias anteriores.

**Seguridad de los niños y bolsas de aire laterales \***

**!** **No se debe permitir que los niños entren en las zonas en las que pueden desplegarse las bolsas de aire, ya que existe el riesgo de que se produzcan lesiones graves.**



**Sólo deben usarse sistemas de retención infantil recomendados y adecuados a la edad, altura y peso del niño.**



**NO coloque ningún objeto en las zonas donde puedan desplegarse las bolsas de aire, ya que existe el riesgo de sufrir lesiones graves.**

En caso de colisión lateral, las bolsas de aire laterales pueden proteger mejor al pasajero. Sin embargo, cuando

## Asientos y Elementos de Seguridad

la bolsa de aire se dispara se genera una fuerza de expansión muy fuerte, si la posición de asiento del pasajero no es correcta, las bolsas de aire o los objetos en la zona de despliegue de la bolsa de aire lateral pueden causar lesiones.

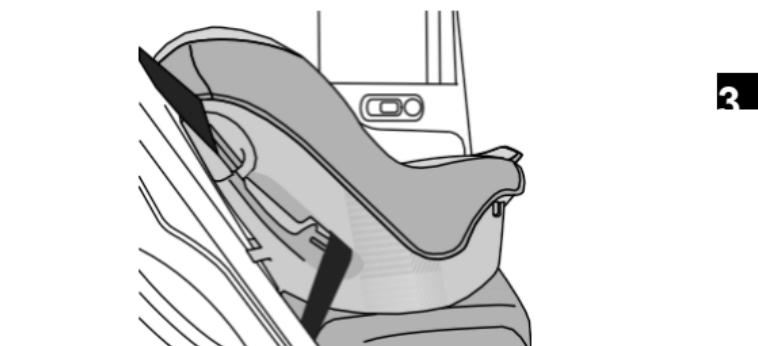
Cuando se utiliza el sistema de retención infantil correcto para asegurar al niño en el asiento trasero y la posición de asiento del niño es correcta, hay

suficiente espacio entre el niño y la zona de despliegue de la bolsa de aire lateral para que la bolsa de aire se despliegue sin ningún obstáculo, proporcionando así la mejor protección.

### Grupos de sistemas de sujeción infantil

#### Seguridad con cinturones diagonales de 3

**puntos de anclaje. NO coloque el sistema de sujeción infantil orientado hacia atrás en el asiento del pasajero delantero, ya que podría causar lesiones graves o incluso la muerte.**



Se recomienda que los niños vayan siempre sentados en la parte trasera del vehículo en un sistema de sujeción infantil o de sujeción, y fijados con cinturones de seguridad diagonales de 3 puntos.

## Sistemas de sujeción infantil ISOFIX

**Los anclajes ISOFIX del asiento trasero están diseñados para ser usados únicamente con sistemas ISOFIX.**

**Los anclajes de los sistemas de sujeción infantil están diseñados para soportar únicamente las cargas impuestas por los sistemas de sujeción infantil correctamente instalados. En ningún caso deben utilizarse para cinturones de seguridad de adultos, arneses o para fijar otros elementos o equipos al vehículo.**

**Nota:** Al instalar y usar cualquier sistema de seguridad para niños, siga siempre las instrucciones del fabricante.

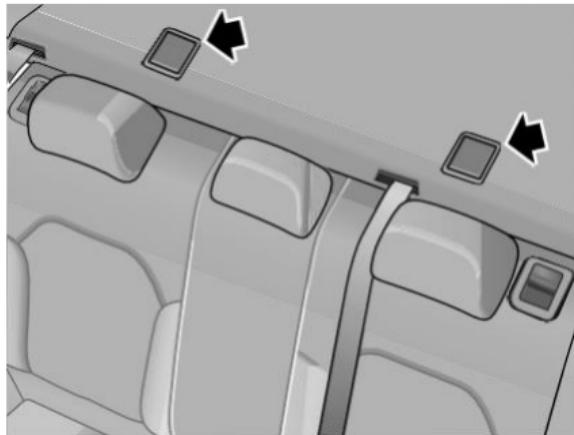
**Nota:** Los asientos traseros instalados en este vehículo están provistos de la interfaz ISOFIX (como indica la flecha en la siguiente imagen), que está diseñada para conectarse a un asiento infantil ISOFIX.

- 1 Fije los sistemas de sujeción infantil ISOFIX homologados para el vehículo a los soportes de montaje.
- 2 Al utilizar los soportes de montaje ISOFIX para la fijación del asiento, pueden usarse sistemas de sujeción infantil homologados universalmente para ISOFIX.



- 3 La correa superior (como se indica en la figura anterior) para la fijación auxiliar del sistema de seguridad para niños se encuentra en la bandeja trasera del vehículo. La correa superior simple del sistema de retención infantil debe pasar por el espacio entre las varillas del reposacabezas del asiento trasero, y la correa doble debe pasar por ambos lados del reposacabezas del asiento trasero.

**Nota:** Al instalar un sistema de sujeción infantil con anclaje superior, éste debe estar conectado y fijado al anclaje superior.



3

- 4 Despues de la instalación, ejerza una fuerza moderada al empujar o sacudir el sistema de sujeción infantil para confirmar que está bien fijado.

## Asientos y Elementos de Seguridad

### Posiciones de sujeción infantil aprobadas

Se recomienda instalar en este vehículo un sistema de sujeción infantil que cumpla con la norma UN ECE-R44 o ECE-R129. Consulte las marcas en el sistema de sujeción infantil.

### Posiciones de sujeción infantil aprobadas (para sistemas de sujeción infantil no ISOFIX)

Grupo	Posiciones de asiento		
	Pasajeros delanteros	En la parte posterior en los extremos	En la parte posterior en medio
Grupo 0 (menor a 10 kg)	X	U	U
Grupo 0+ (menor a 13 kg)	X	U	U
Grupo I (9~18 kg)	X	U	U
Grupo II (15~25 kg)	X	U	U
Grupo III (22~36 kg)	X	U	U

Nota: Descripción de letras en la tabla:

U = Adecuado para sistemas universales de sujeción infantil homologados para este grupo masivo;

X = Posición del asiento no adecuada para sistemas de sujeción infantil en este grupo masivo.

# Asientos y Elementos de Seguridad

## Posiciones de sujeción infantil aprobadas (para sistemas de sujeción infantil ISOFIX)

Posición del asiento		Categorías de grupos masivos					
		Grupo 0	Grupo 0+	Grupo I			
		Orientado hacia atrás		Orientado hacia delante	Orientado hacia atrás		
		Up to 29 lbs(13 kg)		20-40 lbs(9~18 kg)			
Asiento del pasajero delantero	Clase de tamaño	No equipado con ISOFIX					
	Tipo de asiento						
Asiento trasero del extremo ISOFIX	Clase de tamaño	C,D,E <sup>1</sup>	A,B, B1 <sup>1</sup>	C,D <sup>1</sup>			
	Tipo de asiento	IL	IL,IUF	IL			
Asiento central trasero	Clase de tamaño	No equipado con ISOFIX					
	Tipo de asiento						

Nota: IL Adecuado para sistemas de sujeción infantil ISOFIX particulares de la categoría semiuniversal. Consulte las listas de recomendación de vehículos de los proveedores de sistemas de sujeción infantil;

IUF Adecuado para sistemas de sujeción infantil ISOFIX orientados hacia delante de categoría universal aprobados para su uso en este grupo de masa y clase de tamaño ISOFIX;

<sup>1</sup>. La clase de tamaño ISOFIX para los sistemas de sujeción infantil de categoría universal y semiuniversal se define por las letras mayúsculas de grado A~

## **Asientos y Elementos de Seguridad**

---

G. Estas letras de identificación aparecen en el asiento infantil ISOFIX;

## Asientos y Elementos de Seguridad

### Grupo de sujeción infantil 0/0+

**!** *Cuando la bolsa de aire del pasajero delantero esté activo, no coloque nunca un sistema de sujeción infantil orientado hacia atrás en el asiento del pasajero delantero, ya que pueden producirse lesiones graves o incluso la muerte.*



Los sistemas de sujeción infantil que pueden ajustarse en posición horizontal son los más adecuados para los bebés que pesan menos de 10 kg (normalmente para los menores de 9 meses) o los que pesan menos de 13 kg (normalmente para los menores de 24 meses).

### Grupo de sujeción infantil I

**!** *Cuando la bolsa de aire del pasajero delantero esté activo, no coloque nunca un sistema de sujeción infantil orientado hacia atrás en el asiento del pasajero delantero, ya que pueden producirse lesiones graves o incluso la muerte.*



Los sistemas de sujeción infantil hacia atrás/hacia delante son los más adecuados para los bebés cuyo peso es de 9 ~ 18 kg (normalmente para los mayores de 9 meses y menores de 4 años).

# Asientos y Elementos de Seguridad

## Grupo de sujeción infantil II

**! La sección diagonal del cinturón de seguridad debe pasar por el hombro y la parte superior del cuerpo, lejos del cuello. La sección abdominal del cinturón debe pasar por las caderas, lejos del abdomen.**



La combinación de sistema de sujeción infantil y cinturón de seguridad diagonal de 3 puntos de anclaje es la más adecuada para niños que tienen un peso de 15~25 kg (normalmente para mayores de 3 años y menores de 7).

## Grupo de sujeción infantil III

**! La sección diagonal del cinturón de seguridad debe pasar por el hombro y la parte superior del cuerpo, lejos del cuello. La sección abdominal del cinturón debe pasar por las caderas, lejos del abdomen.**



La combinación del asiento infantil y el cinturón de seguridad diagonal de 3 puntos del vehículo es la más adecuada para los niños con un peso de 22 ~ 36 kg y una altura inferior a 1,5 m (normalmente para los que tienen unos 7 años o los mayores de 7 años).

## **Arranque y manejo**

---

- 126 Llaves  
130 Seguros a prueba de niños  
131 Sistemas antirrobo  
  
137 Arranque y paro de motor  
142 Manejo económico y manejo ambiental  
  
145 Convertidor catalítico  
147 Sistema de combustible  
149 Transmisión continuamente variable \*
- 157 Transmisión automática de doble embrague \*  
165 Transmisión manual \*  
167 Sistema de frenos  
179 Sistema de monitoreo de presión de neumáticos(TPMS)  
180 Sistema de control crucero
- 183 Auxiliar de estacionamiento  
186 Transporte de carga  
188 Sistema de asistencia para conducción \*

## Llaves

### Descripción general



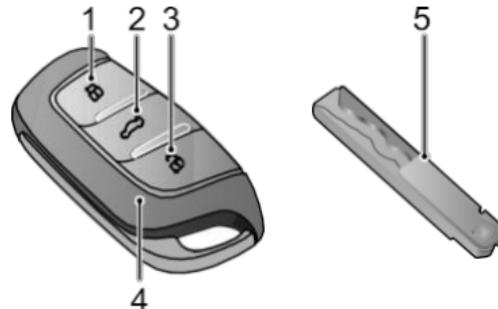
**No guarde las llaves de repuesto en el mismo llavero.**



**La llave inteligente contiene circuitos delicados y debe protegerse de los golpes, las altas temperaturas, la humedad, la luz solar directa y la corrosión de los líquidos.**

Entregamos dos llaves inteligentes, que incluyen una llave mecánica de reserva. Ambas pueden accionar todas las cerraduras. Todas las llaves inteligentes que le proporcionamos han sido programadas para el sistema de seguridad de su vehículo. Cualquier llave que no esté programada para su vehículo no puede arrancarlo.

## Llaves inteligentes



1 Botón de cierre

2 Botón de puerta trasera

3 Botón de apertura

4 Llave inteligente

5 Llave mecánica de reserva

La llave inteligente sólo funciona dentro de un rango determinado. A veces, el estado de la batería de la llave y los factores físicos y geográficos influyen en su alcance. Por razones de seguridad, después de cerrar el vehículo con la llave inteligente, vuelva a comprobar si el vehículo está cerrado.

## Arranque y manejo

---

Si se pierde, le roban o se rompe la llave, puede adquirir una de repuesto en un Servicio Autorizado MG. La llave perdida/robada puede ser desactivada. Si se encuentra la llave perdida, la puede reactivar un técnico autorizado MG.

**Nota:** Cualquier llave hecha de forma independiente fuera de la red de Talleres Autorizados MG puede no arrancar el motor, y puede afectar a la seguridad de su coche. Para obtener una llave de sustitución adecuada, se recomienda consultar con un taller de reparación autorizado MG.

**Nota:** La nueva llave no se le puede ofrecer

inmediatamente porque requiere que el Taller Autorizado MG la programe en el vehículo.

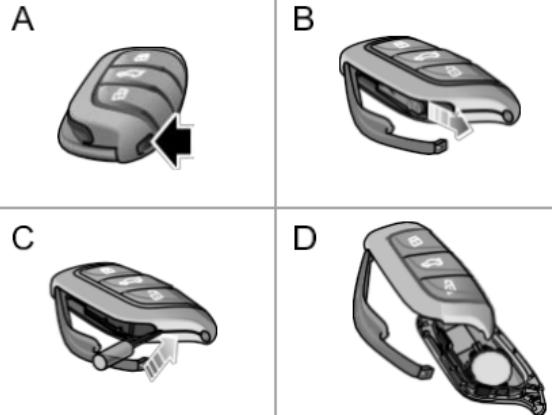
**Nota:** Cuando maneje su vehículo con la llave inteligente, evite colocarla cerca de dispositivos con fuertes interferencias de radio (como computadoras portátiles y otros productos electrónicos), se puede afectar el funcionamiento normal de la llave.

**Nota:** Si su vehículo está equipado con la función de carga inalámbrica por inducción, mantenga siempre la llave a más de 20 cm de distancia del teléfono móvil que se está cargando para evitar que la llave sufra interferencias del dispositivo de carga inalámbrica.

## Sustitución de la batería

Utilice la guía de la imagen para sustituir la batería de la llave inteligente si se da alguna de las siguientes condiciones:

- Se reduce el alcance de la función de bloqueo/desbloqueo de la llave inteligente;
- El testigo de inmovilización del motor en el panel de instrumentos parpadea. El icono de alarma correspondiente (consulte "Luces e indicadores de advertencia" en el capítulo "Instrumentos y mandos") se mostrará en la pantalla del centro de mensajes. En algunos modelos puede aparecer "Llave inteligente no encontrada".



- 1 Pulse el botón (A) de la llave inteligente para expulsar el borde decorativo.
- 2 Saque la llave mecánica de reserva (B) en la dirección indicada por la flecha.
- 3 Con una herramienta adecuada de lámina plana, introduzca la herramienta en el lateral de la llave (C), saque con cuidado la tapa de la batería y separe las carcasa superior e inferior (D).
- 4 Saque la batería de la ranura.

- 5 Coloque la nueva pila en la ranura, y asegúrese de que está en contacto total con la ranura.  
**Nota: Asegúrese de que la polaridad de la pila es la correcta (lado '+' hacia abajo).**  
**Nota: Se recomienda usar una pila CR2032.**
- 6 Vuelva a colocar la tapa y apriétela bien, asegurándose de que el espacio alrededor de la tapa sea uniforme.
- 7 Vuelva a colocar la llave mecánica y cierre el borde decorativo.
- 8 Ponga en marcha el motor para volver a sincronizar la llave con el vehículo.

4

## IMPORTANTE

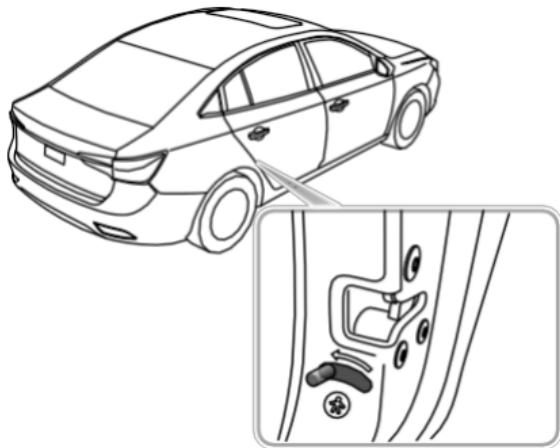
- El uso de una batería incorrecta o inadecuada puede dañar la llave inteligente. La tensión nominal, el tamaño y las especificaciones de la nueva batería de repuesto deben ser las mismas que las de la anterior.
- El montaje incorrecto de la batería puede dañar la llave.
- La eliminación de la batería usada debe realizarse estrictamente de acuerdo con las leyes de protección del medio ambiente.

# Arranque y manejo

## Cerraduras a prueba de niños



**NUNCA** deje a los niños sin supervisión en el auto.



- Abra la puerta trasera en el lado correspondiente, mueva la palanca del seguro para niños a la posición de bloqueo en la dirección de la flecha para activar el seguro para niños;
- Mueva la palanca a la posición de desbloqueo en la dirección inversa de la flecha para desactivar el seguro para niños.

Cuando el seguro para niños está activado, las puertas traseras no pueden abrirse desde el interior del vehículo, pero sí desde el exterior.

Los pasos para activar o desactivar el seguro para niños son los siguientes:

## Sistemas antirrobo

Su vehículo está equipado con un inmovilizador del motor y un sistema de alarma antirrobo de la carrocería. Para garantizar la máxima seguridad y comodidad de uso, le recomendamos que lea atentamente este apartado para comprender perfectamente la activación y desactivación de los sistemas antirrobo.

### Inmovilizador del motor

El inmovilizador del motor está diseñado para proteger el vehículo contra el robo. Sólo cuando el inmovilizador

del motor está desactivado puede arrancarse el vehículo.

### Inmovilizador del motor

Cuando se pulsa el interruptor START/STOP en el panel de instrumentos y se detecta una llave válida en su interior, el inmovilizador se desactiva automáticamente.

Si se enciende la luz de advertencia del sistema inmovilizador del motor o el centro de mensajes muestra "Llave inteligente no detectada" o "Ponga la llave en posición de reserva", coloque la llave a distancia en la parte inferior del portavasos de la consola central (consulte "Procedimiento alternativo de arranque" en la sección de "Arranque y parada del motor"), o intente usar la llave de repuesto. Si el vehículo sigue sin entrar en el modo READY, póngase en contacto con un Servicio Autorizado local.

## Sistema antirrobo de la carrocería

### Apertura y Cierre

Cuando el vehículo está cerrado, las intermitentes parpadean tres veces; cuando está abierto, las intermitentes parpadean una vez.

#### *Funcionamiento del sistema de cierre de puertas (con llave)*

### Cierre con llave

- Con la llave a distancia para cerrar: pulse el botón de cierre de la llave para cerrar el vehículo después de cerrar las puertas, el cofre y la tapa de la cajuela.
- Con la llave mecánica para cerrar: abra la tapa de la cerradura de la puerta del conductor, introduzca la llave en el orificio y gire la llave en el sentido de las agujas del reloj para cerrar el vehículo.

### Apertura con llave

- Con la llave a distancia para abrir: pulse el botón de apertura de la llave para abrir el vehículo.
- Con la llave mecánica para abrir: abra la tapa de la cerradura de la puerta del conductor, introduzca la llave en la cerradura y gire la llave en sentido contrario a las agujas del reloj para abrir el vehículo.

### Encontrar mi carro

Después de que el vehículo esté cerrado durante varios minutos, al pulsar el botón de cerrar de la llave a distancia se activará la función Encontrar mi carro y se activará una alerta sonora y visual. Si se vuelve a pulsar el botón de cerrar de la llave a distancia, se puede suspender la función Encontrar mi carro. En este momento, si se pulsa el botón de apertura de la llave a distancia se puede cancelar la función Encontrar mi carro y abrir el vehículo. La función Encontrar mi carro puede ajustarse en la interfaz del vehículo en la pantalla de entretenimiento.

**Nota:** Use la llave mecánica para desbloquear y abrir la puerta. Si el vehículo no se abre con la llave a distancia o no se pulsa el interruptor START/STOP en más de diez segundos, el vehículo activará una alarma antirrobo.

**Nota:** Cuando el vehículo está cerrado, pulse el botón de abrir de la llave a distancia y el vehículo se cerrará automáticamente si no se realiza ninguna otra operación durante un periodo de tiempo.

#### *Funcionamiento del sistema de cierre de puertas (sin llave)*

# Arranque y manejo

El sistema de acceso sin llave puede cerrar y abrir las puertas y la tapa de la cajuela siempre que usted lleve la llave a distancia y se acerque al vehículo.



## Cierre sin llave

START/STOP para apagar el vehículo, sólo tiene que pulsar una vez el botón para abrir la manija de la puerta del conductor (sin pulsar el botón de bloqueo de la llave a distancia) cuando salga del vehículo y cierre la puerta, entonces todas las puertas pueden cerrarse y el vehículo entra en el estado de alarma antirrobo.

## Apertura sin llave

Pulse el botón de apertura de la manija de la puerta del conductor una vez para abrir la puerta y, a continuación, tire de la manija para abrir la puerta.

**Nota:** Cuando el vehículo está bloqueado, pulse el botón de apertura de la manija de la puerta del conductor y, si no se realiza ninguna otra operación durante un periodo de tiempo, el vehículo se bloqueará automáticamente.

### IMPORTANTE

La llave a distancia debe estar a menos de 1.5 metros de la manija de la puerta delantera para que el sistema sin llave funcione correctamente.

## IMPORTANTE

Después de cerrar la puerta con la llave a distancia, pulse el botón de apertura de la manija de la puerta del conductor y se abrirá la puerta. Si el vehículo no puede abrirse o cerrarse normalmente, póngase en contacto con un Servicio Autorizado MG.

## Cierre incorrecto

Si se realiza la operación de cierre del vehículo cuando la puerta del conductor no está completamente cerrada o el interruptor START/STOP está en la posición ACC/ON/RUNNING, no se cerrará la puerta, no funcionará el sistema electrónico de alarma antirrobo y el claxon sonará una vez para indicar que no está cerrada.

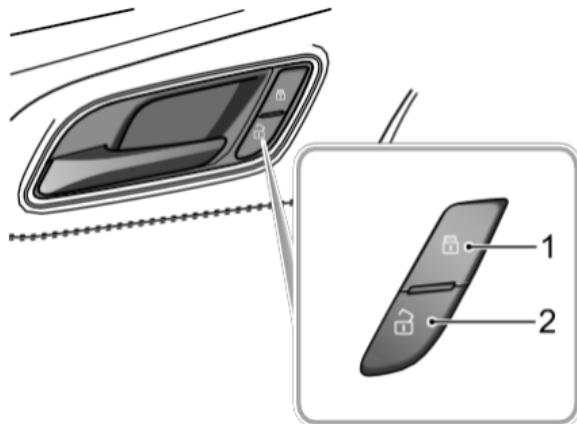
Si está cerrada la puerta del conductor, la puerta del acompañante, el cofre y la cajuela no están completamente cerrados, el claxon suena una vez para indicar que no está cerrada al realizar la operación de cierre del vehículo. En este momento, se activarán los atributos de alarma parcial del sistema de seguridad (todas las puertas completamente cerradas o la cajuela estarán protegidas, mientras que las puertas abiertas o la,

cajuela no estarán protegidas). Una vez que se cierran la puerta o la cajuela abiertas y la luz de las intermitentes parpadea, sistema entrará automáticamente en el estado de alarma electrónica antirrobo completa.

## Sonido de la alarma antirrobo

Si se ha activado el sistema antirrobo, el claxon del vehículo sonará continuamente. Pulse el botón UNLOCK de la llave, se desactivará la alarma antirrobo.

## Interruptor de cierre y apertura interior



- 
- 1 Interruptor de cierre
  - 2 Interruptor de apertura

Si no está configurado el sistema antirrobo del vehículo, pulse el interruptor de cierre (1) después de cerrar todas las puertas para bloquearlas; pulse el interruptor de apertura (2) para abrirlas.

**Nota:** Si está ajustado el sistema antirrobo del vehículo, al pulsar el interruptor de apertura/cierre no se abrirán/cerrarán las puertas, sino que se activará el sistema de alarma.

Si se pulsa el interruptor de cierre interior cuando están

cerrados la puerta, el cofre y la cajuela, se encenderá la luz indicadora amarilla situada encima del interruptor de cierre interior.

Si se pulsa el interruptor de cierre interior en caso de cierre incorrecto de la puerta del conductor, la cajuela o el cofre, parpadea la luz indicadora amarilla situada encima del interruptor de cierre interior.

## Manijas de las puertas interiores

Use la manija de la puerta interior para abrir la puerta:

- 1 Para abrir la puerta tire de la manija de la puerta interior una vez.
- 2 Para abrir la puerta vuelva a tirar de la manija interior.

## Cierre rápido

Todas las puertas se cierran automáticamente cuando la velocidad del vehículo supera los 15 km/h.

## Apertura automática

Cuando el interruptor START/STOP está en la posición OFF, todas las puertas se abren automáticamente.

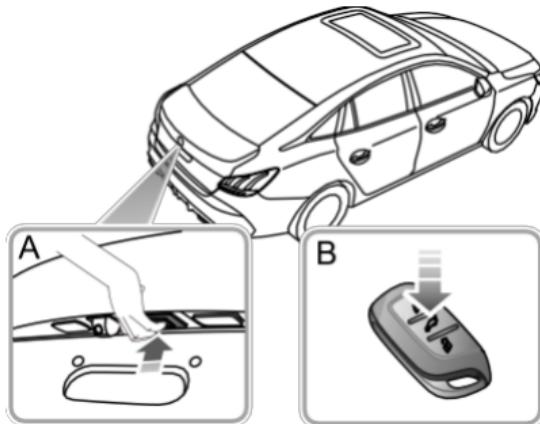
## Cajuela



*Si la tapa de la cajuela tiene que mantenerse abierta durante la conducción o si se rompen los sellos de protección contra el clima entre la carrocería y la cajuela, asegúrese de cerrar todas las ventanillas, seleccionar el modo Cara para la distribución del aire acondicionado y ajustar el ventilador del aire acondicionado a la velocidad máxima. Esto puede reducir los gases de escape en el vehículo.*

La cajuela puede abrirse de las dos siguientes maneras:

- 1 Con el interruptor START/STOP en la posición OFF, pulse prolongadamente el botón de apertura (B) de la llave durante más de 2 segundos para abrir la cajuela;
- 2 Una vez abierto el vehículo, pulse el interruptor de apertura (como se muestra en la Figura A) de la cajuela para abrir la puerta trasera.
  - Cuando la llave inteligente se encuentra a menos de 1 metro alrededor de la cajuela, se puede abrir pulsando directamente el interruptor Abierto (como se muestra en la Figura A) en la cajuela.



*Nota: Si la cajuela no está completamente cerrada, cuando el interruptor de START/STOP está en la posición de ON/RUNNING, el centro de mensajes mostrará el ícono de advertencia correspondiente para recordarle que debe cerrar la cajuela.*

## Arranque y parada del motor

### Interruptor de START/STOP



El interruptor de START/STOP sin llave está situado en el tablero de instrumentos, a la derecha de la columna de dirección, y es un interruptor de tipo pulsador. Para accionar el sistema, la llave inteligente debe estar en el vehículo.

Los indicadores de estado del interruptor de START/STOP se describen como sigue:

#### Indicador apagado (OFF)

El motor se apaga en esta posición.

#### Luz amarilla (ACC)

En el estado OFF, el vehículo entra en el estado ACC con sólo pulsar una vez el interruptor ARRANQUE/PARADA. En este momento, la luz amarilla del interruptor START/STOP se ilumina y pueden funcionar algunos equipos eléctricos, como los elevadores de ventanas eléctricos.

#### Luz verde (ON/RUNNING)

- En el estado ACC, si no hay ninguna otra operación y se vuelve a pulsar el interruptor START/STOP, el motor no arrancará y el vehículo entrará en el estado ON.  
En este momento, la luz verde del interruptor de START/STOP se ilumina y pueden funcionar algunos equipos eléctricos, como los medidores.

- Cuando el motor se pone en marcha, el vehículo entra en estado de MARCHA, y pueden funcionar todos los equipos eléctricos.

**Nota:** Cuando el interruptor de START/STOP se coloca en la posición OFF y se abre una puerta, si la llave sigue en el vehículo, el claxon sonará 3 veces seguidas cuando se cierre la puerta.

**El zumbador sonará al abrir de nuevo la puerta, y el icono de advertencia y el mensaje de aviso aparecerán en el panel de instrumentos para indicar que la llave sigue dentro del automóvil.**

Si su vehículo es sometido a fuertes señales de radio, puede no funcionar el arranque por botón, ya que las señales de radio fuertes perturban el sistema de arranque sin llave.

## Arranque del motor



**Nunca arranque ni deje el motor en marcha en un edificio sin ventilación. Los gases de escape son venenosos y contienen monóxido de carbono, que puede provocar la pérdida de conocimiento e incluso puede ser mortal.**

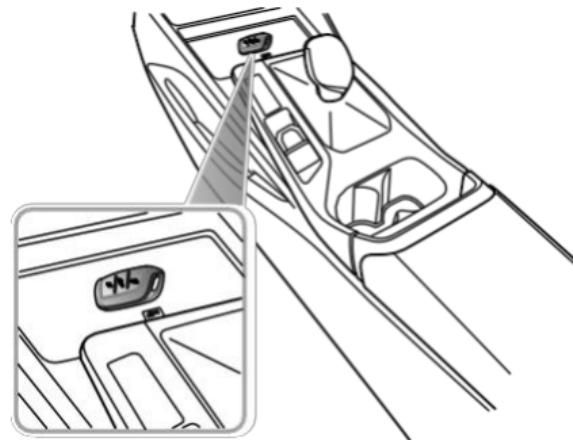
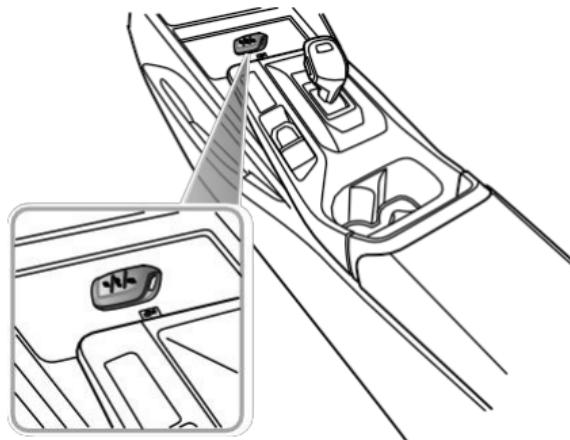
### Arranque del motor:

- 1 Asegúrese de que estén desconectadas todas las cargas eléctricas innecesarias (incluido el A/C).
- 2 Asegúrese de que el freno de mano está aplicado (consulte el apartado "Sistema de frenos" de este capítulo).
- 3 Para vehículos con transmisión automática, asegúrese de que esté seleccionada la opción P o N y pise el pedal de freno
- 4 Para vehículos con transmisión manual, asegúrese de que esté seleccionado el punto muerto y pise a fondo el pedal del embrague.
- 5 Pulse el interruptor de START/STOP (no mantenga pulsado el botón, suéltelo inmediatamente).

# Arranque y manejo

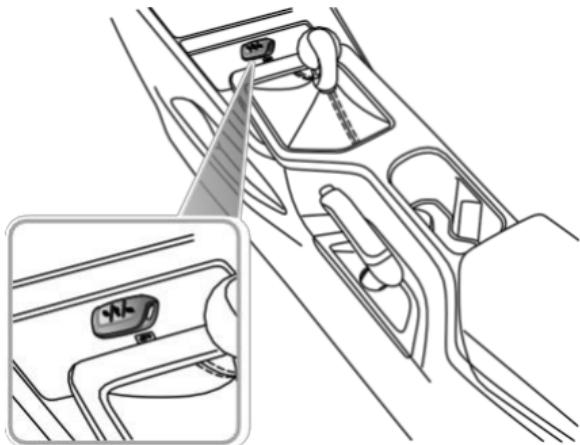
Procedimiento de arranque alternativo (Modelo AT DCT)

Procedimiento de arranque alternativo (Modelo AT CVT )



# Arranque y manejo

## Procedimiento de arranque alternativo (Modelo MT)



Si el vehículo se encuentra en una zona donde hay señales de radio fuertes que causan interferencias o el estado de la batería de la llave inteligente es bajo, siga los siguientes pasos para intentar arrancar el vehículo:

- 1 Coloque la llave inteligente en la posición y el ángulo indicados en la ilustración.

- 2 Para vehículos con transmisión automática, pise el pedal de freno y pulse el interruptor START/STOP para arrancar el motor.
- 3 En los vehículos con transmisión manual, pise el pedal del embrague y pulse el interruptor de START/STOP para arrancar el motor.

Si el inmovilizador no puede desbloquearse después de que el vehículo haya salido de una zona con fuertes interferencias de radio o se haya sustituido la batería de la llave inteligente, consulte a un Servicio Autorizado MG.

## IMPORTANTE

- Busque ayuda si el arranque del motor ha fallado por 3 veces consecutivas. Si sigue arrancando, espere 10 minutos para asegurarse de que el motor de arranque se ha enfriado y la batería se ha restablecido, de lo contrario el motor de arranque y la batería pueden resultar dañados.
- No deje el sistema de alimentación en estado ACC o ENCENDIDO/MARCHA durante largos períodos de tiempo, el uso excesivo del equipo eléctrico puede provocar la descarga de la batería.
- El vehículo está equipado con un sistema antirrobo. Las llaves de origen independiente pueden no permitir que el vehículo arranque el motor. Cualquier llave nueva necesitará ser programada con el software del fabricante.
- Su vehículo está equipado con complejos sistemas de control electrónico, por favor, asegúrese de que todos los demás dispositivos de transmisión por radio o electromagnéticos se mantengan alejados de la llave inteligente y de las zonas de almacenamiento de la consola central. Pueden causar interferencias y problemas de funcionamiento. Consulte el procedimiento de "Arranque alternativo".

## Parada del motor

Para detener el motor, proceda de la siguiente manera:

- 1 Despues de detener el vehículo, mantenga SIEMPRE accionado el pedal del freno.
- 2 Accione el freno de mano;
- 3 Para vehículos con transmisión automática, coloque la palanca de cambios en la posición P;
- 4 Para vehículos con transmisión manual, coloque la palanca de cambios en la posición N;
- 5 Pulse el interruptor START/STOP para apagar el motor.

## Manejo Económico y Manejo Ambiental

### Funcionamiento

El motor, la transmisión, los frenos y los neumáticos necesitan tiempo para adaptarse a las exigencias del manejo diario. Durante los primeros 1.500 km, observe los siguientes consejos para mejorar el funcionamiento a largo plazo:

- No permita que el motor supere las 3000 rpm en ninguna marcha ni que la velocidad del vehículo supere los 120 km/h.
- No conduzca con el acelerador a fondo ni permita que el motor trabaje en cualquier marcha.
- No conduzca a una velocidad constante (ya sea alta o baja).
- Evite, en la medida de lo posible, frenar bruscamente.

Después de 1500 km, se puede aumentar gradualmente el número de revoluciones del motor.

### Protección Ambiental

Su vehículo está diseñado con la última tecnología para minimizar el impacto ambiental de las emisiones de escape.

### Manejo económico y mantenimiento

A continuación se ofrecen algunas sugerencias para ahorrar energía y prolongar la vida útil de los vehículos:

- Mantenga la presión correcta de los neumáticos. Las presiones bajas provocan un desgaste acelerado de los neumáticos y aumentan el consumo de energía.
- No lleve peso innecesario. Las cargas pesadas aumentarán la carga del vehículo, lo que supondrá un mayor consumo de energía.
- Evite dejar el vehículo en punto muerto durante mucho tiempo.
- Acelere lenta y suavemente, intente evitar aceleraciones bruscas y cambie a una marcha superior lo antes posible.
- Evite la sobrecarga del motor y el exceso de velocidad. Seleccione el modo de conducción adecuado según las condiciones de la carretera.
- Evite las aceleraciones o desaceleraciones continuas.
- Evite las paradas y frenadas innecesarias. Mantenga una velocidad constante e intente anticiparse a los semáforos. Minimice el número de paradas o conduzca por una carretera con menos semáforos. Mantenga una distancia adecuada con otros vehículos para evitar frenadas de emergencia. Esto también reduce el desgaste de las balatas de freno.

## Arranque y manejo

- Evite en la medida de lo posible las zonas de congestión y atascos.
- Anticiparse a los obstáculos y reducir la velocidad con suficiente antelación, evita la necesidad de acelerar y frenar bruscamente de forma innecesaria. La conducción suave reduce no sólo el consumo de combustible, sino también las emisiones de gases nocivos.
- No pise el pedal de freno, ya que puede provocar un desgaste prematuro de las balatas.
- Mantenga una velocidad adecuada en la carretera. Una velocidad adecuada puede ahorrar energía.
- Mantenga la alineación correcta de las ruedas. Evite

colisiones con la acera y reduzca la velocidad en superficies irregulares de la carretera. Una alineación de las ruedas fuera de las especificaciones no sólo provocará un desgaste excesivo de los neumáticos, sino que también aumentará el consumo de energía.

- Evite conducir sobre barro o playas. Esto no sólo reducirá el peso de la carrocería, sino que también evitará la corrosión de la misma.
- Ajuste el vehículo y mantenga el mejor estado de funcionamiento. Un filtro de aire, aceite y grasa sucios, etc., reducirán el rendimiento del motor y aumentarán el consumo de energía. Para prolongar la vida útil de todos los componentes y reducir los costes de funcionamiento, es necesario realizar un mantenimiento regular aprobado por MG.

### **Función de conducción económica (ECO) \***

Mediante el control de algunos parámetros del motor, la función de conducción económica (ECO) puede ayudar a mejorar la eficiencia del combustible. La función de conducción económica (ECO) puede activarse o desactivarse a través de los "Ajustes del vehículo" en la pantalla de entretenimiento.

Cuando es activada la función de conducción económica (ECO), se ilumina el indicador  , que indica que está activada la función de conducción económica (ECO). Cuando está desactivada la función de conducción económica (ECO) , se apaga el indicador 

y el sistema vuelve al modo normal.

**4**

Cuando se activa la función de conducción económica (ECO):

- La potencia puede reducirse y el pedal del acelerador ofrecerá una respuesta más lenta.
- La velocidad del vehículo puede reducirse ligeramente.

## Conducción en un entorno especial

### Conducción con lluvia o nieve



*Las frenadas de emergencia, la aceleración y la dirección en carreteras resbaladizas provocan el deslizamiento de los neumáticos y reducen las prestaciones de manejo del vehículo, lo que puede provocar accidentes.*

- Tenga cuidado al conducir con lluvia o nieve, ya que la visibilidad es reducida. Utilice la función de desempañado del aire acondicionado si los cristales están empañados.
- Dado que las carreteras están resbaladizas cuando llueve, reduzca la velocidad y conduzca con cuidado.
- Evite conducir a alta velocidad en días de lluvia o nieve, ya que se formará una película de agua entre el neumático y la superficie de la carretera que afectará a la dirección y al rendimiento de los frenos.

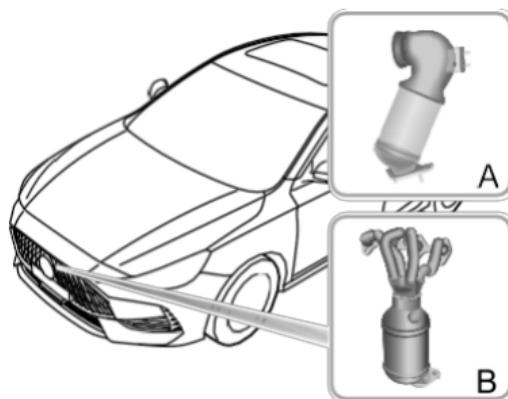
### Conducción a través del agua

Evite conducir a través de charcos o arroyos, ya que pueden provocar graves daños en el vehículo.

## Convertidor catalítico



**No estacione en terrenos donde materiales combustibles, como hierba seca u hojas, puedan entrar en contacto con el sistema de escape, podría producirse un incendio.**



El sistema de escape incorpora un convertidor catalítico, que convierte las emisiones venenosas del motor en gases menos dañinos para el medio ambiente. Diferentes

modelos 1.5T equipan un catalizador de tres vías diferente: catalizador de tres vías (A) del modelo 1.5L, catalizador de tres vías (B) del modelo 1.5L.

Los catalizadores se dañan fácilmente por un uso inadecuado, tome las siguientes precauciones para minimizar la posibilidad de daños accidentales.

### Combustible

- Use SÓLO el combustible recomendado para su vehículo.
- No deje nunca que el coche se quede sin combustible, ya que podría provocar un fallo en el motor y dañar gravemente el sistema del catalizador.

4

### Arranque

Preste atención a lo siguiente al arrancar el motor:

- No continúe accionando el motor de arranque después de varios intentos fallidos; acuda a un Servicio Autorizado MG.
- No accione el motor de arranque si se sospecha que hay un fallo de encendido del motor y no intente eliminar un fallo de encendido pisando el pedal del acelerador.
- No intente empujar o remolcar el vehículo para arrancarlo.

## Conducción

Preste atención a las siguientes condiciones:

- No sobrecargue ni revolucione excesivamente el motor.
- No detenga el motor cuando el automóvil esté en movimiento con una marcha seleccionada. Si el coche equipado con transmisión manual necesita reducir la velocidad mientras viaja en una marcha alta, reduzca la marcha inmediatamente para evitar una fuerza de conducción insuficiente.
- Si piensa que el consumo de aceite de su coche es anormal, o el rendimiento del motor se reduce, acuda a un Servicio Autorizado MG.
- Si se sospecha que hay un fallo de encendido o que el vehículo carece de potencia durante la conducción, llévelo inmediatamente a un taller.
- No circule por terrenos que puedan exponer a fuertes impactos la parte inferior del vehículo.

**Nota:** Queda prohibida cualquier modificación del motor sin estar autorizada. Ya que la modificación del motor puede provocar fallos de encendido, pérdida de potencia o sacudidas del motor, etc. que podrían dañar gravemente el catalizador.

**Nota:** El mantenimiento periódico debe realizarse de acuerdo con el programa especificado en la "Cartera de Servicios".

## Sistema de combustible

### Requisitos del combustible



*Utilice sólo el combustible recomendado que cumpla con la norma nacional. Si se utiliza un combustible incorrecto se producirán graves daños en el catalizador, una reducción de la potencia/par del motor y un aumento del consumo de combustible.*

Use el combustible recomendado y certificado por el fabricante. Consulte "Parámetros principales del motor" en "Datos técnicos".

Si se usa un combustible de grado inferior, puede producirse un ruido de golpeteo del motor, por favor use el combustible recomendado o de grado superior lo antes posible. Si el ruido de golpeteo del motor sigue siendo perceptible después de utilizar el combustible recomendado o de grado superior, póngase en contacto inmediatamente con el Servicio Autorizado MG.

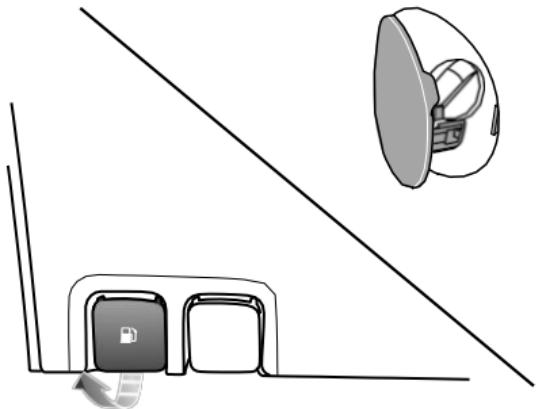
### Precauciones de seguridad en una estación de llenado de combustible



*Los gases del combustible del vehículo son altamente inflamables y, en espacios reducidos, también son extremadamente explosivos.*

- Tenga siempre cuidado al cargar combustible:
- Apague el motor.
- No fume ni use una llama viva.
- No utilice el teléfono móvil.
- Evite derramar el combustible.
- No llene demasiado el tanque.

## Tanque de combustible



## Compuerta del tanque de combustible

La compuerta del tanque de combustible está ubicada en la parte trasera del lado izquierdo. Para abrir la compuerta, tire de la palanca de apertura de la compuerta del tapón del depósito, ubicada debajo del panel de instrumentos del lado del conductor.

## Tapón del tanque de combustible

Desenrosque el tapón del tanque en sentido contrario a las manecillas del reloj y deje que salga la presión del tanque antes de quitar el tapón.

Después de cargar el combustible, apriete el tapón de llenado en el sentido de las agujas del reloj hasta escuchar un "clic".

## Recarga de combustible

No llene completamente el tanque si el vehículo va a estar estacionado bajo la luz directa del sol o a una temperatura ambiente elevada, ya que la expansión del combustible podría causar derrames. El conducto de llenado de combustible está diseñado para aceptar una boquilla de llenado estrecha y larga. Hay una tapa en la boca de llenado, introduciendo bien la boquilla de llenado antes de llenar el combustible, la tapa puede abrirse completamente.

Ponga en marcha el motor después del llenado de combustible. Después de recargar el combustible, si el motor funciona de forma irregular, apáguelo y acuda a un Servicio Autorizado MG antes de intentar volver a arrancar el motor.

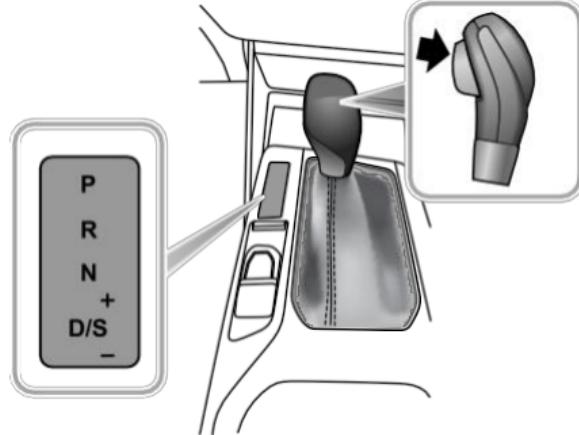
## Transmisión variable continua \*

### Instrucciones

La siguiente información es muy importante, léala atentamente antes de usarla:

- Antes de arrancar el motor, coloque la palanca de cambios en la posición P o N, pise el pedal del freno y active el EPB.
- Después de arrancar el motor, el freno y el EPB se mantienen, y la palanca de cambio se coloca en la marcha deseada.
- Desconecte el EPB, mantenga el pedal del freno pisado hasta que esté listo para maniobrar. En una carretera plana, una vez que se suelta el pedal de freno, el vehículo iniciará automáticamente la marcha lentamente sin pisar el pedal del acelerador.
- Durante la conducción, NO se desplace por inercia en punto muerto, ya que podría dañar la transmisión o provocar un accidente.
- NO remolque el vehículo con las ruedas delanteras en el suelo, o podría dañar la transmisión.

### Control del cambio de marcha



4

La transmisión automática es una transmisión variable continua.

*Nota: El número o la letra que aparece en el centro de mensajes indica la marcha seleccionada.*

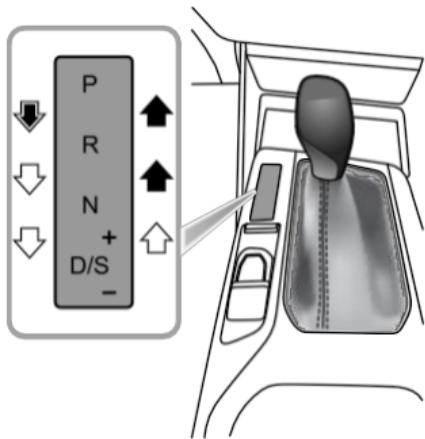
Hay un botón de bloqueo con un muelle en la perilla del cambio para evitar la selección errónea de P (marcha de estacionamiento) o R (marcha atrás) cuando se conduce con otras marchas seleccionadas.

# Arranque y manejo

## Operaciones de la palanca de cambios



**NO pulse el botón de bloqueo cuando cambie de marcha, a menos que sea necesario**



Al cambiar de marcha, accione la palanca de cambios como indica la siguiente flecha:



Cambio de marcha libre.



Mantenga pulsado el botón de bloqueo para cambiar de marcha.



Mantenga pulsado el botón de bloqueo mientras pisa el pedal de freno para cambiar de marcha

## Posición de la palanca de cambios



**Al estacionar, la palanca de cambios debe colocarse en la posición P.**



**NO cambie la palanca de cambios entre las marchas D y R o a la marcha P durante la marcha del vehículo, de lo contrario, puede provocar daños graves en la transmisión o un accidente.**

- P Estacionar

En esta posición, la transmisión estará bloqueada. Esta marcha sólo se utiliza cuando está detenido el vehículo y está activado el EPB.

**Nota: Cuando el vehículo está estacionado en una pendiente, se debe pisar primero el pedal de freno**

**y el EPB debe activarse antes de que la palanca de cambios pase a la marcha P.**

- R Reversa

Esta marcha sólo puede seleccionarse cuando el vehículo está detenido.

- N Neutral

Seleccione esta marcha cuando el vehículo está parado y el motor está inactivo durante un breve periodo de tiempo (por ejemplo, al esperar un semáforo).

- D Marcha

Se usa para la conducción normal y selecciona

automáticamente la marcha adelante en función de la velocidad del vehículo y de la posición del pedal del acelerador.

- S Modo deportivo

Seleccione este modo cuando necesite una mejor aceleración.

- + Cambio ascendente

En el modo manual, cambie la palanca a la marcha superior adyacente.

- - Cambio descendente

En el modo manual, cambie la palanca a la marcha baja adyacente.

## Velocidad de cambio de marcha

Después de seleccionar la marcha D o S, la variación de la velocidad en una marcha se basa en la posición del pedal del acelerador: una menor apertura del acelerador hará que se cambie de marcha a una velocidad más baja, mientras que una mayor apertura del acelerador hará que se retrase el cambio de marcha hasta alcanzar una velocidad más rápida.

## Bloqueo de deslizamiento

*Las ruedas motrices pueden patinar cuando se activa el bloqueo de deslizamiento en superficies con poca adherencia, lo que puede hacer que el vehículo se deslice sin control.*



4

Cuando se selecciona la marcha D o S, el pedal del acelerador se pisa hasta el fondo una vez (esto se llama bloqueo de deslizamiento), lo que proporciona un buen rendimiento de aceleración al adelantar. A ciertas velocidades del vehículo, esto cambiará inmediatamente la transmisión a una marcha baja adecuada y proporcionará la aceleración necesaria. Una vez que se suelta el pedal, la transmisión volverá a la marcha alta adecuada (dependiendo de la velocidad del vehículo y de la posición del pedal del acelerador).

## Conducción en pendientes

 *En los casos en los que sea necesario detenerse brevemente en una pendiente, como por ejemplo en un atasco, NO accione frecuentemente el pedal del acelerador para evitar el "retroceso". Esto podría provocar un sobrecalentamiento de la transmisión o incluso daños en el sistema.*

## Arranque en pendiente

En el caso de un arranque en pendiente, la función de asistencia al arranque del EPB puede usarse para evitar que el vehículo ruede hacia atrás. Con la previsión de llevar el cinturón de seguridad bien abrochado, cuando se pisa el pedal del freno y se aplica el EPB, se cambia a la marcha requerida (D/R/S), se suelta el pedal del freno y se pisa el pedal del acelerador para preparar el arranque, el EPB se liberará automáticamente para ayudar al arranque.

La función de control de retención en pendiente también puede utilizarse para el arranque en pendiente. Para más detalles sobre el sistema de control de retención en pendiente, consulte el apartado "Sistema de frenos" de esta sección.

**Nota:** *Incluso con la ayuda de la asistencia al arranque, seguirá existiendo el riesgo de rodar hacia*

*atrás tras superar el límite físico, por lo que no puede arriesgarse a conducir en virtud de la comodidad que mejora el asistente de arranque en pendiente.*

## Conducción cuesta abajo

 *Si se pisa el pedal de freno de forma continua durante mucho tiempo, el sistema de frenos puede sobrecalentarse, lo que puede provocar la reducción o incluso el fallo del efecto de frenado.*

Al bajar una pendiente de larga duración, reduzca primero la velocidad del vehículo y, a continuación, empuje la palanca de cambio de la marcha D hacia la derecha para entrar en el modo manual y, a continuación, cambie manualmente a una marcha baja. Cuanto mayor sea la pendiente, más baja debe ser la marcha, lo que permite mantener la transmisión en una determinada marcha baja durante más tiempo, para aprovechar al máximo el efecto de frenado del motor y reducir la carga del sistema de frenos. Por ejemplo, al bajar una pendiente pronunciada con curvas continuas, se puede conducir en la marcha 2; al bajar una pendiente recta, se puede conducir en la marcha 3. Si el efecto de frenado del motor es insuficiente y la velocidad del vehículo sigue aumentando, la transmisión entrará automáticamente en la marcha alta para evitar el exceso de velocidad del motor. En este momento, se debe

## Arranque y manejo

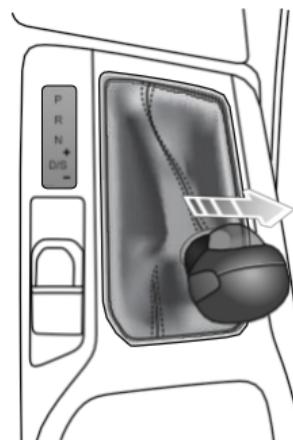
pisar inmediatamente el pedal de freno y bajar la transmisión a la marcha baja adecuada a través del modo manual.

### Modo de control

#### Modo normal

Cuando la palanca de cambios se coloca en la marcha D, la transmisión entra automáticamente en el modo normal por defecto, y la marcha que aparece en el centro de mensajes es D. El modo normal se utiliza para la conducción diaria.

#### Modo deportivo



Cuando se selecciona la marcha D, empuje la palanca de cambios hacia la derecha hasta la marcha S para activar el modo deportivo (S aparece en el centro de mensajes).

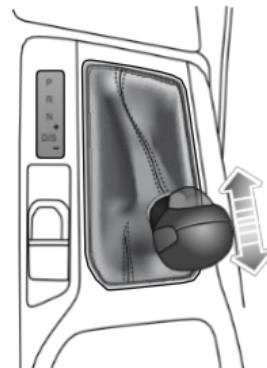
En el modo deportivo, el vehículo tiene una mejor aceleración, pero tenga en cuenta que la conducción en modo deportivo aumentará el consumo de combustible.

Para cancelar el modo deportivo, empuje la palanca de cambios hacia la izquierda hasta la marcha D.

## Modo manual

En el modo deportivo, empuje la palanca de cambios en la dirección "+" o "-" para activar el modo manual. La marcha mostrada en el centro de mensajes se representará con un número (1~8).

**Nota:** En el modo manual, la CVT tiene 8 marchas simuladas.



Accione la palanca de cambios en la dirección "+" para pasar a la marcha superior adyacente, o accione la palanca de cambios en la dirección "-" para pasar a la marcha inferior adyacente.

En el modo manual, si el tiempo de cambio seleccionado por el conductor no es razonable, como por ejemplo subir una marcha cuando el régimen del motor es demasiado bajo o bajar una marcha cuando la velocidad del vehículo es demasiado alta, la transmisión no responderá y el vehículo seguirá circulando en la marcha original. Cuando el vehículo circula por debajo de una posición de marcha y la velocidad

## Arranque y manejo

---

del motor cuando el vehículo acelera y el régimen del motor sigue aumentando y alcanza la velocidad máxima permitida para la marcha, si no hay una solicitud de cambio ascendente en ese momento, la transmisión pasará automáticamente a la marcha alta adyacente para proteger el motor.

Para cambiar a otro modo, la palanca de cambios debe ser empujada primero hacia la izquierda hasta la marcha D.

### Modo de protección



**Al estacionar el vehículo, asegúrese de que está estacionado de forma segura y de que se respetan todas las normas de tráfico.**

### Indicación de protección de la transmisión

Cuando el módulo de control de la transmisión detecta que el estado de la transmisión es anormal, el ícono



de advertencia la información correspondiente se mostrará en el panel de instrumentos.

Cuando la temperatura del aceite de la transmisión es demasiado alta, el ícono se muestra en amarillo. Se recomienda parar con seguridad y cambiar a la marcha P para enfriar la transmisión cuando lo permitan las condiciones.

Cuando el interruptor de START/STOP está en la posición ON, pero el motor no está arrancado y el vehículo se mueve o rueda rápidamente, por ejemplo, al ser remolcado con las ruedas delanteras en el suelo o al ir por inercia en una pendiente, el ícono se mostrará en rojo y se indicará "Deténgase con seguridad". Deténgase con seguridad cuando las condiciones lo permitan, y remolque o conduzca de forma correcta, de lo contrario, la transmisión puede dañarse seriamente.

## Fallos de la transmisión

Cuando la transmisión falla, se enciende el testigo de advertencia de fallo de emisiones del motor en el panel de instrumentos. En caso de algunas averías, la transmisión puede entrar en modo de emergencia, y en algunos casos el vehículo sólo podría funcionar en determinadas marchas, y puede no ser capaz de funcionar en la marcha R. En caso de averías graves, el vehículo no podrá circular.

**Nota:** *En tal caso, póngase en contacto con un Servicio Autorizado MG para que le atiendan lo antes posible.*

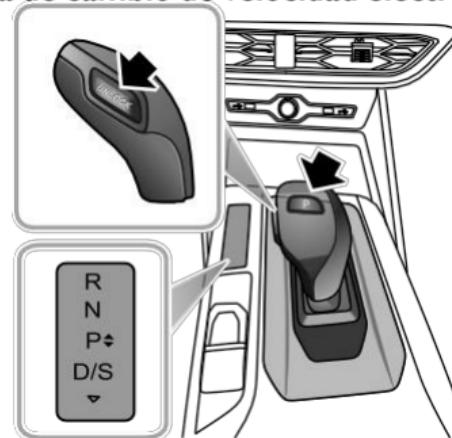
**Nota:** *En el modo de emergencia, está desactivado el modo manual.*

## Transmisión automática de doble embrague\* Instrucciones

La siguiente información es muy importante, léala atentamente antes de usarla:

- Antes de arrancar el motor, coloque la palanca de cambios en la posición P o N, pise el pedal del freno y active el EPB.
- Despues de arrancar el motor, el freno y el EPB se mantienen, y la palanca de cambio se coloca en la marcha deseada.
- Desconecte el EPB, mantenga el pedal de freno pisado hasta que esté listo para maniobrar. En una carretera plana, una vez que se suelta el pedal del freno, el vehículo iniciará automáticamente la marcha lenta sin pisar el pedal del acelerador.
- NO se desplace por inercia en la marcha N durante la conducción, o podría dañar la transmisión o provocar un accidente.

## Perilla de cambio de velocidad electrónica



4

La transmisión automática de doble embrague es una transmisión de 7 velocidades.

**Nota: Las letras o números resaltados en el centro de mensajes indican la marcha o el modo seleccionado.**

Hay un botón P detrás de la perilla del cambio electrónico y un botón UNLOCK en el lateral.

## Perilla de cambio electrónica: Funcionamiento

**! NO pulse el botón UNLOCK cuando cambie de marcha, a menos que sea necesario.**

La perilla de cambios electrónica está en la posición intermedia de estado estable, y hay dos posiciones inestables hacia delante y hacia atrás, es decir, la perilla del cambio electrónico volverá a la posición intermedia de estado estable una vez que se suelte.

*Nota: Al salir de la marcha P o entrar en la marcha R, es necesario pisar el pedal de freno y mantener pulsado el botón UNLOCK al mismo tiempo.*

## Perilla de cambios electrónica: Marcha

**! Cuando el vehículo está en marcha, no se puede cambiar de la marcha D a la R o a la P, ya que, de lo contrario, se pueden producir graves daños en la transmisión automática de doble embrague o un accidente.**

- P Estacionamiento

En esta posición, la transmisión está bloqueada mecánicamente. Esta marcha sólo se utiliza cuando el vehículo está parado y el EPB está activado. La marcha "P" se indica en el panel de instrumentos.

Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 2 km/h, pulse el botón de la marcha P y entrará en la marcha P.

Cuando el vehículo está estacionado en una pendiente, primero se debe pisar el pedal de freno y activar el EPB antes de cambiar la palanca de cambios a la marcha P.

**Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 2 km/h, apague el interruptor START/STOP y el vehículo cambiará automáticamente a la marcha P.**

**Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 2 km/h, se suelta el pedal de freno, se desabrocha el cinturón de seguridad del conductor y se abre la puerta del conductor, la marcha P se selecciona y se pone automáticamente.**

- R Reversa

Esta marcha sólo puede seleccionarse cuando el vehículo está parado. La marcha "R" se indica en el panel de instrumentos.

## Arranque y manejo

Pise el pedal del freno, mantenga pulsado el botón UNLOCK, empuje la perilla del cambio electrónico hacia delante hasta el final y se seleccionará y activará la marcha R.

- N Neutral

Esta marcha puede seleccionarse cuando el vehículo está parado y el motor está inactivo durante un tiempo prolongado (por ejemplo, al esperar un semáforo). La marcha "N" se indica en el panel de instrumentos.

Con la marcha P activada, pise el pedal de freno, mantenga pulsado el botón UNLOCK, empuje la

perilla del cambio electrónico hacia delante o

- hacia atrás para alcanzar la primera posición inestable, y se seleccionará y engranará la marcha N.
- Con la marcha D/S activada, empuje la perilla del cambio electrónico hacia delante para llegar a la primera posición inestable, y se seleccionará y activará la marcha N.
- Con la marcha R activada, empuje la perilla del cambio electrónico hacia atrás para llegar a la primera posición inestable, y se seleccionará y activará la marcha N.
- D Conducción

La marcha Conducción se utiliza para la conducción normal, y cambia automáticamente entre 7 marchas hacia delante en función de la velocidad del vehículo y la posición del pedal del acelerador. La marcha "D" se indica en el panel de instrumentos.

Con la marcha P activada, pise el pedal de freno, mantenga pulsado el botón UNLOCK, empuje la perilla del cambio electrónico hasta el final y se seleccionará y activará la marcha D.

Con la marcha R/N/S activada, empuje la perilla del cambio electrónico hasta el final y se

seleccionará y activará la marcha D.

- S Modo deportivo

El modo deportivo puede seleccionarse cuando se necesita una mejor aceleración. En el modo deportivo, la transmisión sube de marcha más tarde para aprovechar al máximo la reserva de potencia del motor. La marcha "S" se indica en el panel de instrumentos.

Con la marcha D activada, empuje la perilla del cambio electrónico hacia atrás y el vehículo entrará en el modo deportivo.



La conducción en modo deportivo aumentará el consumo de combustible.

## Bloqueo de deslizamiento



*Las ruedas motrices pueden patinar cuando se activa el bloqueo de deslizamiento en calzadas con poca adherencia, lo que puede hacer que el vehículo se deslice sin control.*

Cuando se selecciona la marcha D o S, el pedal del acelerador se pisa hasta el fondo una vez (lo que se denomina bloqueo de deslizamiento), lo que proporciona un buen rendimiento de aceleración al adelantar. A ciertas velocidades del vehículo, esto cambiará inmediatamente la transmisión a una marcha baja adecuada y proporcionará la aceleración necesaria. Una vez que se suelta el pedal, la transmisión volverá a la marcha alta adecuada (dependiendo de la velocidad del vehículo y de la posición del pedal del acelerador).

## Conducción en pendientes



*En los casos en los que sea necesario detenerse brevemente en una pendiente, como por ejemplo en un atasco, NO accione frecuentemente el pedal del acelerador para evitar el "retroceso". Esto podría provocar un sobrecalentamiento de la transmisión o incluso daños en el sistema.*

## Arranque en pendiente

En el caso de un arranque en pendiente, la función de asistencia al arranque del EPB puede utilizarse para evitar que el vehículo ruede hacia atrás. Con la premisa de llevar el cinturón de seguridad bien abrochado, cuando se pisa el pedal de freno y se aplica el EPB, se cambia a la marcha requerida (D/R/S), se suelta el pedal de freno y se pisa el pedal del acelerador para preparar el arranque, el EPB se liberará automáticamente para ayudar al arranque. La función de control de retención en pendiente también puede usarse para el arranque en pendiente. Para más detalles sobre el sistema de control de retención en pendiente, consulte el apartado "Sistema de frenos" de esta sección.

*Nota: Incluso con la ayuda de la asistencia al arranque, seguirá existiendo el riesgo de rodar hacia atrás después de sobrepasar el límite físico, por lo*

**que no puede arriesgarse a conducir en virtud de la comodidad que mejora el asistente de arranque en pendiente.**

## Conducción cuesta abajo

**Si se pisa el pedal de freno de forma continua durante mucho tiempo, el sistema de frenos puede sobrecalentarse, lo que puede provocar la reducción o incluso el fallo del efecto de los frenos.**

Al bajar una pendiente de larga distancia, reduzca primero la velocidad del vehículo y entre en el modo

palanca de cambio en el volante. Cuanto mayor sea la pendiente, más baja debe ser la marcha, lo que puede mantener la transmisión en una determinada marcha baja durante más tiempo, para aprovechar al máximo el efecto de frenado del motor y reducir la carga del sistema de frenos. Por ejemplo, al bajar una pendiente pronunciada con curvas continuas, se puede conducir en la marcha 2; al bajar una pendiente recta, se puede conducir en la marcha 3. Si el efecto de frenado del motor es insuficiente y la velocidad del vehículo sigue aumentando, la transmisión entrará



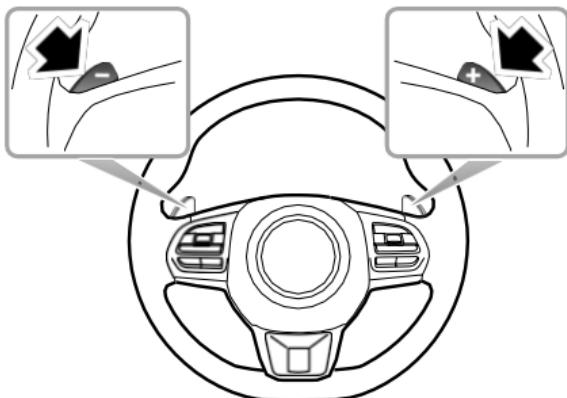
## Modo manual

En la marcha S, active la paleta de cambio en el volante para activar el modo manual.

Seleccione este modo cuando necesite cambiar de marcha manualmente. La marcha mostrada en el panel de instrumentos se representará con un número (1~7).

Pulse la palanca de cambios "+" para pasar a la marcha superior adyacente; pulse la palanca de cambios "-" para pasar a la marcha inferior adyacente para evitar que el motor se acelere. En este momento, se debe pisar inmediatamente el pedal del freno y bajar.





En el modo manual, si el tiempo de cambio seleccionado por el conductor no es razonable, como subir de marcha cuando el régimen del motor es demasiado bajo o bajar de marcha cuando la velocidad del vehículo es demasiado alta, la transmisión no responderá y el vehículo seguirá circulando en la marcha original. Cuando el vehículo circula por debajo de una posición de marcha y el régimen del motor es inferior a un valor determinado, la transmisión bajará automáticamente a la marcha baja adyacente para evitar el apagado del motor; cuando el vehículo acelera y el régimen del motor sigue aumentando

y alcanza la velocidad máxima cuando el vehículo acelera y la velocidad del motor sigue aumentando y alcanza la velocidad máxima permitida para la marcha, si no hay una solicitud de cambio ascendente en ese momento, la transmisión pasará automáticamente a la marcha alta adyacente para proteger el motor.

En modo manual, cuando la función ECO está activada y el sistema determina que es necesario cambiar de marcha, el centro de mensajes del panel de instrumentos mostrará una flecha hacia arriba o hacia abajo junto al número de la marcha, indicando al conductor que suba o baje de marcha cuando las condiciones lo permitan. Para más información sobre el sistema ECO, consulte el apartado "Conducción económica y medioambiental" de esta sección.

**Nota:** *El cambio de marcha se realiza bajo la premisa de garantizar su propia seguridad y cumplir con las normas de circulación.*

Para salir del modo manual, empuje la perilla del cambio electrónico hacia atrás.

## Modo de protección

**Al estacionar el vehículo, procure hacerlo de forma segura y respetando todas las normas de circulación.**

## Protección contra el sobrecalentamiento de la transmisión automática

La transmisión automática de doble embrague puede calentarse mucho cuando se pone en marcha con frecuencia en un entorno de alta temperatura o

cuando la transmisión está sobrecargada. Para evitar

Cuando la transmisión esté sobrecalentada, el panel de instrumentos mostrará "Aumente la velocidad o deténgase con seguridad". En ese momento, si las condiciones lo permiten, aumente la velocidad a 20 km/h o deténgase con seguridad y cambie a la marcha P para enfriar la transmisión.

Cuando la transmisión está muy sobrecalentada, el panel de instrumentos mostrará "Por favor, deténgase con seguridad". En este momento, deténgase con seguridad y cambie a la marcha P para enfriar la transmisión.

Una vez que el vehículo se haya detenido de forma segura, el panel de instrumentos mostrará "Por favor, espere". Cuando la temperatura de la transmisión disminuya hasta un valor determinado, el panel de instrumentos mostrará "Listo para salir" y el vehículo podrá volver a circular.

Si la información de advertencia anterior en el paquete de instrumentos no cambia o desaparece 20 minutos después de que el conductor actúe según los pasos anteriores, póngase en contacto con un Servicio Autorizado MG lo antes posible, de lo contrario, puede dañar seriamente la transmisión.

## Modo de cojera de la transmisión automática

4.1

Cuando la transmisión tiene alguna avería, entra en el modo de cojera. En ese momento, la transmisión sólo puede funcionar en determinadas marchas y, en algunos casos, no puede circular en la marcha R. Al mismo tiempo, el panel de instrumentos indicará la lámpara de advertencia de fallo de emisiones del motor. Si esto le ocurre a la transmisión, póngase en contacto con un Servicio Autorizado MG lo antes posible.

**Nota: En el modo flexible, el modo manual está desactivado.**

## Fallo funcional grave de la transmisión automática

### Transmisión

Cuando la transmisión tiene algún fallo funcional grave, la lámpara de advertencia de fallo de emisiones del motor se encenderá y el panel de instrumentos indicará "EP". En ese momento, el sistema cortará forzosamente la transmisión de potencia del motor al embrague para proteger la transmisión, y el vehículo no funcionará! Si esto ocurre con la transmisión, póngase en contacto con un Servicio Autorizado MG lo antes posible.

### Mal funcionamiento del sistema electrónico de cambio de marcha

Cuando algo falla en el sistema de cambio de marcha electrónico, el panel de instrumentos mostrará el mensaje "Se ha activado el respaldo para el E-Shifter Consulte el manual", y el vehículo puede seguir cambiando de marchas con normalidad.

Cuando el sistema de cambio de marcha electrónico tiene algún fallo de funcionamiento grave, la luz indicadora del botón de la marcha P en la perilla del cambio de marcha electrónico parpadeará, y el vehículo no podrá cambiar de marcha en ese momento. Para la seguridad de la conducción, cuando la velocidad del vehículo es inferior a un valor determinado, el sistema de potencia cortará forzosamente la transmisión de potencia, y

el vehículo no funcionará. En algunos casos, la transmisión no puede cambiar a la marcha P, y la marcha mostrada en el panel de instrumentos será Nula o indicará "Fallo de bloqueo de estacionamiento". En ese momento, detenga el vehículo en una zona segura y active el EPB cuando las condiciones lo permitan.

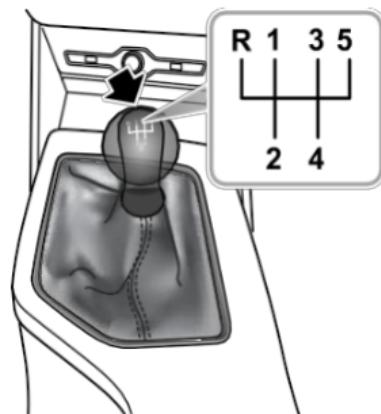
En el caso de las situaciones anteriores, por favor, póngase en contacto con un Servicio Autorizado MG tan pronto como sea posible.

# Arranque y manejo

## Transmisión manual \*

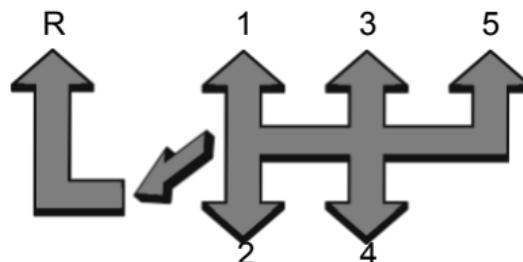
### Transmisión manual de 5 velocidades

#### Palanca de cambio



La transmisión manual es de 5 velocidades con 6 marchas, que son: 1<sup>a</sup>, 2<sup>a</sup>, 3<sup>a</sup>, 4<sup>a</sup>, 5<sup>a</sup> y R (marcha atrás) respectivamente.

#### Precautions while driving:



1 Al seleccionar la marcha atrás, debe asegurarse de que el vehículo está completamente parado, espere un momento y luego pise a fondo el pedal del embrague, desde la posición N, presione la palanca hacia abajo y empújela hacia la izquierda, luego empújela hacia delante hasta la posición R, suelte lentamente el pedal del embrague para completar el cambio de marcha.

Espere 2 ~ 3 segundos antes de cambiar a la marcha R, de lo contrario se puede dañar la marcha atrás.

2 No apoye la mano en la palanca de cambios durante la conducción

- la presión de su mano puede causar un desgaste prematuro del mecanismo de cambio de marcha.

# Arranque y manejo

- 2 No apoye el pie en el pedal del embrague durante la conducción
  - puede producirse un desgaste excesivo del embrague.
- 3 No estacione el vehículo en una pendiente engranando una marcha. Esto provocará un desgaste excesivo del embrague.

## Sugerencias para el cambio de marcha

Marcha	Rango de cambio recomendado (km/h)	Velocidad del motor (rpm)
1 <sup>a</sup> -2 <sup>a</sup> marcha	15 ~ 20	2000 ~ 2500
2 <sup>a</sup> -3 <sup>a</sup> marcha	25 ~ 35	2000 ~ 2500
3 <sup>a</sup> -4 <sup>a</sup> marcha	45 ~ 50	2000 ~ 2300
4 <sup>a</sup> -5 <sup>a</sup> marcha	60 ~ 70	2000 ~ 2300

**Nota:** Para garantizar una conducción suave y un buen ahorro de combustible del vehículo, cambie de

**marcha en el momento adecuado y nunca permita que la aguja del tacómetro permanezca en el sector rojo durante periodos prolongados, de lo contrario el motor podría resultar dañado.**

Una vez activada la función ECO, cuando el sistema determina que es necesario cambiar de marcha y se suelta completamente el pedal del embrague, el centro de información mostrará la marcha recomendada y una flecha de cambio ascendente o descendente para recordar al conductor que debe cambiar a la marcha mostrada cuando lo permitan las condiciones de conducción. Para más información sobre ECO, consulte el apartado "Conducción económica y medioambiental" de esta sección.

**Nota:** La operación de cambio de marcha debe realizarse bajo la premisa de garantizar su propia seguridad y respetar las normas de circulación.

## Sistema de frenos

### Freno de pedal

El recorrido libre del pedal de freno está en el rango de 0~30mm.

Para mayor seguridad, el sistema de frenado hidráulico funciona mediante dos circuitos. Si un circuito falla, el otro seguirá funcionando, pero se necesitará una mayor presión en el pedal, el recorrido del pedal de freno aumentará y se experimentarán distancias de frenado más largas. En caso de fallo de los frenos cuando sólo funciona un circuito, el vehículo debe detenerse tan pronto como

las condiciones del tráfico lo permitan con seguridad.

NO continúe conduciendo, busque un Servicio Autorizado MG tan pronto como sea posible.

### Servoasistencia

El sistema de frenado es servoasistido, tenga siempre en cuenta lo siguiente durante la operación:

- La servoasistencia funciona sólo con el motor en marcha. No permita nunca que el vehículo gire libremente con el motor apagado.

con más fuerza de la habitual para detener el vehículo, a fin de obtener un frenado eficaz  
Condiciones de humedad

apague durante la conducción, detenga el vehículo tan pronto como la seguridad lo permita, y no bombee el pedal de freno repetidamente, para evitar perder la asistencia de vacío restante en el sistema de frenos.

- En caso de que el motor se apague y se agote la asistencia de vacío restante en el sistema de frenos, pise el pedal de freno lo más posible para detener el vehículo cuando la seguridad del tráfico lo permita. Póngase en contacto con un Servicio Autorizado MG lo antes posible.
- Cuando la eficacia de frenado del reforzador de vacío disminuye debido a la parada del motor o a otras razones (como el cambio de la presión atmosférica), es necesario pisar el pedal de freno

4

Con mayor fuerza que la usual para detener el vehículo para obtener un frenado efectivo.

### Condiciones de humedad

Conducir con agua o lluvia intensa puede afectar negativamente a la eficacia del frenado. En este caso, mantenga una distancia de seguridad con otros vehículos y pise el pedal de freno de forma intermitente para mantener seca la superficie del disco de freno.

### Distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBD)

El vehículo está equipado con EBD, que, para mantener una buena eficacia de frenado en todas las condiciones de carga

# Arranque y manejo

distribuye automáticamente las fuerzas de frenado entre las ruedas delanteras y traseras.

El EBD integra un sistema de monitorización. El sistema de control está vinculado al testigo de avería del sistema de frenos en el panel de instrumentos. Consulte el apartado "Luces e indicadores de advertencia" en la sección "Instrumentos y controles".

Si el testigo se enciende durante la conducción o permanece encendido después de conectar el interruptor START/STOP (posición ON/RUNNING) y soltar el freno de mano, indica que hay un fallo en el sistema de frenos y que el EBD puede no funcionar. En este caso, detenga el vehículo inmediatamente y póngase en contacto con un Servicio Autorizado MG lo antes posible. NO conduzca el vehículo con el testigo de avería del sistema de frenos encendido.

## Asistencia electrónica a la frenada (EBA)

El vehículo está equipado con la función EBA. Cuando se pisa el pedal de freno para una frenada de emergencia, el sistema EBA ayudará al conductor a aumentar la fuerza de frenado actuada en cada rueda para alcanzar el punto de trabajo del ABS, acortando así la distancia de frenado.

### Control de retención en pendiente (HHC)



*El HHC tiene limitaciones cuando está sometido a condiciones adversas como superficies mojadas o heladas y pendientes pronunciadas. El conductor debe mantener siempre el control del vehículo y no debe reducir su atención sólo porque el HHC esté activado.*



*El HHC no sustituye a la aplicación del freno de mano cuando se realiza un arranque en pendiente. Este sistema sólo es adecuado para utilizarlo como ayuda al arranque durante la conducción.*



*NO salga del vehículo sólo con el HHC aplicado, de lo contrario puede provocar un accidente grave cuando se libere el HHC.*



*Para evitar que el vehículo ruede accidentalmente hacia atrás durante el arranque en pendiente en condiciones de parada y arranque, pise profundamente el pedal de freno durante varios segundos antes de arrancar.*

El HHC ayuda al conductor a arrancar cuando va cuesta arriba y evita que el vehículo ruede hacia atrás.

# Arranque y manejo

Para activar el HHC deben cumplirse las siguientes condiciones:

- La puerta del conductor está cerrada y el cinturón de seguridad del conductor está abrochado.
- El automóvil está asentado de forma estable en una pendiente ascendente.
- El SCS está activo y sin fallos.
- El freno de mano está libre de fallos y liberado.
- El pedal del embrague está pisado (MT) o está en marcha adelante o marcha atrás (AT).
- El motor se pone en marcha.
- Se ha aplicado una fuerza suficiente al pedal del freno.

Si el conductor suelta el pedal de freno en una pendiente ascendente, el HHC mantendrá el vehículo inmóvil durante aproximadamente 1~2 segundos. Si el vehículo no se pone en marcha antes de 1~2 segundos, el pedal de freno se soltará automáticamente y el vehículo puede rodar hacia atrás, en este momento, se deberá pisar el pedal de freno inmediatamente.

**Nota: El HHC está disponible en ambas direcciones, hacia adelante y hacia atrás, al arrancar en pendientes ascendentes.**

## Sistema de frenos antibloqueo (ABS)



*El ABS no puede superar las limitaciones físicas de detener el coche en una distancia demasiado corta, cuando se circula a una velocidad demasiado alta o en peligro de hidroplaneo, es decir, cuando una capa de agua impide el contacto adecuado entre los neumáticos y la superficie de la carretera.*

El objetivo del ABS es evitar que las ruedas se bloquen al frenar, lo que permite al conductor conservar el control de la dirección del coche.

El hecho de que un coche esté equipado con ABS nunca debe tentar al conductor a asumir riesgos que puedan afectar a su seguridad o la de otros usuarios de la carretera. En cualquier caso, sigue siendo responsabilidad del conductor conducir dentro de los márgenes normales de seguridad, teniendo en cuenta las condiciones meteorológicas y de tráfico existentes.

En condiciones normales de frenado, no se activará el ABS. Sin embargo, cuando la fuerza de frenado supera la adherencia disponible entre los neumáticos y la superficie de la carretera, provocando el bloqueo de las ruedas, el ABS entrará en funcionamiento automáticamente. Esto podrá

reconocerse por una pulsación rápida que se siente al pisar el pedal de freno.

## Frenado en caso de emergencia



**NO bombee el pedal de freno en ningún momento; esto interrumpirá el funcionamiento del ABS y puede aumentar la distancia de frenado.**

Si se produce una situación de emergencia, el conductor debe aplicar todo el esfuerzo de frenado incluso cuando la superficie de la carretera esté resbaladiza. El ABS se encargará de que las ruedas no se bloqueen y de que el vehículo se detenga en la distancia más corta posible para las condiciones del firme.

**Nota:** En superficies blandas como nieve en polvo, arena o grava, la distancia de frenado producida por el sistema ABS puede ser mayor que la de un sistema no ABS, incluso se experimentaría una mejora en la dirección. Esto se debe a que la acción natural de las ruedas bloqueadas en superficies blandas es acumular una cuña de material delante de la zona de contacto del neumático. Este efecto ayuda al coche a detenerse.

No importa lo fuerte que se frene, se puede seguir dirigiendo el vehículo con normalidad.

### IMPORTANTE

El ABS no puede compensar de forma fiable el mal manejo o la falta de experiencia del conductor.

## Luz indicadora de mal funcionamiento del ABS

Consulte "Luces e indicadores de advertencia" en la sección "Instrumentos y controles".

**Nota:** El sistema de frenado normal (no ABS) sigue siendo plenamente operativo y no se ve afectado por la pérdida parcial o total del ABS. Sin embargo, las distancias de frenado pueden aumentar.

## Arranque y manejo

### Auto retención \*



Cuando la retención automática detiene el vehículo por razones como el apagado de la ignición, la liberación del cinturón de seguridad o la pulsación del interruptor de retención automática, se aplica el freno de mano electrónico. No se puede garantizar que el vehículo se estabilice en todos los casos. Por ejemplo, si las ruedas traseras se encuentran en una superficie resbaladiza o si la inclinación del vehículo es demasiado grande.



(superior al 20%). Asegúrese de que el vehículo



NO abandone el vehículo cuando el motor esté en marcha y la retención automática esté activa.



La retención automática no puede garantizar el funcionamiento del freno de mano electrónico en todos los casos después del encendido. Asegúrese de que el freno de mano electrónico está aplicado y el vehículo está estabilizado antes de salir del vehículo.



La función de retención automática debe desconectarse durante el uso de un lavador de coches para el lavado automático del vehículo,

ya que, de lo contrario, el freno de

4

estacionamiento electrónico podría aplicarse repentinamente y causar daños en el vehículo.

Con el motor en marcha, si se requiere que el vehículo se detenga durante períodos prolongados o con frecuencia (como esperar en el semáforo, detenerse en una pendiente o detenerse y avanzar con el tráfico), la función de retención automática puede ayudar al conductor a estabilizar el vehículo, permitiéndole retirar el pie del pedal del freno cuando el vehículo está parado y la retención automática activa.

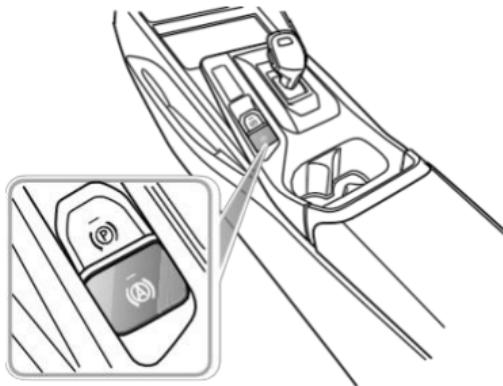
La retención automática tiene 3 estados principales:

1 Desactivado: La función en estado desactivado.

La función de retención automática no puede garantizar la estabilidad del vehículo al arrancar o frenar en pendientes, especialmente en superficies resbaladizas o heladas.

## Arranque y manejo

- 2 En espera: La función está en estado de espera, cuando la función está activada pero el vehículo no está estacionado, y la luz indicadora del interruptor de retención automática está encendida. Una vez que el vehículo se haya detenido y se cumplan todas las demás condiciones, el sistema seleccionará automáticamente la función de estacionamiento.
- 3 Estacionamiento: La función en estado Estacionado. En este estado se ilumina la luz verde  en el paquete de instrumentos.



Con el cinturón de seguridad del conductor abrochado, la puerta cerrada y el motor en marcha, pulse el interruptor de retención automática para cambiar la función de retención automática del estado Apagado al estado de Espera.

Con el pedal de freno pisado y el vehículo completamente parado, la función de retención automática pasará del estado de espera al estado de estacionamiento.

Cuando la función de retención automática se encuentra en el estado de Estacionamiento, si se conecta D o R y se pisa el acelerador, se liberará automáticamente la función de retención automática.

En algunas circunstancias, como la liberación del cinturón de seguridad, el apagado de la ignición o la permanencia en estático durante un tiempo prolongado, el vehículo saldrá del estado de retención automática de Estacionamiento y aplicará el freno de mano electrónico.

**Nota:** Con el pedal de freno pisado, al accionar el interruptor para desactivar la retención automática, el sistema NO aplicará el freno de mano.

**Nota:** Se recomienda desactivar la función de retención automática al entrar en la plaza de estacionamiento marcha atrás.

## Sistema de control de las luces de emergencia (HAZ)

Si el vehículo circula a alta velocidad y el conductor realiza una maniobra de frenado de emergencia, el sistema hará parpadear automáticamente las luces de freno para advertir a los conductores que le siguen, reduciendo así eficazmente el riesgo de accidentes por colisión trasera.

**Nota:** Si las luces de emergencia se accionan manualmente, se desactiva la función HAZ.

Una vez activada la función HAZ, cuando se sale de la maniobra de frenado de emergencia (no se detecta una desaceleración severa), la función se apagará después de unos segundos.

**Nota:** Si la velocidad del vehículo es inferior a 10 km/h cuando la luz de freno se apaga, se encenderán automáticamente las luces de emergencia. Las luces de emergencia pueden apagarse pulsando brevemente el interruptor de las luces de emergencia o acelerando el vehículo a más de 20 km/h durante más de 5 segundos.

## Sistema diferencial electrónico (XDS)

El vehículo tiene instalado un sistema diferencial electrónico (XDS). Cuando el vehículo toma una curva a alta velocidad, el sistema frena las ruedas interiores para mejorar la precisión de la dirección.

**Nota:** El XDS se desconectará junto con la desconexión del SCS y el TCS.

## Sistema de Control de Estabilidad (SCS) y Sistema de Control de Tracción (TCS)

### Sistema de control de estabilidad (SCS)

El SCS está diseñado para asistir al conductor en el control de la dirección. El SCS entra automáticamente en el modo de espera tras el arranque del motor.

Cuando el SCS detecta que el vehículo no se mueve en la dirección prevista, interviene aplicando fuerza de frenado a las ruedas seleccionadas o a través del sistema de gestión de la potencia para evitar el deslizamiento y ayudar a devolver el coche a la derecha.

### Sistema de control de tracción (TCS)

El propósito del TCS es ayudar a la tracción y a la estabilidad de la conducción, ayudando así al conductor a mantener el control del coche. El TCS supervisa la velocidad de conducción de cada rueda por separado. Si se detecta un giro en una de las ruedas, el sistema frena automáticamente esa rueda, transfiriendo el par motor a la rueda opuesta que no está girando. Si ambas ruedas están patinando, el sistema reducirá el par de salida del sistema de potencia para regular la rotación de las ruedas hasta que se recupere la tracción.

### Interruptor Encendido/Apagado

El SCS y el TCS se conectan automáticamente cuando el interruptor de arranque/parada se coloca en la posición ON/RUNNING. Pueden desconectarse mediante el interruptor "Control de estabilidad" situado en la pantalla de entretenimiento.

Cuando el SCS y el TCS están desconectados, se encienden las luces de advertencia del control de estabilidad/sistema de control de tracción en el centro de mensajes del panel de instrumentos. Consulte "Luces e indicadores de advertencia" en la sección "Instrumentos y controles".

***En algunos modelos de vehículos, existen dos modos de control de estabilidad: "Normal" y "Deportivo". Seleccione el modo de control adecuado según las necesidades específicas.***

For some vehicle models, there are two stability control modes: "Normal" and "Sport". Please select the appropriate control mode according to specific needs.

- Modo "Normal": es el modo por defecto, en el que el sistema de control de frenado dará prioridad a garantizar la estabilidad de la conducción, y el vehículo estará en este modo después de cada arranque.

# Arranque y manejo

- Modo "deportivo": En comparación con el modo Normal, algunas funciones del sistema de control de la frenada intervienen más tarde, por lo que se puede disfrutar de un mayor placer de conducción.

**Nota:** El modo de control de estabilidad sólo puede seleccionarse cuando el sistema de control de estabilidad está conectado. Tenga en cuenta la seguridad de la conducción después de seleccionar el modo "Deportivo".

## Sistema de control de estabilidad/tratamiento Luces de advertencia

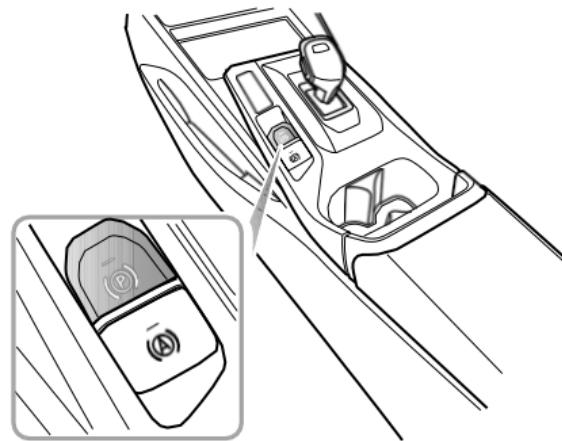
Consulte "Luces e indicadores de advertencia" en la sección "Instrumentos y controles".

- Si el testigo se pone amarillo después de desconectar y volver a conectar el cable de la batería, siga los siguientes pasos.
- Para la inicialización del fallo de la dirección asistida eléctrica, consulte el apartado "Sistema de dirección" en la sección de "Instrumentos y controles".
- Se apaga el motor y se vuelve a arrancar.
- Cuando el vehículo circula a 20 km/h o más, gire el volante 45° hacia la izquierda y luego 45° hacia la derecha.

## Freno de mano electrónico (EPB)\*



En caso de mal funcionamiento del EPB, cuando no sea posible liberarlo, NO remolque el vehículo con las cuatro ruedas o las ruedas traseras en el suelo, ya que de lo contrario podría causar daños en el vehículo.



## Aplicación del EPB

El EPB puede conectarse cuando el vehículo está parado. Active siempre el EPB cada vez que salga o estacione el vehículo.

- Tire del interruptor del EPB hacia arriba hasta que se encienda el indicador del interruptor del EPB.
- Si se enciende el indicador del interruptor del EPB y la luz indicadora  del panel de instrumentos, indica que está activado el EPB.
- Si la luz ind.  del EPB en el paquete de instrumentos permanece encendida, indica que el EPB tiene una avería. Póngase en contacto con un Servicio Autorizado MG lo antes posible.

**Nota:** Al aplicar o liberar el EPB puede oírse un ruido de motor.

### IMPORTANTE

- En caso de batería descargada o fallo de alimentación, no es posible aplicar o liberar el EPB. En ese momento, utilice los cables de refuerzo para arrancar el motor en caso de emergencia. Consulte el apartado "Arranque de emergencia" en la sección de "Información de emergencia".

## Liberación del EPB

- Coloque el interruptor START/STOP en la posición ON/RUNNING, pise el pedal de freno y pulse el interruptor EPB.
- Si el indicador del interruptor EPB y la luz indicadora  del panel de instrumentos se apagan, está liberado el EPB.

## Asistencia al arranque

El EPB puede predecir la intención del conductor y liberar automáticamente el EPB.

Si se abrocha el cinturón de seguridad del conductor, se arranca el motor, se acciona la marcha D o R y se pisa el pedal del acelerador para arrancar, el EPB se desconecta automáticamente.

## Función de frenado de emergencia



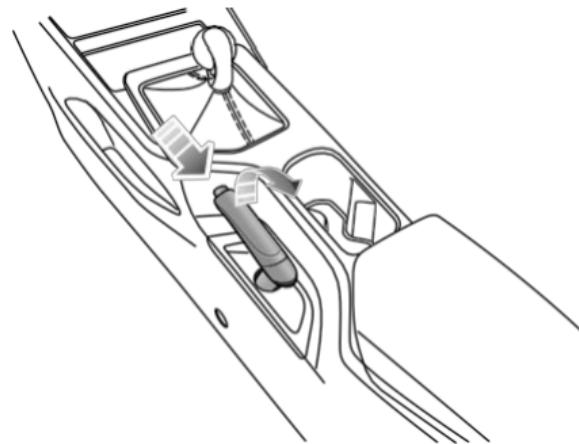
*El uso inadecuado del EPB puede provocar accidentes y lesiones. NO accione el EPB para frenar el vehículo en marcha, salvo en caso de emergencia.*



**Durante el frenado de emergencia con el EPB, NO desconecte el interruptor de START/STOP, ya que podría provocar lesiones graves.**

En caso de fallo de los frenos normales, el frenado de emergencia con el EPB puede iniciarse tirando y manteniendo el interruptor del EPB hacia arriba.

- Tirando y manteniendo el interruptor EPB hacia arriba se puede realizar el frenado de emergencia. Durante el frenado de emergencia utilizando el EPB, sonará un aviso sonoro continuo.
- Para cancelar el proceso de frenado de emergencia, suelte el interruptor EPB.



4

## Freno de mano\*



**No conduzca nunca el vehículo sin soltar el freno de mano ni tire del freno de mano mientras el vehículo esté en movimiento. Si lo hace, el vehículo puede perder el control, el ABS no funcionará y puede dañar los frenos de las ruedas traseras.**

El freno de mano sólo actúa sobre las ruedas traseras. Tire hacia arriba de la palanca del freno de mano y el freno de mano actuará. Cuando detenga el vehículo, asegúrese de que la palanca del freno de mano esté siempre levantada.

Para liberar el freno de mano, tire ligeramente hacia arriba de la palanca del freno de mano y, a continuación, pulse el botón situado en el extremo delantero de la palanca (como indica la flecha en la figura) para bajar completamente la palanca del freno de mano.

## **Arranque y manejo**

---

Al estacionar en pendientes pronunciadas, no confíe sólo en el freno de mano para frenar.

## Sistema de control de presión de neumáticos (TPMS)



*El TPMS no puede sustituir el mantenimiento y la comprobación rutinarios del estado o la presión de los neumáticos.*



*El uso de equipos que transmiten en frecuencias similares a las del TPMS puede interferir con el funcionamiento del Sistema de Control de Presión de Neumáticos, lo que puede encender una advertencia o registrar un fallo temporal.*

**Nota:** *El TPMS sólo avisa al conductor cuando la presión de los neumáticos es baja y no infla el neumático.*

El sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS) detecta la presión de los neumáticos mediante ondas de radio y tecnología de detección. El sensor del TPMS puede controlar la información de la presión de los neumáticos del vehículo y transmitirla al receptor del vehículo. Puede ver la presión de los neumáticos a través del menú de información del vehículo del paquete de instrumentos. El TPMS puede recordarle la baja presión de los neumáticos, pero no puede sustituir el mantenimiento

normal de los mismos. Consulte la sección "Revisión de los neumáticos" en el apartado "Servicio y mantenimiento".



Si se enciende el indicador de avería del TPMS, y en algunos modelos aparece el mensaje de advertencia "XX Presión de los neumáticos baja", detenga el vehículo lo antes posible, compruebe la presión de los neumáticos e inflélos hasta alcanzar el valor de presión correcto. Si algún neumático tiene una presión de aire evidentemente insuficiente, puede sobrecalentarse durante la conducción y causa falla. Además, al inflarse

También reducirá la economía del combustible las características de conducción y las prestaciones de frenado. La etiqueta de presión de los neumáticos colocada en el vehículo indica la presión de inflado correcta que necesita el neumático en estado frío.

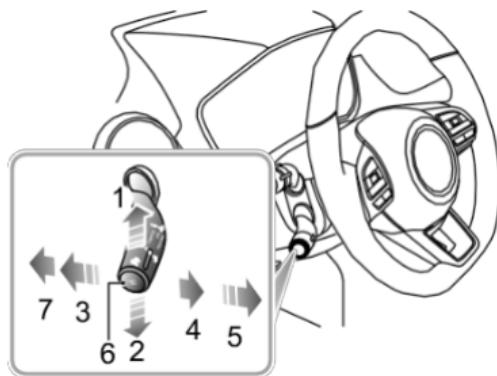
### Autoaprendizaje del TPMS

Cuando se sustituyen el sensor y el receptor del sistema de control de la presión de los neumáticos, o se realiza la rotación de los neumáticos, es necesario llevar a cabo el autoaprendizaje del TPMS. Para más detalles, consulte a un Servicio Autorizado MG local.

4

# Arranque y manejo

## Sistema de control de crucero



- Aceleración (1)
- Deceleración (2)
- Cancelar (3)
- ON (4)
- Resumen (5)
- Conjunto (6)
- OFF (7)

El sistema de control de crucero permite al conductor mantener el avance del vehículo a una velocidad constante sin pisar el pedal del acelerador. Esto es

especialmente útil para el avance en autopista, o para cualquier viaje en el que se pueda mantener una velocidad constante durante un periodo prolongado.

### Activación del sistema de control de crucero

El sistema de control de crucero se acciona con una palanca situada en el lado izquierdo del volante, debajo de la palanca de luces.

- 1 Con el interruptor START/STOP en la posición ON/RUNNING, si el interruptor de la palanca está en la posición "OFF" (7), el sistema de control de crucero está en estado desactivado. Si el interruptor de la palanca está en la posición "ON" (4), el sistema de control de crucero está en estado de espera, en este momento se enciende la lámpara amarilla en el panel de instrumentos.
- 2 Cuando el sistema de control de crucero está en y la velocidad actual del vehículo es superior a 40 km/h (la marcha del vehículo con transmisión manual debe estar en 3 o más), pulse el botón "Set" (6) en el extremo del interruptor de palanca, el indicador amarillo del

paquete de instrumentos cambiará a verde, y el sistema de control de crucero entrará en el estado de activación. La velocidad objetivo del sistema de crucero se ajustará a la velocidad actual, y el sistema de crucero entrará en funcionamiento.

El rango de funcionamiento del sistema de control de crucero es de 40 ~ 200km/h. En este momento, el sistema de control de crucero mantendrá la velocidad establecida sin pisar el pedal del acelerador.

**Nota:** La velocidad ajustada que se mantiene en la memoria del control de crucero se cancelará cuando la palanca del control de crucero se ponga en la posición "OFF" (7) o se apague el interruptor de START/STOP.

## Ajuste de la velocidad de crucero objetivo

Cuando el control de crucero está activo:

Empuje la palanca hacia arriba (1) y manténgala pulsada, luego suelte el interruptor de la palanca cuando se alcance la velocidad deseada, esto aumentará la velocidad.

Empuje la palanca hacia abajo (2) y manténgala pulsada, luego suelte el interruptor de la palanca cuando se alcance la velocidad deseada, esto disminuirá la velocidad.

Además, la velocidad ajustada puede aumentarse o reducirse gradualmente girando la palanca y soltándola inmediatamente; si se gira hacia arriba (1) aumentará la velocidad, mientras que si se gira hacia abajo (2) disminuirá la velocidad. Si se gira la palanca una vez, la velocidad aumentará o disminuirá aprox. 1 km/h.

Cuando el sistema de control de crucero está en funcionamiento, el vehículo todavía puede acelerarse pisando el pedal del acelerador (por ejemplo, al adelantar). Al soltar el pedal del acelerador, el vehículo vuelve a la velocidad de crucero ajustada.

## Pausa

Cuando el sistema de control de crucero está activado, las siguientes operaciones pondrán el sistema en estado de 'Pausa':

- Interruptor de la palanca en la posición 'Cancelar' (3).
- Pedal de freno o pedal de embrague pisado.

- La palanca de la marcha automática se mueve a N.

- Palanca de cambios manual desplazada por debajo de la tercera marcha o en la marcha N.
- El mal estado de la calzada hace que entre en funcionamiento el sistema de control de estabilidad (SCS). Por razones de seguridad, el sistema de control de estabilidad sale automáticamente al estado en espera.
- Una pendiente provoca un descenso excesivo de la velocidad, el sistema de control de crucero saldrá automáticamente al estado "En espera".
- El freno de mano electrónico (EPB) se acciona de forma anormal.

# Arranque y manejo

---

## Resumen

Una vez que está en pausa el sistema de control de crucero, con la palanca en la posición 4, el sistema de crucero puede reactivarse moviendo el interruptor de la palanca a la posición "Reanudar" (5). En este momento, la velocidad de crucero objetivo es la velocidad objetivo antes de salir del sistema de control de crucero.

### Nota:

- **No utilice nunca el sistema de control de crucero en la marcha atrás.**
- - **No utilice el control de crucero en condiciones inadecuadas, como en superficies resbaladizas, con lluvia excesiva o en condiciones de tráfico que no permitan mantener una velocidad constante.**
- - **Cuando no lo utilice, asegúrese de que el interruptor de la palanca está en posición "OFF" (7).**
- - **Durante el funcionamiento del sistema de control de crucero, la velocidad real puede desviarse en cierta medida de la velocidad objetivo debido a la precisión del control o a las condiciones de la carretera.**

- **Si la velocidad real es excesivamente inferior a la velocidad objetivo o se activa el SCS debido a la pendiente o las condiciones de la carretera, el sistema de control de crucero puede volver automáticamente al modo "en espera".**
- **No accione el interruptor durante períodos excesivamente largos, ni pulse varios interruptores simultáneamente, ya que esto puede hacer que el sistema falle. Si se produce esta situación, cuando sea seguro hacerlo, ponga el contacto.**

## Sistema de ayuda al estacionamiento

### Sensor ultrasónico de ayuda al estacionamiento



*El objetivo de la ayuda para estacionar es ayudar al conductor a estacionar. Es posible que los sensores no puedan detectar ciertos tipos de obstáculos, por ejemplo, postes estrechos u objetos pequeños de no más de unos pocos centímetros de ancho, objetos pequeños cerca del suelo, objetos por encima del tronco y algunos objetos con superficies no reflectantes.*

el sistema calcula su distancia desde la parte trasera del vehículo y comunica esta información al conductor mediante un sonido de alarma.

### Funcionamiento del sistema de ayuda al estacionamiento

#### Ayuda al estacionado posterior

Seleccione la marcha R y la ayuda de estacionamiento trasera comenzará a funcionar automáticamente. Al salir de la marcha R, el sistema se desactiva. El sistema de ayuda al estacionamiento emite un breve pitido 1 segundo después de seleccionar la marcha R para indicar que el sistema funciona con normalidad. Cuando se detecta algún obstáculo trasero



*Mantenga los sensores libres de suciedad, hielo, y nieve. Si se acumulan depósitos en la superficie de los sensores, su rendimiento puede verse afectado. Al lavar el vehículo, evite dirigir los chorros de agua a alta presión directamente a los sensores desde muy cerca.*

#### Ayuda para estacionado posterior

Los sensores ultrasónicos situados en el parachoques trasero vigilan la zona situada detrás del vehículo en busca de obstáculos. Si se detecta un obstáculo,

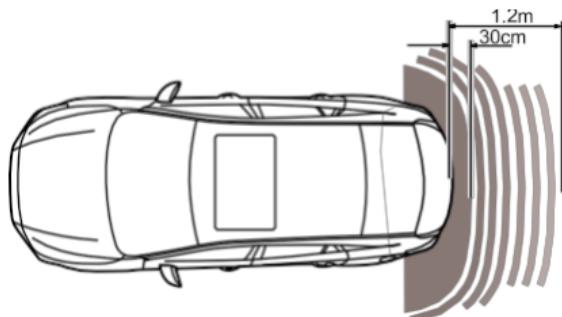
el sistema emitirá un sonido de alarma para avisar al conductor.

**Nota:** Si se emite un sonido de alarma más largo y agudo durante 3 segundos cuando se selecciona la marcha R, esto indica un fallo en el sistema. Solicite asistencia a su Servicio Autorizado MG.

## Cámara de estacionamiento \*

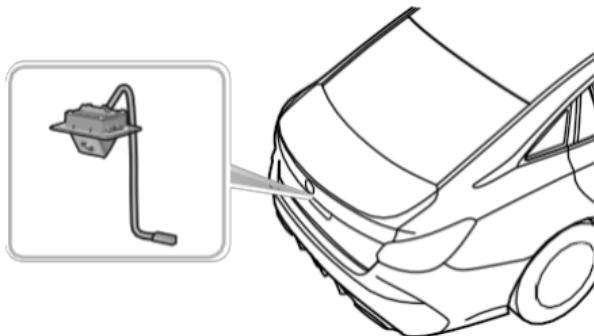


*El objetivo del sistema de cámara de estacionamiento es ayudar al conductor a estacionar. La cámara tiene un campo de visión limitado y no puede detectar obstáculos fuera del campo de visión.*



- Con la función de ayuda al estacionamiento activada, si se detecta un obstáculo, se emiten sonidos en diferentes frecuencias (puede haber zonas ciegas).
- - Si se encuentra un obstáculo a menos de 1.2 m de distancia de los sensores traseros de ayuda al estacionamiento, comenzará el sonido de alarma. A medida que el vehículo se acerque al obstáculo, el sonido de alarma se emitirá con mayor frecuencia.
- - Si el obstáculo se encuentra a menos de 30 cm del parachoques trasero, el sistema emitirá un sonido de alarma continuo.

Algunos modelos tienen una cámara de estacionamiento instalada entre las luces de la matrícula. Cuando se selecciona la marcha R, la cámara grabará una imagen de lo que hay inmediatamente detrás del automóvil. Esta imagen se mostrará en la pantalla del sistema de entretenimiento.



## Sistema de visión 360 \*



*La finalidad del sistema de visión 360° es únicamente ayudar al conductor a estacionar. La cámara tiene un campo de visión limitado y no puede detectar obstáculos fuera del campo de visión.*



*Aunque la pantalla de entretenimiento puede mostrar las imágenes panorámicas alrededor del vehículo, tenga en cuenta las condiciones reales de la carretera para su seguridad de conducción.*

### Asegúrese de que los espejos retrovisores



**! exteriores están desplegados cuando utilice el sistema de visión 360°.**

Con el sistema de visión 360° activado, la pantalla de entretenimiento mostrará la imagen panorámica de 360 grados del vehículo, para facilitar la observación del entorno circundante con el fin de ayudar a una conducción más segura. Los botones de la pantalla de entretenimiento se pueden tocar para ver las imágenes desde diferentes ángulos alrededor del vehículo.

El sistema de visión de 360° puede activarse mediante los siguientes métodos:

- Seleccionando la marcha de reversa.
- Accionando el botón 360°.
- En la interfaz de ajustes, active la función de cuando las luces de las esquinas están activas inicie la vista 360°, las luces de las esquinas izquierdas/derechas se encienden a baja velocidad.

En la interfaz de visualización del sistema de visión 360°, seleccione el ícono de ajustes para habilitar la configuración personal de las funciones del sistema.

**Nota: Cuando la palanca de cambios está**

**4**

**colocada en una posición de marcha adelante, el sistema de vista 360° se inhibe a velocidades superiores o iguales a 15 km/h.**

## Transporte de carga



**NO sobrepase el peso bruto del vehículo ni las cargas permitidas en los ejes delantero y trasero. El incumplimiento puede provocar daños en el vehículo o lesiones graves.**

## Carga de la cajuela



**Asegúrese de que los respaldos de los asientos traseros estén bien cerrados en posición vertical cuando se transporten cargas en el espacio de carga detrás de los asientos.**



**Si la puerta trasera no puede cerrarse debido al tipo de carga transportada, asegúrese de cerrar todas las ventanillas durante la conducción, seleccionar el modo de distribución facial del aire acondicionado y poner el ventilador a la máxima velocidad, para disminuir los gases de escape que entran en el vehículo.**

Cuando se lleve equipaje en el espacio de carga, asegúrese siempre de que los objetos se coloquen lo más bajo y lo más adelante posible,

para evitar que la carga se desplace en caso de accidente o parada repentina.

Conduzca con cuidado y evite frenar o realizar maniobras de emergencia cuando se transporten objetos grandes o pesados.

Conducir con el portón trasero abierto es muy peligroso. Si la carga transportada requiere que el portón trasero esté abierto, asegúrese de que la carga esté debidamente asegurada y de que se tomen todas las medidas necesarias para evitar que los gases de escape entren en el vehículo.

### IMPORTANTE

Si la carga sobrepasa el espacio de carga, deben tomarse las medidas de advertencia adecuadas para avisar a los demás usuarios de la carretera

## Carga interna



**NO lleve equipos, herramientas o equipaje sin asegurar que puedan moverse, lo que podría causar daños personales en caso de accidente, frenada de emergencia o aceleración brusca.**



***NO obstruya al conductor y a los pasajeros para que mantengan una postura correcta al sentarse y observar la carga.***

El plegado de los asientos traseros puede aumentar el espacio para el equipaje, consulte "Asiento trasero" en el capítulo "Asientos y sistemas de seguridad".

Cuando se cargue la carga en el vehículo, colóquela en una posición lo más baja posible y asegúrese de que esté bien sujetada, para evitar daños personales causados por el movimiento de la carga cuando se produzcan accidentes de tráfico o frenadas de emergencia. Si la carga debe colocarse en un asiento, no se permite que ninguna persona se siente en ese asiento.

## Sistema de asistencia a la conducción\*

El sistema de asistencia a la conducción puede detectar la información de la carretera y del entorno por delante del vehículo usando una cámara de visión frontal en determinadas condiciones. Esta información se utiliza para transmitir mensajes de advertencia para ayudar al conductor a controlar el vehículo de forma más segura y fiable. La cámara de visión delantera está situada en la tapa de la base del espejo retrovisor interior.

**Nota:** *NO accione ningún interruptor de infoentretenimiento mientras conduce. Si desea realizar algún cambio de configuración, deténgase cuando sea seguro y legal hacerlo.*

### Descripción de la cámara de visión delantera

#### Calibración de la cámara de visión delantera

La recalibración de la cámara de visión delantera es necesaria después de cualquiera de las siguientes situaciones:

- Desmontaje y montaje de la cámara de visión delantera.
- Sustitución del parabrisas.

**Nota:** *La calibración de la cámara de visión delantera requiere conocimientos y herramientas profesionales. Si es necesario calibrarla, acuda a un Servicio Autorizado MG.*

#### Obstrucción de la cámara de visión delantera

En ocasiones, la visión de la cámara de visión delantera puede verse obstruida por objetos extraños o manchas en el cristal. En estos casos, aparecerá un mensaje en el centro de información. Limpie inmediatamente el cristal.

**En las siguientes situaciones, el rendimiento de detección de la cámara de visión delantera se verá afectado:**

- Conducción en condiciones meteorológicas adversas en las que la visibilidad se reduce debido a la niebla espesa, la lluvia intensa, la nieve, el polvo o la tormenta de arena, etc.
- Afectada por la luz, por ejemplo, niveles bajos de luz por la noche, iluminación auxiliar deficiente, retroiluminación excesiva en la vista, luz de vehículos en dirección contraria, cambio brusco de luminosidad con un salto rápido de claro a oscuro (entrada/salida de un túnel), conducción sobre superficies con fuertes propiedades reflectantes (superficie de la carretera

- cubierta de agua o nieve), túneles, dentro de un edificio, etc.
- La cámara de visión delantera está parcial o totalmente bloqueada por obstáculos, por ejemplo, polvo, objetos extraños, contaminación por aceite, barro, nieve, exceso de agua (lluvia), escarcha o salpicaduras de agua de la carretera en el parabrisas.
- El parabrisas a la vista está dañado.
- No se ha calibrado después de desmontar/montar la cámara de visión delantera o el parabrisas.
- La cámara de visión delantera no está fijada en su sitio.

## Sistema de asistencia de carril



*El sistema de asistencia de carril es un sistema auxiliar que proporciona asistencia al conductor. NO elimina la responsabilidad de la conducción segura del conductor. Al optar por utilizar el sistema de asistencia de carril, el conductor DEBE prestar siempre atención al entorno, sujetar el volante y estar preparado para realizar maniobras en cualquier momento. Si no se mantiene el control general del vehículo, se puede producir un accidente o lesiones personales.*



*El sistema de asistencia de carril no siempre reconoce las líneas de carril. A veces, el mal estado de la calzada, ciertas estructuras de la carretera o los objetos pueden confundirse con las líneas del carril. Cuando se producen estas situaciones, el sistema de asistencia de carril debe desconectarse inmediatamente.*

El interruptor del sistema de asistencia de carril se encuentra en la pantalla de infoentretenimiento. Entre en la interfaz correspondiente a la asistencia a la conducción para ON/OFF el sistema y realizar la selección del modo.

El sistema utiliza la cámara de visión delantera para detectar las líneas de carril por delante del vehículo. El sistema se activará cuando se cumplan las siguientes condiciones de detección:

- La función está ON.
- La velocidad del vehículo es superior a 60 km/h.
- Las líneas de carril están claras, el sistema reconoce al menos una línea de carril.

Cuando una rueda está a punto de cruzar la línea de carril, o ya la ha cruzado, el sistema emitirá advertencias para incitar al conductor a tomar medidas y mantener la posición del vehículo entre las líneas de carril. La función saldrá automáticamente cuando la velocidad del vehículo sea inferior a 55 km/h.

### IMPORTANTE

- En los casos en que el número de carriles aumenta o los carriles se fusionan, el conductor DEBE tomar el control total del vehículo.
- En las zonas donde hay condiciones de tráfico complejas, como intersecciones o cruces de carreteras con congestión, el conductor DEBE tomar el control total del vehículo.

**Se recomienda desconectar el sistema de asistencia de carril en las siguientes situaciones:**

- Conducción con estilo o forma deportiva.
- Conducir en condiciones meteorológicas adversas.
- Conducir en superficies rugosas o en mal estado.
- Conducir a través de obras o sitios de construcción.

## Sistema de colisión frontal

**El conductor sigue siendo responsable de la seguridad de todo el proceso de conducción, incluso si el vehículo está equipado con un sistema de colisión frontal. El conductor DEBE prestar toda su atención y conducir con cuidado. Como ocurre con todos los sistemas de asistencia al conductor, el sistema de colisión frontal no puede prevenir accidentes ni evitar colisiones en todas las situaciones. El conductor DEBE mantener siempre el control para evitar accidentes o situaciones de emergencia.**



**Para evitar que se produzcan accidentes, nunca pruebe especialmente las funciones del sistema de colisión frontal.**

El interruptor del sistema de colisión frontal se encuentra en la pantalla de infoentretenimiento. Entrar en la interfaz correspondiente a la asistencia a la conducción para ON/OFF el sistema y realizar la selección del modo.

Cuando el sistema detecta que existe un riesgo de colisión entre el vehículo y el vehículo o el peatón móvil que se encuentra delante del carril, se emitirán avisos

para indicar al conductor que reduzca la velocidad a tiempo y mantenga una distancia relativamente segura.

## **El funcionamiento del sistema de colisión frontal puede verse afectado o ser ineficaz en las siguientes situaciones:**

- El vehículo que va delante se acerca de frente, cruza la intersección o salta la cola rápidamente en una distancia corta.
- El vehículo que circula por delante no respeta las normas de conducción y estacionamiento (por ejemplo, circula por las líneas del carril).
- El vehículo que le precede no está en el mismo carril que su vehículo o el vehículo que le precede está parcialmente obstruido.
- El vehículo que le precede es un vehículo anormal (modificado o de forma anormal).
- El vehículo que le precede es un vehículo con un chasis más alto.
- El vehículo que tiene delante es un vehículo grande a corta distancia (como un tractor, un remolque, un vehículo de remolque, un camión de basura, un camión de saneamiento, un camión de aspersión, etc.).
- El vehículo que va por delante es un transporte no habitual (como un caballo, un carro, carruajes, etc.).
- El sistema detecta el lateral de un vehículo.

- El contorno del vehículo que va por delante es poco claro (como el agua que rocían las ruedas de los vehículos delanteros y de los circundantes).
- El vehículo que circula por delante no tiene o tiene oscurecidas las luces traseras cuando se conduce de noche o en un túnel.
- Las luces traseras del vehículo que circula por delante son todas de tiras de LED u otras lámparas de color caseras.
- Las luces de la calle son inconsistentes o parpadean cuando se conduce de noche.
- El peatón no está directamente delante del vehículo, o el peatón no es totalmente visible.
- El peatón no está de pie, o es un niño de menos de una determinada altura.
- Delante del vehículo hay una multitud de peatones, el peatón está en la sombra o en la oscuridad.
- Hay animales delante del vehículo.
- Delante del vehículo se detectan objetos como obstáculos en el suelo de forma especial (por ejemplo, barricadas, pilas de aislamiento, franjas de aislamiento, piedras grandes, otros objetos dispersos, etc.).
- Se detectan objetos como señales, barandillas, puentes, edificios u otros delante del vehículo.

## **Arranque y manejo**

---

- El vehículo está siendo conducido en la carretera de la ladera, en la sección superior e inferior del puente o en una curva cerrada.
- El vehículo está en R.
- El vehículo está en estado de frenado o aceleración rápida.



## **Información de Emergencia**

---

*196 Dispositivos de advertencia de peligro*

*197 eCall - Asistencia de  
emergencia*

*199 Arranque de emergencia*

*201 Recuperación del vehículo*

*206 Cambio de ruedas*

*211 Cambio de fusibles*

*219 Cambio de focos*

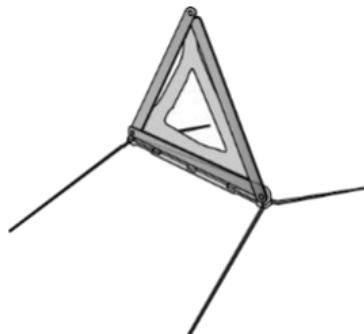
# Información de emergencia

---

## Dispositivos de advertencia de peligro

### Triángulo de advertencia

si es posible, para advertir a los demás usuarios de la carretera de su posición.



El triángulo de advertencia suministrado con su coche se guarda en la cajuela.

Si tiene que detener su vehículo en la carretera en caso de emergencia, debe colocar el triángulo de advertencia a unos 50 - 150 metros detrás del vehículo y pulsar el botón de las luces de emergencia al mismo tiempo,

## eCall - Asistencia de emergencia SOS

En caso de accidente, el servicio eCall: Asistencia de Emergencia SOS de su vehículo puede activarse manualmente o, en casos graves, automáticamente al ser detectado por los sensores del vehículo. El servicio eCall es un servicio público de interés general y es accesible de forma gratuita. El centro de llamadas de emergencia establecerá una comunicación verbal con los ocupantes del vehículo para entender el alcance de la emergencia y el nivel de asistencia requerido. Si no es posible la comunicación verbal, se intentará enviar el siguiente mensaje de información sobre el vehículo al centro de llamadas de emergencia. Los servicios de emergencia adecuados se desplazarán a la ubicación actual del vehículo si se conoce.

- Hora actual, ubicación y dirección de marcha
- Tipo de vehículo
- Número de identificación del vehículo (VIN)
- Si la llamada se ha iniciado automática o manualmente
- Categoría del vehículo

En este sistema se garantiza la protección de sus datos personales de forma segura. Está diseñado para garantizar que no se pueda rastrear y que otros sistemas externos no estén disponibles. Cuando se active la eCall, el sistema sólo transmitirá la información de los

datos a los puntos de respuesta de seguridad pública pertinentes designados por las respectivas autoridades públicas del país en el que se encuentren, que recibirán y procesarán su solicitud de llamada de emergencia. El sistema conservará los datos localmente durante las 13 horas siguientes a la activación.

Usted tiene derecho a acceder a la información de los datos almacenados en este sistema, y a solicitar la rectificación, eliminación o bloqueo de la información de los datos que no cumpla los requisitos de la normativa. Cuando crea que sus datos personales han sido vulnerados, tiene derecho a reclamar ante la autoridad de protección de datos competente.

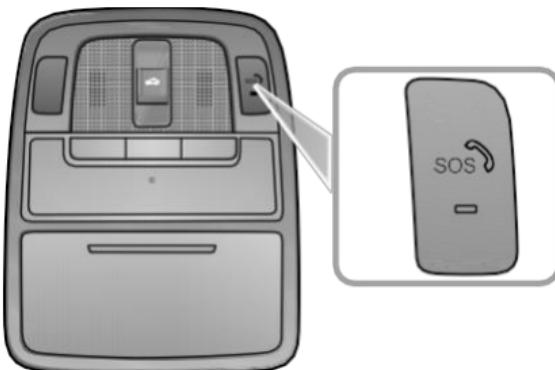
Para la activación manual, pulse y suelte el botón SOS de la consola superior durante 1 segundo para activar una llamada a los servicios de emergencia. Se escuchará un único pitido cuando

5

se active la eCall y se mostrará un mensaje en el centro de mensajes y en el reproductor de entretenimiento del vehículo. El reproductor de entretenimiento se silenciará mientras esté activa la llamada de los servicios de emergencia. Las llamadas a los servicios de emergencia activadas manualmente pueden cancelarse pulsando y soltando de nuevo el botón SOS antes de que transcurran 5 segundos desde la pulsación inicial; se oirán dos pitidos para confirmar que la llamada a los servicios de emergencia se ha cancelado y se eliminarán los mensajes.

## Información de emergencia

---



El sistema de llamada a los servicios de emergencia (eCall) realizará una autocomprobación cuando se ponga el contacto en ON. Durante la autocomprobación, el indicador de estado del LED de llamada a los servicios de emergencia (eCall) situado en el botón SOS parpadeará rápidamente hasta que se complete. El indicador de estado LED se iluminará de forma permanente si no hay fallos en el sistema. El indicador de estado LED se apagará o parpadeará lentamente si se detecta un fallo. Los fallos detectados durante el autodiagnóstico se mostrarán en el centro de mensajes del vehículo.

**Nota:** *El funcionamiento de eCall: Asistencia de Emergencia SOS depende de la cobertura celular y puede verse afectado por cortes de señal o una baja intensidad de la misma.*

**Nota:** *La función de llamada automática a los servicios de emergencia (eCall) puede ser desactivada por el taller local autorizado de MG si se solicita.*

## Arranque de emergencia

**! NUNCA intente alimentar el vehículo empujándolo o remolcándolo.**

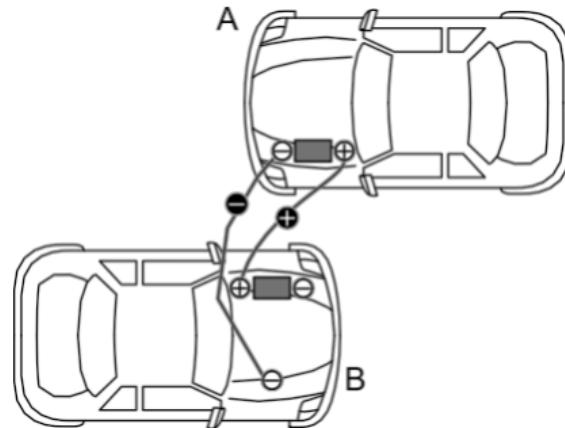
**! Asegúrese de que ambas baterías tienen la misma tensión nominal (12 voltios) y que los cables de refuerzo están homologados para su uso con baterías de coche de 12 voltios.**

**! Asegúrese de que las chispas y las llamas desnudas se mantengan bien alejadas del compartimento delantero.**

**! Asegúrese de que todas las conexiones de los cables de refuerzo estén bien hechas. No**

**debe haber riesgo de que se toquen entre sí o con otras piezas móviles, ya que esto podría causar chispas, lo que podría provocar un incendio o una explosión.**

Cuando la batería se queda sin energía, los cables de refuerzo pueden utilizarse para conectar la batería de un vehículo donante o una batería externa para arrancar el vehículo.



Asegúrese de que el interruptor de START/STOP

5

está apagado y desconecte TODOS los equipos eléctricos de AMBOS vehículos, luego siga las instrucciones siguientes:

1 Conecte el cable de refuerzo ROJO entre los terminales positivos (+) de ambas baterías. Conecte el cable de refuerzo NEGRO desde el terminal negativo (-) de la batería donante (A) a un buen punto de tierra (carcasa del motor u otra superficie sin pintar, por ejemplo), como

## Información de emergencia

lejos de la batería como sea posible y bien lejos de los conductos de combustible y de freno del vehículo inhabilitado (B).

- 2 Arranque el vehículo donante y déjelo funcionar durante unos minutos.
- 3 Arranque el vehículo inhabilitado. Si el vehículo averiado no arranca después de varios intentos, es posible que deba ser reparado. Póngase en contacto con un Servicio Autorizado MG.
- 4 Una vez que los dos vehículos hayan arrancado normalmente, apague el interruptor de START/STOP del vehículo donante.
- 5 La desconexión de los cables de refuerzo debe ser una inversión exacta del procedimiento utilizado para conectarlos, es decir, desconecte PRIMERO el cable NEGRO del punto de tierra del vehículo inhabilitado.

**Nota:** Se recomienda asegurarse de que el vehículo inhabilitado permanezca encendido o en marcha durante más de 1 hora después de su arranque, para recuperar la energía de la batería.

### IMPORTANTE

NO encienda ningún aparato eléctrico en el vehículo inhabilitado hasta que se hayan desconectado los cables de refuerzo.

# Información de emergencia

## Recuperación del vehículo

### Vehículo de remolque

#### Gancho de remolque



**NO utilice un cable de remolque que esté retorcido, o el gancho de remolque puede desenroscarse.**



Su vehículo está equipado con una argolla de remolque (situada en la parte delantera del vehículo), que se utiliza para colocar el gancho de remolque en la caja de herramientas. La caja de herramientas se coloca debajo de la alfombra de la cajuela.

Antes de instalar el gancho de remolque, retire la pequeña tapa colocada en el parachoques. Al retirarlo, presione un lado del juego de tapas pequeñas y haga palanca en el otro lado para abrirlo según la dirección indicada en la figura. A continuación, enrosque el gancho de remolque a través del pequeño orificio en el orificio roscado de la viga del parachoques (véase la ilustración). ¡Asegúrese de que el gancho de remolque esté bien ajustado!

**Nota:** *La tapa de la argolla de remolque puede estar fijada al parachoques con una cuerda de plástico.*

El gancho de remolque puede usarse como punto de remolque en la recuperación de su vehículo cuando se produce una avería o un accidente. Sin embargo, no está diseñado para remolcar otros vehículos y NUNCA debe utilizarse para arrastrar un remolque o una caravana. Al remolcar vehículos, se pueden utilizar cuerdas blandas para el remolque, y se recomiendan barras duras para remolcar.

# Información de emergencia

---

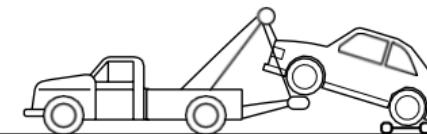
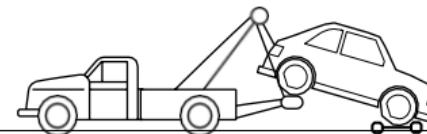
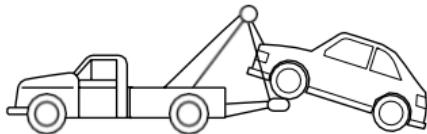
## Remolque para recuperación

**!** Si, debido a una avería eléctrica, pueden existir riesgos potenciales para la seguridad, no está permitido poner el interruptor de START/STOP en la posición ON.

**!** Al remolcar un vehículo, no se puede realizar arranques bruscos ni acelerar con fuerza para evitar daños en el vehículo.

**!** Remolcar con las cuatro ruedas en el suelo no está permitido NUNCA para un vehículo CVT. Este tipo de vehículo sólo puede ser remolcado en suspensión o con un remolque, de lo contrario, puede causar daños en la caja de cambio.

## Remolque en suspensión



El remolque suspendido es el mejor método para un vehículo que necesita ser remolcado. Las ruedas motrices DEBEN estar suspendidas por encima del suelo, ya que así se evita cualquier daño a la transmisión.

# Información de emergencia

---

Asegúrese de que el EPB está liberado, las luces de emergencia están encendidas y no hay pasajeros en el vehículo que se va a remolcar.

## *Remolque con las cuatro ruedas en el suelo*



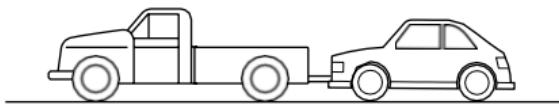
**No se debe remolcar a una velocidad superior a 30 km/h o una distancia superior a 50 km.**

Tenga en cuenta que el remolque con las cuatro ruedas en el suelo no está permitido para los vehículos con CVT. Cuando se aplica el remolque con las cuatro ruedas en el suelo a un vehículo, preste atención a lo siguiente:

- 1 Coloque el interruptor START/STOP en la posición ON, y podrá utilizar las luces de freno, los limpiaparabrisas y los intermitentes.
- 2 Si la batería está baja, detenga el remolque con las cuatro ruedas en el suelo y use otro método de remolque.
- 3 Coloque la palanca de cambios MT en la marcha N. Coloque la palanca de cambios AT en la marcha N.
- 4 Suelte el freno de mano.
- 5 Conecte las luces de emergencia.
- 6 Si la transmisión está dañada o no hay aceite lubricante en la transmisión, está prohibido remolcar con las cuatro ruedas en el suelo.

# Información de emergencia

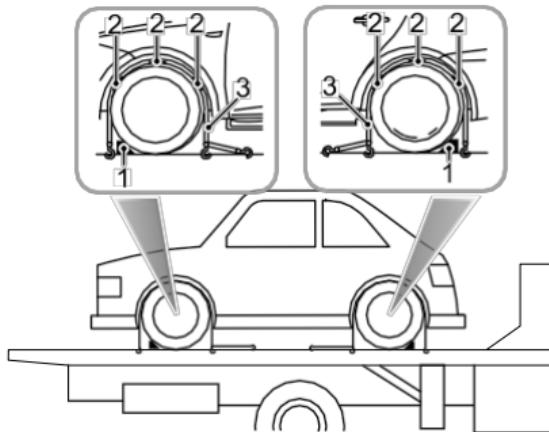
- 7 Está prohibido remolcar hacia atrás.



Debido a que el motor no funciona, es necesario pisar el pedal de freno y girar el volante con mayor fuerza, y será mayor la distancia de frenado.

## Transportador o remolque con cuerda

Si su vehículo debe ser consignado, se recomienda usar un transportador o remolque especial. Si su automóvil debe ser transportado en la parte trasera de un remolque o un transportador, debe fijarse como se indica en la ilustración:



Levante el freno de mano, ponga la palanca de cambios de la transmisión manual en la marcha N y ponga la palanca de cambios de la transmisión automática en la marcha P.

## **Información de emergencia**

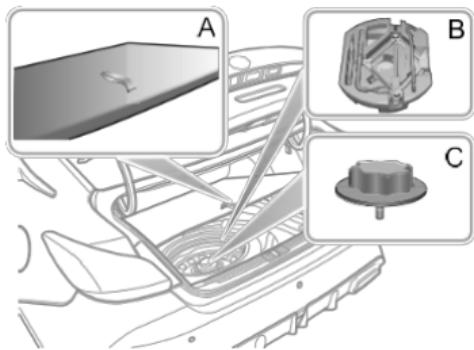
---

- 2 Coloque las calzas de las ruedas (1) como se muestra, luego coloque los bloques de goma antideslizantes (2) alrededor de la circunferencia del neumático.
- 3 Coloque las correas de amarre (3) alrededor de las ruedas y fíjelas al remolque. Apriete las correas hasta que el vehículo quede bien sujetado.

# Información de emergencia

## Reposición de ruedas

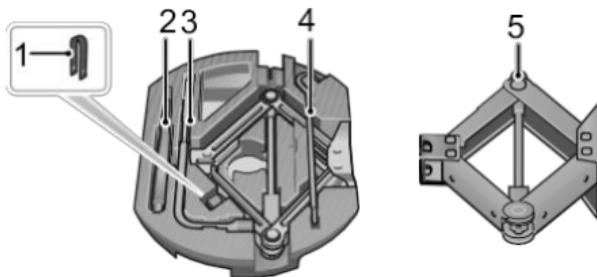
### Rueda de repuesto y caja de herramientas



Saque la rueda de repuesto y la caja de herramientas

- 1 Levante la alfombra de la cajuela con la cinta de elevación (como se muestra en la Figura A).
- 2 Saque la caja de herramientas (como se muestra en la Figura B).
- 3 Desenrosque la tuerca de fijación de la rueda de repuesto (como se muestra en la Figura C) y saque la rueda de repuesto de la cajuela.

### Herramienta de sustitución de la rueda de repuesto



- 1 Herramienta de extracción del tapón de la rueda
- 2 Gancho de remolque
- 3 Llave para tornillos de rueda
- 4 Mango de gato
- 5 Gato de elevación

# Información de emergencia

## Cambio de rueda

Si necesita cambiar la rueda durante el viaje, elija un lugar seguro para detenerse lejos de la carretera principal si es posible. Pida siempre a sus pasajeros que salgan del coche y esperen en una zona segura y alejada del resto del tráfico.

Encienda las luces de emergencia. Si está disponible, coloque un triángulo de advertencia a unos 50 a 150 metros detrás de su vehículo para alertar al tráfico que se aproxima.

Antes de cambiar una rueda, asegúrese de que las ruedas delanteras están en posición recta. Tire del freno de mano, ponga la palanca de cambios de los vehículos MT en la marcha N, y ponga la palanca de cambios de los vehículos AT en la marcha P. Coloque el interruptor de START/STOP en la posición OFF.

Observe las siguientes precauciones:

- Asegúrese de que el gato está colocado sobre un suelo firme y nivelado.
- Si el vehículo debe ser estacionado en la pendiente, coloque calzas delante y detrás de las otras 3 ruedas para evitar que el vehículo se mueva.

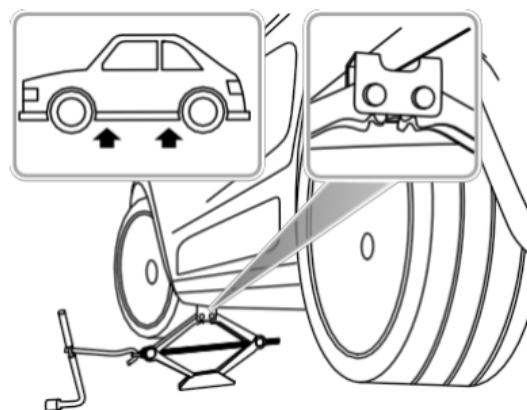
### Colocación del gato



**NUNCA trabaje debajo del vehículo con el gato como único medio de apoyo. El gato está diseñado únicamente para cambiar las ruedas.**



**No levante NUNCA el vehículo con el gato en zonas distintas de los puntos de apoyo designados. El vehículo podría sufrir graves daños.**



# Información de emergencia

Coloque el gato sobre una superficie sólida y plana, y apóyelo en el punto de apoyo (que puede encontrarse según la dirección de la flecha en la carrocería del vehículo) más cercano al neumático que se va a desmontar. Asegúrese de que la ranura rectangular del gato se apoye en la parte de la carrocería del vehículo que tiene forma de pestaña (véase la figura).

Al girar el tornillo del gato con la mano, ajuste el gato hasta que la cabeza del gato se ajuste al umbral en la zona correcta. Asegúrese de que la base del gato esté en pleno contacto con el suelo nivelado.

## Montaje de la rueda de repuesto

*Compruebe periódicamente la presión de los*



*neumáticos de la rueda de repuesto, ya que  
puede no utilizarse durante mucho tiempo.*

*Tras la sustitución de los neumáticos,  
compruebe y ajuste la presión de los mismos  
a la primera oportunidad.*



*Los tornillos de la rueda deben apretarse al  
par especificado después de cambiar una  
rueda (120 ~ 130 Nm).*

- 1 Antes de elevar el automóvil, utilice la herramienta especial suministrada con el vehículo para retirar cada tapón de tornillo de rueda. Use

la llave de tornillos de rueda para aflojar cada tornillo media vuelta en sentido contrario a las agujas del reloj.

- 2 Use la llave de tornillos de rueda para girar la manivela del gato en el sentido de las manecillas del reloj (como se muestra arriba) para levantar el vehículo hasta que el neumático se levante del suelo.

*Nota: Por su seguridad, coloque la rueda de repuesto debajo de la parte que sobresale de la carrocería del vehículo, cerca del gato, para evitar que el lado exterior de la rueda toque el suelo y se raye la superficie de la llanta.*

- 3 Retire los tornillos de la rueda y colóquelos en la caja de herramientas para evitar que se pierdan. Asegúrese de que el vehículo está firme y no hay riesgo de deslizamiento o movimiento antes de retirar los tornillos de la rueda.
- 4 Saque la rueda y colóquela en posición horizontal.

*Nota: Coloque la rueda de repuesto sustituida debajo de la parte de la carrocería del vehículo, cerca del gato, para evitar que el lado exterior de la rueda se coloque en el suelo y se raye la superficie de la llanta.*

# Información de emergencia

- 5 Monte la rueda de repuesto y apriete los tornillos de la rueda con una llave de tornillos de rueda hasta que la rueda quede firmemente asentada contra el cubo.
- 6 Jale el automóvil y retire el gato, luego apriete COMPLETAMENTE los tornillos de la rueda en una secuencia diagonal.
- 7 Por último, devuelva las herramientas a la caja de herramientas y coloque el neumático sustituido en la posición adecuada de la cajuela.

**Nota:** NO se apoye en el mango de la llave de tornillos de rueda ni utilice un tubo de extensión en el mango de la llave de tornillos de rueda.

**Nota:** Al sustituir la rueda, apriete completamente los tornillos en la secuencia diagonal dos veces.

**Nota:** Consulte a un Servicio Autorizado local o a un

un especialista en neumáticos para obtener un neumático de repuesto lo antes posible.

## Rueda de repuesto ahorra-espacio

**Sólo se puede utilizar una rueda de repuesto "ahorra-espacio" a la vez, de lo contrario, el rendimiento operativo y el rendimiento de los frenos pueden verse reducidos, lo que puede provocar accidentes o lesiones a usted y a otras personas.**

**Cuando conduzca sobre superficies heladas o resbaladizas, se aconseja colocar la rueda ahorra-espacio en la parte trasera del vehículo para mantener una estabilidad adecuada. Esto puede significar cambiar una rueda delantera por una trasera.**

**Las cadenas para la nieve no pueden utilizarse en la rueda de repuesto ahorra-espacio, ya que pueden dañar el vehículo y la cadena para la nieve**

Cuando la rueda de repuesto ahorra-espacio

está montada, la velocidad del vehículo no debe superar los 80 km/h. Lleve a reparar el neumático de tamaño normal y sustituya la rueda de repuesto lo antes posible. De este modo, se prolongará la vida útil de la rueda de repuesto para otras emergencias.

**Nota:** NO utilice un túnel de lavado automático cuando la rueda de repuesto esté montada. Los rieles

## Información de emergencia

---

*de guía del túnel de lavado pueden entrar en conflicto con la rueda/neumático y causar daños.*

# Información de emergencia

## Cambio de fusibles

### Fusible

Los fusibles son simples disyuntores que protegen los equipos eléctricos del coche evitando que los circuitos eléctricos se sobrecarguen. Un fusible fundido puede indicarse cuando deja de funcionar el equipo eléctrico que protege.

Si se sospecha que un fusible está defectuoso, puede sacarlo de la caja de fusibles y observar si el cable metálico del fusible está fundido.

Se recomienda tener fusibles de repuesto en el vehículo, que pueden obtenerse en un Servicio Autorizado MG local.

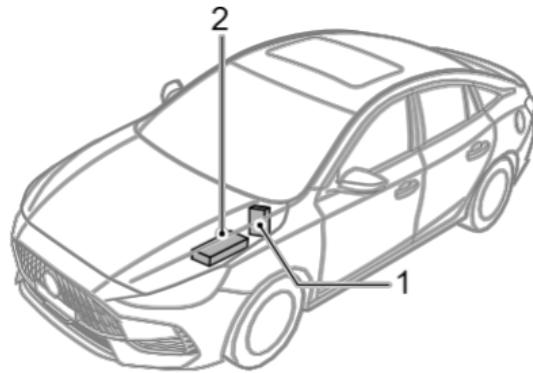
#### IMPORTANTE

- NUNCA intente reparar un fusible fundido. Sustituya SIEMPRE un fusible por otro de la misma capacidad, ya que de lo contrario podría producirse un incendio debido a daños en el sistema eléctrico o a una sobrecarga del circuito.
- Si un fusible sustituido falla inmediatamente, póngase en contacto con un Servicio Autorizado MG lo antes posible.

### Caja de fusibles

El vehículo está equipado con 2 cajas de fusibles:

- Caja de fusibles del habitáculo (detrás del panel frontal del conductor)
- Caja de fusibles del compartimento delantero (en la parte delantera izquierda del compartimento delantero)

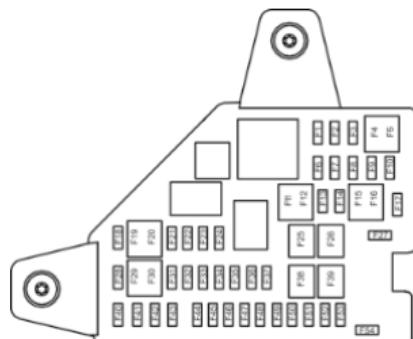


- 1 Caja de fusibles del compartimento de pasajeros
- 2 Caja de fusibles del compartimento delantero

# Información de emergencia

## Caja de fusibles del compartimento de pasajeros

### Revisión o sustitución de un fusible



- Apague el interruptor de encendido/apagado y todos los aparatos eléctricos, y desconecte el cable negativo de la batería.
- Desmonte la placa de cubierta del extremo del tablero de instrumentos del lado del conductor y el panel frontal inferior para acceder a la caja de fusibles.

3 Sujete la cabeza del fusible con las pinzas desmontables en la tapa de la caja de fusibles del compartimento delantero, tire del fusible y extráigalo, y compruebe si está fundido.

4 Si el fusible está fundido, sustitúyalo por otro del mismo tipo y del mismo valor en amperios.

### Especificación de fusibles

Código	Especifi-caciones	Función
F1	5A	Mecanismo de cambio, unidad de control de cambio, TBOX, compuerta, módulo de diagnóstico de detección
F2	5A	Módulo de control de la transmisión automática, módulo de control del motor
F3	7.5A	Interruptor de la luz de marcha atrás, sensor PDC trasero
F4–F5	—	—
F6	10A	Regulación de los faros

## Información de emergencia

Código	Especifi-caciones	Función
F7	7.5A	Luz interior
F8	15A	Toma de corriente frontal
F9	5A	Generador de iones negativos
F10	7.5A	Puerto USB trasero
F11–F12	—	—
F13	7.5A	Calefacción de los espejos exteriores
F14–F17	—	—
F18	10A	Potencia KL15
F19	20A	Sistema de entretenimiento
F20	10A	Aire acondicionado
F21	15A	Calefacción del asiento del pasajero delantero
F22	7.5A	Toma de diagnóstico

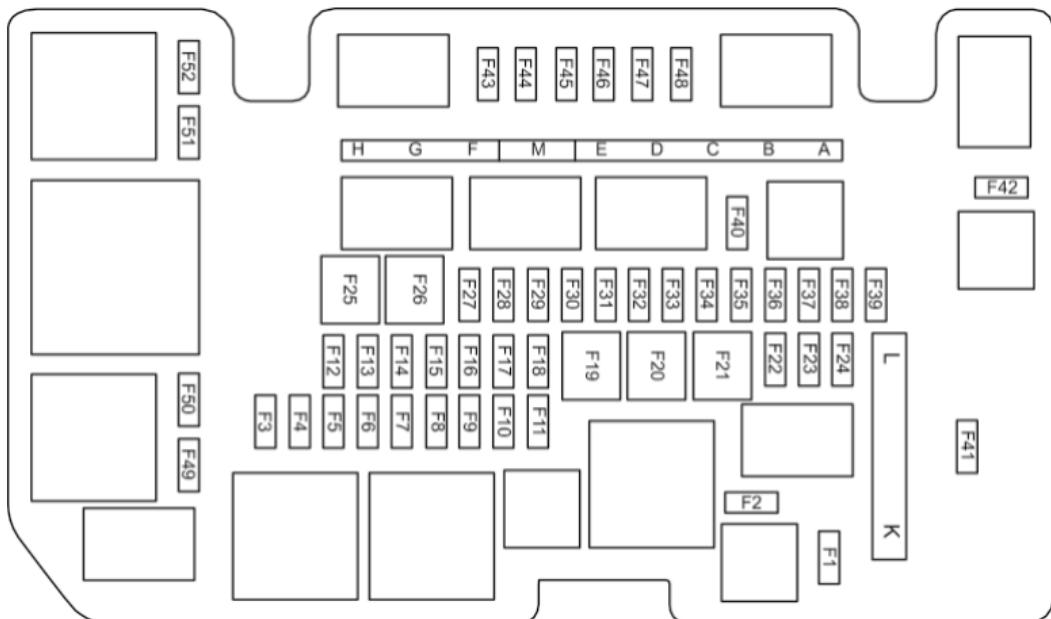
Código	Especifi-caciones	Función
F23	15A	Calefacción del asiento del conductor
F24	10A	Pantalla de entretenimiento, interruptor principal de luces, módulo de control de la presión de los neumáticos
F25	30A	Calefacción de los retrovisores exteriores, calefacción de la luneta trasera
F26	30A	Interruptor elevador de la ventanilla delantera derecha, interruptor elevador de la ventanilla trasera derecha
F27	—	—
F28	10A	Puerta de enlace
F29	5A	Interruptor del EPB, pantalla de la marcha
F30	5A	Paquete de instrumentos
F31	5A	Sistema de asistencia al conductor
F32	5A	TBOX

## Información de emergencia

Código	Especificaciones	Función
F33	10A	Módulo de diagnóstico de detección
F34	5A	Módulo de visión periférica
F35	20A	Techo solar
F36	10A	Bloqueo electrónico de la columna de dirección, unidad de control del cambio
F37	25A	Ajuste de asiento eléctrico del conductor
F38	30A	Ajuste del asiento eléctrico del conductor Interruptor de elevación de la ventanilla trasera izquierda, motor de elevación de la ventanilla trasera delantera
F39	40A	Ventilador
F40–F54	—	—

# Información de emergencia

## Caja de fusibles del compartimiento frontal



# Información de emergencia

## Revisión o cambio de un fusible

- Apague el interruptor de arranque/parada y todos los aparatos eléctricos, y desconecte el cable negativo de la batería.
- Presione el cierre para abrir la tapa superior de la caja de fusibles del compartimento delantero.
- Sujete la cabeza del fusible con los alicates desmontables en la tapa superior, tire del fusible y extrágalo, y compruebe si el fusible está fundido.
- Si el fusible está fundido, sustitúyalo por otro del mismo tipo y del mismo valor en amperios.

## Fuse Specification

Código	Especificación	Función
F1–F3	—	—
F4	20A	Módulo de control de carrocería
F5	30A	Módulo de control de carrocería
F6	—	—
F7	10A	Módulo de control de motor

Código	Especificación	Función
F8	15A	Claxon
F9	—	—
F10	25A	Módulo de control de estabilidad
F11	5A	Módulo de control de estabilidad
F12–F24	—	—
F25	30A	Bomba de aceite electrónica de embrague central
F26	—	—
F27	20A	Sistema de lavado del parabrisas delantero
F28	20A	Módulo de control de carrocería
F29	20A	Bomba de combustible
F30	30A	Sistema de limpiaparabrisas delantero
F31–F32	—	—

# Información de emergencia

Código	Especifi-cación	Función
F33 *	15A	Módulo de control de la transmisión automática - CVT
F33 *	25A	Módulo de control de la transmisión automática - DCT
F34–F35	—	—
F36	15A	Compresor de aire acondicionad
F37	—	—
F38	20A	Módulo de control de carrocería
F39	—	—
F40	5A	Starter
F41–F42	—	—
F43	10A	Válvula de ventilación del depósito de carbono
F44	20A	Módulo de control de motor

Código	Especifi-cación	Función
F45	20A	Sensor de oxígeno ascendente, sensor de oxígeno descendente, tubo de respiración calentado eléctricamente, válvula de control del depósito de carbono
F46	15A	Interruptor de freno, válvula de descarga, bomba de aceite variable, termostato electrónico, válvula de distribución variable-escape, válvula de distribución variable-admisión de aire, ventilador de refrigeración, relé del compresor, relé de la bomba de combustible, relé de la bomba de vacío electrónica, válvula de control del depósito de carbono, presostato del aire acondicionado
F47	15A	Bobina de encendido
F48	15A	Inyector de combustible
F49–F50	—	—

## Información de emergencia

Código	Especifi-cación	Función
F51	10A	Faro de luz alta izquierda
F52	10A	Faro de luz alta derecha
FUSE A	80A	Módulo de dirección asistida eléctrica
FUSE B	40A	Relé de la caja de cambios de doble embrague de 7 velocidades
FUSE C	40A	Módulo de control de estabilidad
FUSE D	40A	Bomba de vacío electrónica
FUSE E	40A	Módulo de control de estabilidad
FUSE F	30A	Relé de arranque
FUSE G	50A	Ventilador de refrigeración
FUSE H	50A	—
FUSE M	150A	Alternador

Código	Especifi-cación	Función
FUSE K	100A	Caja de fusibles del compartimento de pasajeros
FUSE L	30A	—

# Información de emergencia

## Cambio de focos

### Especificación de focos

Foco	Típ
Luces de señalización de vuelta traseras	WY16W 16W
Luces de reversa	W16W 16W
Faros antiniebla traseros	H21W 21W
Lámparas de placa de matrícula	W5W 5W

Foco	Tipo
Luces de vanidad delanteras	W5W 5W
Luces de vanidad traseras *	W5W 5W
Luz del espejo de vanidad *	C5W 5W

**Nota: Otras fuentes de luz no incluidas en la lista son los LED, que no pueden ser cambiados individualmente.**

# Información de emergencia

## Cambio de focos

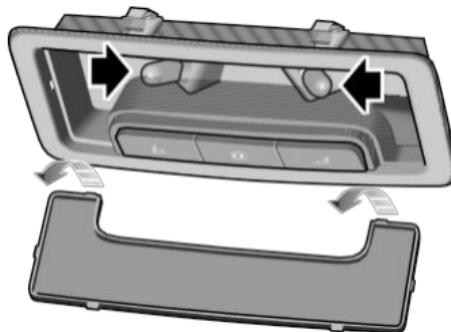
Antes de cambiar cualquier foco, apague el interruptor de START/STOP y el de iluminación para evitar cualquier posibilidad de cortocircuito.

**Nota:** El foco de repuesto debe ser idéntico al original en cuanto a tipo y especificaciones.

Si está rayado o contaminado el cristal del foco, puede provocar que el foco no pueda concentrar la luz. Asegúrese de NO tocar el cristal con los dedos; si es necesario, limpie el cristal con alcohol de caña para eliminar las huellas dactilares.

Para otros focos no listados y que deban ser cambiados, pida ayuda a un Servicio Autorizado MG.

## Luces de vanidad delanteras



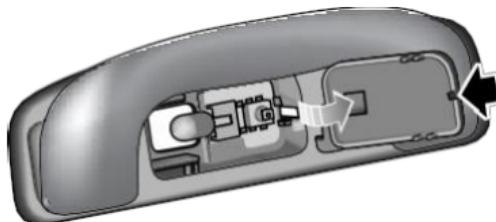
1 Use un pequeño destornillador de punta plana para separar con cuidado la lente de la unidad de luz.

2 Tire del foco para extraerlo de su soporte.

La instalación del foco es un proceso inverso al de la remoción. Al instalar la lente, localice las dos puntas en la parte delantera de la lente y luego flexione cuidadosamente la lente para localizar las dos puntas en la parte trasera de la lente en la unidad de luz. Empuje la lente hacia arriba hasta que encaje en su posición.

# Información de emergencia

## Luces de vanidad traseras \*



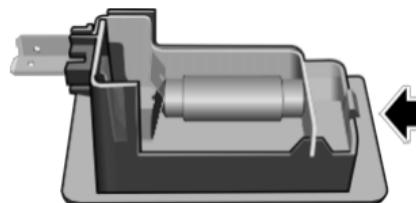
1 Con un destornillador pequeño de punta plana, saque con cuidado la lente (véase la flecha en la ilustración) de la unidad de luces.

2 Tire del foco para extraerlo de su soporte

La instalación del foco es un proceso inverso al de la extracción. Al instalar la lente, localice la punta que sobresale en la parte delantera de la lente y luego flexione cuidadosamente la lente para ubicar las dos puntas

a ambos lados de la lente en la unidad de luz. Presione la lente hacia arriba hasta que encaje en su posición.

## Lámpara de espejo de vanidad \*



1 Introduzca un pequeño destornillador de punta plana en la hendidura de la lente (véase la flecha en la ilustración) y presione con cuidado la unidad desde su ubicación.

2 Tire del foco para retirarlo.

La instalación del foco es un proceso inverso al de la remoción.

5



## **Mantenimiento**

---

- 224 Mantenimiento*
- 227 Cofre*
- 229 Compartimiento del motor*
- 231 Motor*
- 234 Sistema de enfriamiento*
- 236 Frenos*
- 238 Batería*
- 240 Lavaparabrisas*
- 242 Limpiaparabrisas*
- 244 Neumáticos*
- 250 Cuidado y limpieza del vehículo*

# Mantenimiento

---

## Mantenimiento

### Servicio de Rutina

La seguridad, la fiabilidad y el rendimiento de su vehículo dependerán en parte de su mantenimiento. Debe asegurarse de que el mantenimiento se lleva a cabo de acuerdo con los requisitos del "Plan de Mantenimiento".

### Servicio de Mantenimiento

Para obtener información sobre las próximas revisiones, consulte el apartado "Centro de mensajes" del capítulo "Instrumentos y mandos" o la información relacionada con el sistema de entretenimiento. Luego de cada servicio, la pantalla de próximo servicio será restablecida por su Servicio Autorizado MG.

**Nota:** Si no se realiza una revisión (o no se restablece la pantalla), la siguiente pantalla de servicio será errónea.

### Historial de Servicio

Asegúrese de que su Servicio Autorizado MG local registre el Historial de Servicio después de cada servicio.

### Cambio de Líquido de Frenos

Cambie el líquido de frenos de acuerdo con los requisitos del "Plan de mantenimiento".

**Nota:** *El cambio del líquido de frenos tendrá un costo adicional.*

### Cambio de Refrigerante

Es necesario cambiar el refrigerante del motor (solución anticongelante y agua) de acuerdo con los requisitos del "Plan de mantenimiento".

**Nota:** *El cambio del refrigerante tendrá un costo adicional.*

### Control de Emisiones

Su vehículo está dotado de un equipo de control de emisiones de gases de escape y de evaporación diseñado para cumplir con los requisitos territoriales y legales específicos. Un ajuste incorrecto del motor puede afectar negativamente a las emisiones de gases de escape, al rendimiento del motor y al consumo de combustible, además de provocar altas temperaturas, lo que podría dañar los catalizadores y el motor.

## IMPORTANTE

Debe tener en cuenta que el cambio, modificación o manipulación no autorizada de este equipo por parte del propietario o del taller de reparación de vehículos puede hacer que la garantía del fabricante se considere inválida. Además, los ajustes del motor no deben ser manipulados, de lo contrario, podrían verse afectados los índices de emisión.

## Mantenimiento por Parte del Propietario



*Cualquier pérdida significativa o repentina de los niveles de fluidos, o el desgaste desigual de los neumáticos, deben ser comunicados inmediatamente al Servicio Autorizado MG.*

Además de las revisiones rutinarias mencionadas anteriormente, es necesario realizar una serie de revisiones sencillas con mayor frecuencia. En las páginas siguientes se dan consejos.

### Revisión diaria

- Funcionamiento de las luces, claxon, limpiaparabrisas, limpiadores y lámparas de advertencia.
- Funcionamiento de cinturones de seguridad y frenos.

- Busque depósitos de líquido debajo del coche que puedan indicar una fuga.

- - Revise el aspecto de los neumáticos.  
**Revisión semanal**

- Nivel de aceite del motor.
- Nivel de refrigerante.
- Nivel del líquido de frenos.
- Nivel del líquido del limpiaparabrisas.
- Accionar el aire acondicionado.

*Nota: Conviene revisar el nivel de aceite del motor con más frecuencia si el vehículo se conduce durante períodos prolongados a altas velocidades.*

### Condiciones especiales de funcionamiento

Si su vehículo se utiliza con frecuencia en condiciones de polvo o en climas extremos en los que son normales las temperaturas ambiente bajo cero o muy altas, puede ser necesario prestar una atención más frecuente a los requisitos de mantenimiento.

Es necesario realizar operaciones especiales de mantenimiento (consulte la Cartera de Servicios o póngase en contacto con su Servicio Autorizado MG).

## Seguridad en el Taller



*Los ventiladores de enfriamiento pueden comenzar a funcionar después de apagar el motor, y seguir funcionando durante algunos minutos. Manténgase alejado de todos los ventiladores mientras trabaja en el compartimento del motor.*

Si tiene que realizar tareas de mantenimiento, observe las siguientes precauciones de seguridad en todo momento:

- Mantenga las manos y la ropa alejadas de las correas de transmisión y las poleas.
- Si el vehículo ha sido conducido recientemente, NO TOQUE los componentes del sistema de escape y de enfriamiento hasta que el motor se haya enfriado.
- NO TOQUE los cables o componentes eléctricos mientras el motor esté en marcha o con el interruptor ON/READY encendido.
- NUNCA deje el motor en marcha en una zona sin ventilación - los gases de escape son venenosos y extremadamente peligrosos.
- NO trabaje debajo del vehículo con un gato para cambiar las ruedas como único medio de apoyo.

- Asegúrese de que las chispas y las luces descubiertas estén lejos del compartimento del motor.
- Utilice ropa de protección y guantes de trabajo.
- Quitese los relojes y las joyas antes de trabajar en el compartimento del motor.
- NO permita que las herramientas o partes metálicas del vehículo entren en contacto con los cables o terminales de la batería.

## Líquido Tóxico

Los líquidos utilizados en los vehículos de motor son tóxicos y no deben consumirse ni entrar en contacto con heridas abiertas. Entre ellos se encuentran: ácido de la batería, anticongelante, el refrigerante, líquido de frenos, líquido de la dirección asistida, combustible, el aceite del motor y líquido limpiaparabrisas.

Por su propia seguridad, lea y respete SIEMPRE todas las instrucciones impresas en las etiquetas y los contendores.

## Aceite de Motor Usado

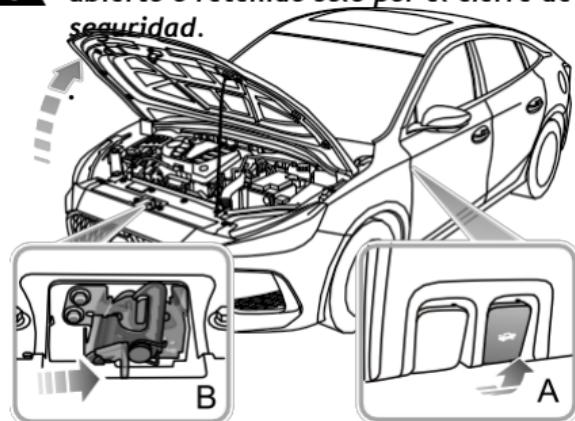
- El contacto prolongado con el aceite de motor puede provocar graves afecciones en la piel, como dermatitis y cáncer de piel. Lávese a fondo después del contacto. El aceite de motor usado debe eliminarse correctamente. La eliminación incorrecta puede suponer una amenaza para el medio ambiente.

## Cofre

### Apertura del Cofre



*NO conduzca cuando el cofre esté abierto o retenido sólo por el cierre de seguridad.*



- 1 Tire de la palanca de apertura del cofre (A) desde el interior del vehículo.
- 2 Empuje la palanca (B) montada en el cofre en la dirección de la flecha para liberar el cierre de seguridad del cofre.
- 3 Levante el cofre.

### Cerrar el Cofre

Sujete el cofre con las dos manos y bájelo, dejándolo caer los últimos 20~30 cm para cerrarlo completamente.

Intentando levantar el borde delantero del cofre, compruebe si el cierre está completamente encajado después de cerrar el cofre. Si no está totalmente ajustado a presión, vuelva a abrir el cofre y repita la acción de cierre.

Al intentar levantar el borde delantero del cofre, revise si la cerradura está completamente insertada después de cerrar el cofre. Si lo está no está completamente bloqueado, vuelva a abrir el cofre y repita la operación de nuevo.

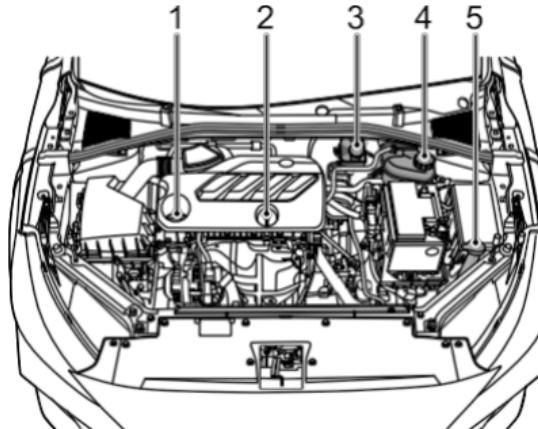
## IMPORTANTE

- - Por razones de seguridad, el cofre debe estar completamente cerrado durante la conducción. Por lo tanto, cada vez que abra el cofre, debe comprobar después de cerrarlo que está bien cerrado, es decir, que el borde del cofre está alineado con la carrocería del vehículo.
- - Cuando la seguridad lo permita, debe detener el vehículo inmediatamente y cerrar el cofre si no está completamente cerrado durante la conducción.
- - Al aflojar la varilla de soporte del cofre, tenga en cuenta que el cofre debe seguir siendo soportado de forma fiable por una fuerza externa, por lo que debe evitarse que se caiga accidentalmente por su propio peso, provocando así daños en el vehículo o lesiones a las personas.
- - Tenga cuidado con las lesiones en las manos al cerrar completamente el cofre con fuerza hacia abajo.

## Compartimento del motor

### Compartimento del motor de 1.5 L

**!** *Para trabajar en el compartimento del motor, deben observarse las precauciones de seguridad indicadas en "Seguridad en el taller" y consulte el apartado "Mantenimiento" en la sección de "Servicio y mantenimiento".*



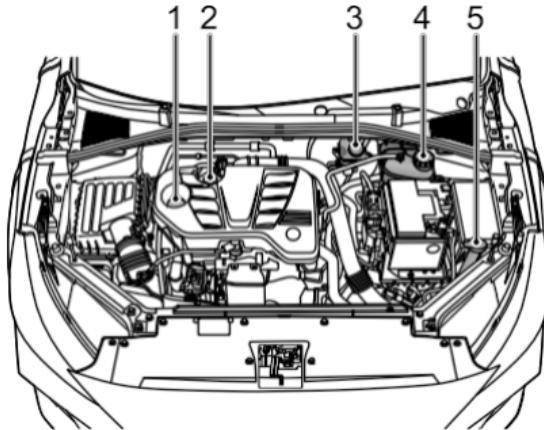
- 1 Tapa de llenado de aceite (tapa negra)
- 2 Varilla de aceite (amarilla)
- 3 Depósito de líquido de frenos (tapa amarilla/negra)
- 4 Depósito de expansión del líquido refrigerante (tapón negro)
- 5 Depósito de líquido de lavado (tapón azul)

# Mantenimiento

## Compartimento del motor turbocargado de 1.5 L



*Para trabajar en el compartimento del motor, deben observarse las precauciones de seguridad indicadas en "Seguridad en el taller" y consulte el apartado "Mantenimiento" en la sección de "Servicio y mantenimiento".*



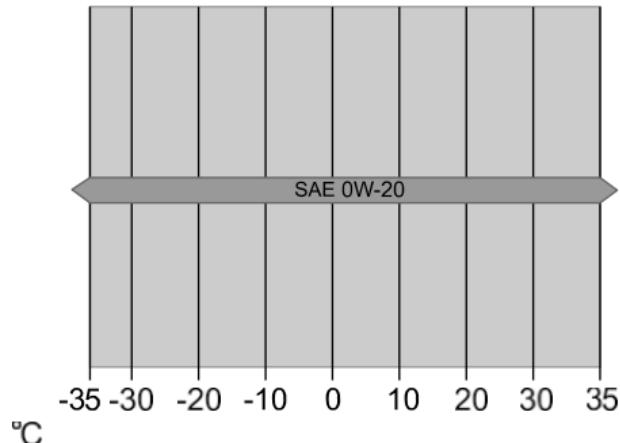
- 1 Tapa de llenado de aceite (tapa negra)
- 2 Varilla de aceite (amarilla)
- 3 Depósito de líquido de frenos (tapa amarilla/negra)
- 4 Depósito de expansión del líquido
- 5 refrigerante (tapón negro)
- 6 Depósito de líquido de lavado (tapón azul)

## Motor

### Aceite del motor

#### Clasificación de aceites de motor de la ACEA

La Asociación Europea de Fabricantes de Automóviles (ACEA) clasifica los aceites de motor en función de su rendimiento y calidad. Para garantizar el mejor rendimiento del vehículo, utilice el aceite de motor ACEA C5 0W-20 recomendado por el fabricante. Este aceite de motor es adecuado para entornos de baja temperatura y temperatura ambiente. Es un aceite de motor universal.

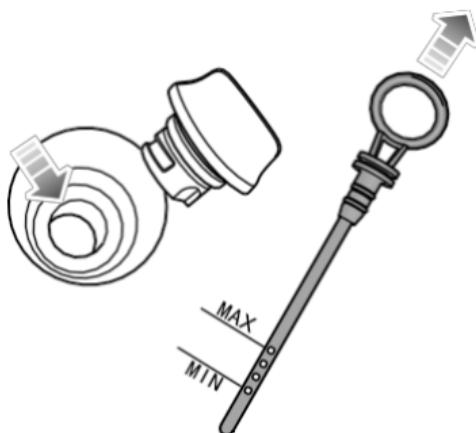


# Mantenimiento

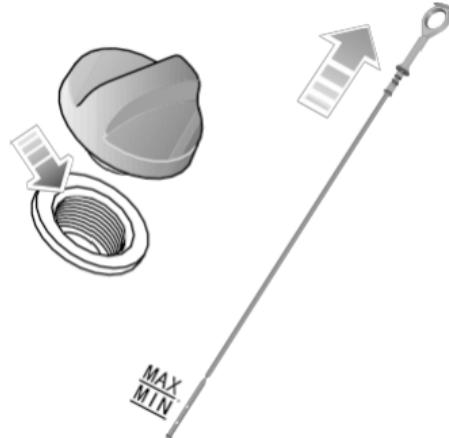
## Revisión y relleno del nivel de aceite del motor



*Conducir el vehículo con el nivel de aceite POR ENCIMA de la marca superior, o POR DEBAJO de la marca inferior de la varilla, dañará el motor. ¡Tenga cuidado de no derramar aceite en un motor caliente, ya que podría producirse un incendio!*



Motor turbocargado 1.5 L



Motor 1.5L

Revise el nivel de aceite semanalmente y rellene con aceite cuando sea necesario. Lo ideal es comprobar el nivel de aceite con el motor frío y el vehículo situado en un terreno plano. Sin embargo, si el motor está en marcha y ya se está calentando, espere al menos cinco minutos después de desconectar el interruptor de START/STOP antes de comprobar el nivel.

- 1 Retire la varilla de medición y límpie la lámina.
- 2 Introduzca lentamente la varilla de aceite y vuelva a sacarla para comprobar el nivel de aceite; el nivel de aceite no debe ser inferior a la marca "MIN" de la varilla.
- 3 Desenrosque el tapón de llenado de aceite y rellene el aceite para mantener el nivel de aceite entre la marca "MAX" y la marca "MIN" de la varilla de medición de aceite.
- 4 Espere 5 minutos y vuelva a comprobar el nivel, añadiendo más aceite si es necesario - ¡NO LLENE DEMASIADO!
- 5 Por último, asegúrese de volver a colocar la varilla y el tapón de llenado.

## IMPORTANTE

Revise el nivel de aceite del motor con más frecuencia si el vehículo se conduce a altas velocidades durante períodos prolongados

## Especificaciones del aceite del motor

Use el aceite de motor recomendado y aprobado por el fabricante. Consulte "Líquidos y capacidades recomendadas" en el capítulo "Datos técnicos".

**Nota: No use aditivos de aceite no aplicables al vehículo, ya que de lo contrario el motor podría resultar dañado. Se recomienda utilizar los aditivos de aceite certificados por el fabricante, consulte a su Reparador Autorizado local para más detalles.**

## Sistema de Enfriamiento

### Verificación y Corrección de Refrigerante



*NO retire el tapón del depósito de expansión del refrigerante del motor cuando el sistema de enfriamiento esté caliente, ya que la salida de vapor o de refrigerante caliente podría causar lesiones graves.*



El sistema de refrigeración debe comprobarse semanalmente cuando el sistema de refrigeración está frío y con el vehículo apoyado en un terreno llano. Si el nivel de refrigerante está por debajo de la marca "MIN",

abra el tapón del depósito de expansión del refrigerante y rellene el refrigerante. El nivel de refrigerante no debe ser superior a la marca "MAX".

**Nota:** Evite que el refrigerante entre en contacto con la carrocería del vehículo al llenar. El refrigerante puede dañar la pintura.

Si el nivel de refrigerante desciende considerablemente durante un corto periodo de tiempo y sospecha que puede haber una fuga, acuda a un Servicio Técnico Autorizado.

### Especificaciones del refrigerante



*El refrigerante es venenoso y puede ser mortal si se ingiere; mantenga los recipientes de refrigerante cerrados y fuera del alcance de los niños. Si se sospecha que los niños han entrado en contacto accidental con el refrigerante, solicite asistencia médica inmediatamente.*



*Evite que el refrigerante entre en contacto con la piel o los ojos. Si esto ocurre, enjuague inmediatamente con abundante agua. Si los ojos siguen enrojecidos, doloridos o incómodos, busque asistencia médica inmediatamente.*

## Mantenimiento

---

Use el refrigerante recomendado y certificado.  
Consulte el apartado "Líquidos y capacidades  
recomendados" en la sección "Datos técnicos".

***Nota: La adición de inhibidores de corrosión u otros  
aditivos al sistema de refrigeración de este vehículo  
puede alterar gravemente la eficacia del sistema y  
causar daños en las piezas. En caso de problemas con  
el sistema de refrigeración, consulte a un Servicio  
Autorizado.***

# Mantenimiento

## Freno

### Balatas de freno



**NO apoye el pie en el pedal de freno mientras conduce; esto puede sobrecalentar los frenos, reducir su eficacia y causar un desgaste excesivo de los componentes de los frenos.**

Rango de uso razonable del par de fricción de los frenos:

Balatas de frenos	Mayor a 2mm	
Disco de freno trasero	8~10 mm	
Disco de freno delantero	Motor 1.5L	20~22 mm
	Motor Turbocargado 1.5 L	23~25 mm

Durante los primeros 1500 km, debe evitar las situaciones en las que se requiera un frenado fuerte.

Recuerde que las revisiones periódicas son vitales para garantizar que todos los componentes de los frenos

se examinen en busca de desgaste a los intervalos correctos, y se cambien cuando sea necesario para garantizar la seguridad a largo plazo y un rendimiento óptimo durante los intervalos indicados en el programa de servicio.

El vehículo debe rodar durante 800 km después de la sustitución de las pastillas o los discos de freno.

### Revisión y relleno del líquido de frenos



**El líquido de frenos es altamente tóxico, mantenga el depósito de líquido de frenos cerrado y fuera del alcance de los niños. En caso de contacto accidental con el líquido de frenos, busque atención médica inmediatamente.**



**Evite que el líquido de frenos entre en contacto con la piel o los ojos. Si esto ocurre, aclare inmediatamente con abundante agua. Si los ojos siguen rojos, dolorosos o incómodos, busque atención médica inmediatamente.**

Revise el nivel del líquido de frenos cada semana. Al realizar la comprobación, el vehículo deberá estar estacionado en un terreno plano y el sistema deberá estar en frío.

# Mantenimiento

El nivel del líquido de frenos puede verse a través del depósito y debe mantenerse entre las marcas "MAX" y "MIN".

**Nota:** No permita que el nivel del líquido de frenos descienda por debajo de la marca "MIN" ni que suba por encima de la marca "MAX".



inmediatamente cualquier derrame con un paño absorbente y lave la zona con agua o champú para automóviles.

## Especificaciones del líquido de frenos

Use el líquido de frenos recomendado y certificado por el fabricante. Consulte "Líquidos y capacidades recomendados" en la sección "Datos técnicos".

### IMPORTANTE

Cambie el líquido de frenos con regularidad de acuerdo con el programa de mantenimiento.

**Nota:** El líquido de frenos puede dañar las superficies pintadas. Si accidentalmente derrama el líquido de frenos sobre la superficie pintada, absorba

## Batería

### Mantenimiento de la batería



*NO deje los componentes eléctricos encendidos cuando el motor no esté en marcha, de lo contrario la batería podría agotarse, provocando la imposibilidad de arrancar el vehículo y la reducción de la vida útil de la batería.*



*Guarde siempre las baterías en posición vertical, si se inclinan pueden salir las sustancias corrosivas que contiene la batería.*

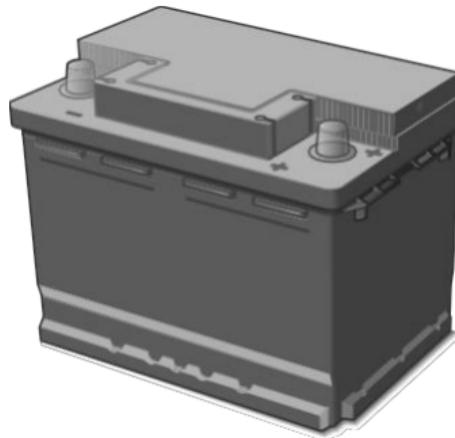


*Nunca intente desmontar una batería, son unidades selladas.*

La batería se encuentra en el compartimento frontal y no necesita mantenimiento, por lo que no es necesario llenar el líquido.

En función del estado de carga actual y del estado de la batería, el sistema puede limitar la potencia de algunos aparatos eléctricos. Por favor, ponga en marcha el vehículo lo antes posible para cargar la batería.

**Nota:** Se recomienda arrancar el vehículo durante media hora cada semana para ayudar a prolongar la vida útil de la batería. Si el vehículo se guarda durante mucho tiempo, retire la terminal negativa de la batería. Asegúrese de que el sistema de alimentación del vehículo se ha apagado antes de conectar o desconectar la terminal negativa.



# Mantenimiento

## Etiqueta de batería

Ícono	Explicación
	Mantener alejado de sustancias inflamables.
	Usar gafas de protección durante el mantenimiento.
	Mantener alejado de los niños.
	Contiene líquido ácido.
	Lea el manual de usuario para más detalles.
	Es explosivo.

## Cambio de batería



**La batería contiene ácido sulfúrico, que es corrosivo.**

Acuda a un Servicio Autorizado MG para desmontar y volver a montar la batería. Coloque únicamente una batería de repuesto del mismo tipo y especificación que la original para mantener el correcto funcionamiento del vehículo.



La batería usada no debe desecharse a discreción, ya que es perjudicial para el medio ambiente. Debe ser reciclada por institutos profesionales. Por favor, consulte a un Servicio Autorizado MG para más detalles.

## Lavaparabrisas

### Revisión y recarga de líquido lavaparabrisas



*El líquido limpiaparabrisas es inflamable.*

*NO permita que el líquido lavaparabrisas entre en contacto con llamas o fuentes de ignición.*



*Al llenar el líquido del lavaparabrisas, NO deje que el líquido se derrame sobre las partes que rodean el motor o sobre la superficie de la pintura de la carrocería del vehículo. En caso de que el líquido de lavado se derrame sobre las manos u otras partes del cuerpo, lávese inmediatamente con agua limpia.*



Revise regularmente el nivel del líquido de lavado. Cuando el nivel del líquido de lavado sea bajo, rellene el líquido de lavado según las instrucciones. Utilice el líquido de lavado recomendado y certificado por el fabricante. Consulte "Líquidos y capacidades recomendadas" en el capítulo "Datos técnicos".

**Nota:** *NO use una solución anticongelante o de vinagreagua en el depósito del lavaparabrisas, el anticongelante dañará la pintura y el vinagre dañará*

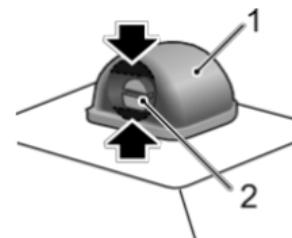
# Mantenimiento

## *la bomba del lavaparabrisas..*

### IMPORTANTE

- Use el líquido de lavado recomendado y certificado por el fabricante. El uso incorrecto del líquido de lavado en invierno puede causar daños en el motor del lavador debido a la congelación.
- El uso del interruptor del lavaparabrisas cuando no hay líquido de lavado puede dañar el motor del lavaparabrisas.
- El uso de los limpiaparabrisas cuando el parabrisas está seco y no hay líquido de lavado puede dañar el parabrisas y los limpiaparabrisas. Rocíe el líquido de lavado y ponga en marcha los limpiaparabrisas cuando haya suficiente líquido de lavado

## Boquillas de lavaparabrisas



Boquillas de lavado

Accione los lavaparabrisas periódicamente para comprobar que las boquillas están despejadas y bien dirigidas.

Las boquillas de los lavaparabrisas se configuran durante la producción, por lo que generalmente no es necesario realizar ajustes. Para ajustar la boquilla del lavaparabrisas, puede introducir un pequeño destornillador de punta plana en los huecos superior e inferior (como indica la flecha) entre la carcasa (1) y la boquilla (2) y girar ligeramente hacia abajo o hacia arriba para ajustar el ángulo de inyección adecuado.

Si la boquilla está obstruida, introduzca una aguja o un alambre metálico fino en el orificio para eliminar la obstrucción.



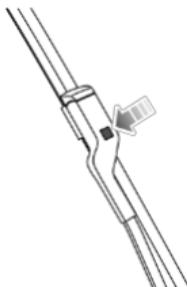
## Limpiaparabrisas

### Plumillas de limpiaparabrisas

#### IMPORTANTE

- El uso de grasa, silicona y productos derivados del petróleo merman la capacidad de limpieza de las plumillas. Limpie las plumillas en agua tibia con jabón y compruebe su estado periódicamente.
- Limpie el parabrisas con frecuencia. NO utilice las plumillas para eliminar la suciedad persistente o arraigada, ya que reducirá su efecto y su vida útil.
- Si se observan signos de dureza o agrietamiento en la goma, o si los limpiaparabrisas dejan rayas o zonas sin limpiar en la pantalla, se deben sustituir las plumillas.
- Limpie el parabrisas con regularidad con un limpiavidrios homologado y asegúrese de que el parabrisas está bien limpio antes de montar las escobillas de recambio.
- Coloque únicamente plumillas de repuesto que sean idénticas a las originales.
- Limpie el hielo y la nieve de los limpiaparabrisas y antes de intentar utilizarlos asegúrese de que no están congelados o adheridos al parabrisas.

## Cambio de Plumillas de Limpiadores Delanteros



1 Con el cofre cerrado, y dentro de los 20 segundos siguientes a la colocación del interruptor START/STOP en la posición OFF, presione el interruptor de la palanca del limpiaparabrisas a

la posición de limpieza simple (ver 'Limpiaparabrisas y lavaparabrisas' en el capítulo 'Instrumentos y mandos') y suéltelo, el limpiaparabrisas se desplazará automáticamente a la posición de servicio y se detendrá en el parabrisas.

2 Levante el brazo del limpiaparabrisas para separarlo del parabrisas.

- 3 Pulse el botón del brazo del limpiaparabrisas (como se muestra en la ilustración) y tire del extremo superior de la plumilla hacia fuera para desengancharla del brazo del limpiaparabrisas.
- 4 Desenganche la plumilla del brazo del limpiaparabrisas y deséchela.
- 5 Coloque la nueva plumilla en la ranura del brazo del limpiaparabrisas.
- 6 Empuje la plumilla hacia el brazo hasta que quede enganchada.
- 7 Compruebe si la plumilla está bien encajada en el brazo antes de colocarla en el parabrisas.
- 8 Vuelva a pulsar la palanca del limpiaparabrisas hasta la posición de limpieza simple y suéltela, o encienda el interruptor START/STOP, el limpiaparabrisas saldrá del modo de servicio y volverá automáticamente a su posición original.

## Neumáticos

### Descripción general

- Tenga especial cuidado al usar neumáticos nuevos durante los primeros 500 km.
- Al pasar por bordes o tramos de carretera similares, conduzca sólo a baja velocidad, con las ruedas y las aceras en ángulo recto en la medida de lo posible.
- Compruebe periódicamente si los neumáticos presentan signos de daños (pinchazos, arañazos, grietas y picaduras), y retire a tiempo los objetos extraños en el dibujo del neumático.
- El tapón de la válvula debe estar colocado para evitar la entrada de polvo en la válvula.
- Si se va a desmontar el neumático, marque siempre la orientación del neumático/rueda para asegurar su correcta reinstalación.
- Si las ruedas o los neumáticos desmontados van a ser almacenados, asegúrese de que se mantienen en condiciones oscuras, secas y frescas.

### Neumáticos nuevos

Es posible que los neumáticos nuevos no tengan las mismas propiedades de adherencia que los viejos, por lo que se recomienda rodar a una velocidad moderada y con un estilo de conducción adecuado durante los primeros 500 km. Esta acción podría beneficiar la vida de los neumáticos.

El daño de un neumático o rin puede pasar desapercibido. Si se experimenta una vibración o manejo anormal, eso significa que el neumático o la llanta pueden haberse dañado. Si sospecha que un neumático está dañado, reduzca la velocidad inmediatamente y detenga el vehículo para comprobar si el neumático está dañado. Si no puede ver el daño desde el exterior, continúe conduciendo el vehículo lentamente hasta un Servicio Autorizado MG local más cercano para su inspección.

### Neumáticos direccionales

Los neumáticos direccionales están marcados con el "sentido de giro" (DOR). Para mantener las características de maniobrabilidad, el rendimiento de los neumáticos, el bajo nivel de ruido de la carretera y prolongar la vida útil de los neumáticos, éstos deben montarse siempre con una flecha de indicación que muestre el "DOR" correcto.

### Vida útil de los neumáticos

La presión correcta de los neumáticos y un estilo de conducción moderado pueden prolongar su vida útil. Se recomienda prestar atención a lo siguiente durante el uso:

- - Si el vehículo va a estar almacenado durante mucho tiempo, mueva el vehículo al menos una vez cada dos semanas, para evitar deformaciones debidas al estrés prolongado.

- La presión de los neumáticos debe comprobarse mensualmente cuando los neumáticos estén fríos.
- Evite tomar las curvas a una velocidad excesiva.
- Compruebe periódicamente si los neumáticos presentan un desgaste anormal.  
Los siguientes factores afectan a la vida de los neumáticos:

### **Presiones de los neumáticos**

Una presión incorrecta de los neumáticos puede dar lugar a unas características de conducción deficientes y a una reducción de la vida útil de los neumáticos debido a un desgaste anormal.

### **Estilo de conducción**

Las aceleraciones y frenadas excesivamente bruscas (los neumáticos emiten un ruido fuerte) en las curvas reducen la vida útil de los neumáticos.

### **Balanceo dinámico de las ruedas**

Las ruedas de un vehículo nuevo se someten a pruebas de

Balanceo dinámico, pero aún así puede haber desbalanceo en las ruedas debido a los efectos de diversos factores en el funcionamiento.

Si las ruedas están desbalanceadas, pueden producirse sacudidas o vibraciones en el mecanismo de dirección y los neumáticos pueden empezar a desgastarse en exceso. Es importante restablecer el balanceo de las ruedas lo antes posible. Además, cada rueda debe ser reequilibrada después de montar neumáticos nuevos o de reparar los neumáticos.

### **Defecto de alineación de las ruedas**

Una alineación incorrecta de las ruedas puede provocar un desgaste excesivo de los neumáticos y afectar a la seguridad del vehículo. Si los neumáticos muestran signos de desgaste anormal, compruebe la alineación de las ruedas a tiempo y pida consejo a un Servicio Autorizado MG loca.

## Chequeo de Neumáticos

***¡LOS NEUMÁTICOS DEFECTUOSOS SON PELIGROSOS!***



***NO conduzca si algún neumático está dañado, está excesivamente desgastado o está inflado a una presión incorrecta.***

Maneje considerando siempre el estado de los neumáticos, e inspeccione regularmente la banda de rodadura y las paredes laterales para detectar cualquier signo de distorsión (abultamientos), cortes o desgaste.

***Nota: Evite el contacto de los neumáticos con aceites, grasas y combustibles.***

## Presión de Neumáticos

***Antes de un viaje de larga distancia, se debe comprobar la presión de los neumáticos.***

Revise la presión al menos una vez al mes, cuando los neumáticos estén fríos.

Si es necesario comprobar los neumáticos cuando están calientes, debe esperar que las presiones hayan aumentado entre 30 - 40 Kpa (es decir, 0.3 - 0.4 bar). En esta circunstancia, NUNCA deje salir aire de los neumáticos para igualar las presiones recomendadas (en frío).

## Válvulas

Los tapones de las válvulas deben estar bien cerrados para evitar que la suciedad entre en la válvula. Compruebe que la válvula no tiene fugas (escuche el silbido revelador) cuando compruebe la presión de los neumáticos.

## Neumáticos Perforados

Su vehículo está equipado con neumáticos que pueden no tener fugas si son atravesados por un objeto punzante, siempre que el objeto permanezca en el neumático. Si se da cuenta de que esto ocurre, reduzca la velocidad inmediatamente y maneje con precaución hasta que se pueda colocar la rueda de repuesto o se realicen las reparaciones.

***Nota: Si la pared del neumático está dañada o deformada, cambie el neumático inmediatamente, no intente repararlo.***

## Indicador de Desgaste de Neumáticos

Los neumáticos montados como equipo original tienen indicadores de desgaste de 1.6 mm de altura en la parte inferior de la banda de rodadura, verticales con el sentido de rodadura de la rueda y distribuidos uniformemente por la circunferencia. La marca en el lateral del neumático, como las letras mayúsculas TWI o el símbolo triangular, muestra la ubicación del indicador de desgaste.

Cuando la banda de rodadura se haya desgastado hasta 1.6 mm o menos, los indicadores saldrán a la superficie del dibujo de la banda de rodadura, produciendo el efecto de una banda continua de caucho a lo ancho del neumático.



## IMPORTANTE

El neumático debe ser sustituido cuando se haya desgastado hasta dejar al descubierto el indicador de desgaste, o podría existir el riesgo de accidentes.

## Reemplazo de Neumáticos



*Se recomienda montar neumáticos con la misma especificación que los originales. Los neumáticos alternativos, de una especificación diferente, o los neumáticos no calificados pueden afectar negativamente a las características de manejo y a la seguridad del vehículo. Para garantizar su seguridad, le recomendamos que consulte al Servicio Autorizado MG.*

El equilibrado dinámico está disponible para las ruedas después de la reposición.

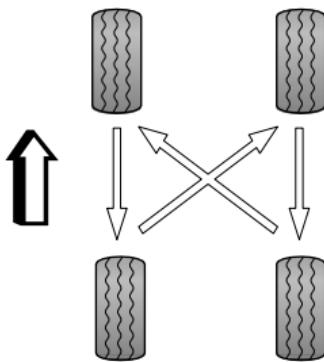
## Rotación de Ruedas

Se recomienda cambiar las ruedas de lado a lado o de delante a atrás a intervalos irregulares para igualar

el desgaste de los neumáticos.

Cuando los neumáticos delanteros están muy desgastados, se recomienda intercambiar las ruedas delanteras y traseras como se muestra en la ilustración. Esto puede evitar el desgaste desigual de los neumáticos, prolongar su vida útil y equilibrar la fatiga de los mismos.

Cuando aparece un cierto desgaste en la superficie del neumático, es conveniente cambiar transversalmente los neumáticos.



*Nota: Los neumáticos direccionales (identificados a partir de la flecha en el lado del neumático) NO pueden ser intercambiados de lado a lado.*

*Nota: El sistema de aprendizaje individual del TPMS es necesario después de la rotación de la rueda, por favor, consulte a un servicio autorizado MG local para más detalles.*

## Cadenas para Nieve

Las cadenas de nieve inadecuadas pueden dañar los neumáticos, las ruedas, la suspensión, los frenos o la carrocería de su vehículo.

Tenga en cuenta los siguientes requisitos de uso:

- Las cadenas para nieve sólo pueden instalarse en las ruedas de tracción;
- El grosor de las cadenas de nieve no debe exceder los 15 mm;
- Siempre siga las instrucciones de instalación y tensión de las cadenas de nieve, así como las limitaciones de velocidad de las diferentes carreteras;
- No maneje a más de 50km/h;
- Para evitar el daño de los neumáticos y el desgaste excesivo de las cadenas de nieve, las cadenas de nieve deben retirarse mientras se conduce por la carretera sin nieve.

**Las especificaciones de la rueda y el neumático para las cadenas de nieve que se aplican a este modelo son las siguientes:**

Tamaño de la rueda 6.5J×16

Tamaño del neumático: 205/55 R16

## Mantenimiento

---

*Nota: Si se maneja en carreteras nevadas y heladas,  
se recomienda utilizar neumáticos de invierno.  
Consulte al Servicio Autorizado MG para más  
detalles.*

## Cuidado y Limpieza del Vehículo



*El abuso de los productos de cuidado puede ser perjudicial para la salud, los productos de cuidado se deben almacenar de forma segura, especialmente no puede dejar que los niños entren en contacto, o tendrá el peligro de envenenamiento.*

## Cuidado Exterior del Vehículo

### Limpieza del Vehículo



*Sólo puede limpiar el vehículo con el interruptor de encendido apagado, o podría haber riesgo de accidente.*



*Para la limpieza del vehículo en invierno, la humedad o la formación de hielo en el sistema de frenado reducirá el efecto de frenado, lo que puede suponer un riesgo de accidente.*



*NO utilice una manguera de alta presión para limpiar el compartimento del motor, ya que podría dañar los sistemas electrónicos del vehículo.*

La limpieza y el encerado frecuentes pueden proteger eficazmente el vehículo contra los impactos ambientales perjudiciales para algunas zonas cubiertas, por ejemplo,

el estribo del de la puerta, las piezas selladas, la placa de cubierta, etc., deben limpiarse periódicamente. Estas partes pueden desarrollar rápidamente rayones en la pintura debido a la adhesión durante mucho tiempo con composiciones abrasivas. El intervalo de tiempo de la limpieza del vehículo depende de muchos factores.

Por ejemplo:

- Frecuencia de uso;
- Lugares de estacionamiento y almacenamiento del vehículo, como el garaje, un lugar bajo el árbol, etc.;
- Estaciones del año;
- Condiciones climáticas;
- Impactos ambientales.

Cuanto más tiempo se adhieran a la pintura del vehículo los insectos, los excrementos de pájaros, la resina, el polvo de la carretera y el polvo industrial, el asfalto, las partículas de hollín, la sal de deshielo y otros sedimentos erosivos, mayores serán sus efectos adversos. Una temperatura demasiado alta, como la radiación solar intensa, también intensificará la erosión.

Por lo tanto, puede ser necesario limpiar el vehículo una vez a la semana, pero en algunos casos una vez al mes, junto con un encerado adecuado, y eso es suficiente.

# Mantenimiento

Una vez finalizado el período de derrame de sal en invierno, no olvide limpiar una vez a fondo la parte inferior del vehículo.

## *Equipo de Limpieza Automática*

La pintura del vehículo tiene cierta resistencia a la abrasión, por lo que puede limpiar el vehículo con equipos de limpieza automáticos en general. Por supuesto, la pintura automotriz realmente tiene ciertos requisitos para la estructura del equipo de limpieza, la filtración de agua y los tipos de agente de limpieza y agente de curado, si la pintura está opaca, incluso rayada después de la limpieza, deberá señalar estos problemas al operador del equipo de limpieza. Cuando sea necesario, cambie a otro equipo de limpieza.

Antes de la limpieza automática, debe cerrar las ventanas y el techo solar, y preguntar al operador del equipo de limpieza si la antena del techo debe ser removida, si su vehículo está provisto de alerón, portaequipajes, antena

de radio y otras partes instaladas, usted necesita decirle al operador del equipo de limpieza.

## *Limpieza Manual*

Para la limpieza manual, primero ablande la contaminación con abundante agua y aclare todo lo posible. A continuación, limpie el vehículo con un poco de fuerza con una esponja

suave, un guante de limpieza o un cepillo de limpieza, en este momento deberá empezar por el techo de arriba a abajo. Utilice el producto de limpieza especial sólo cuando la mancha no sea fácil de eliminar.

Lave a detalle la esponja o el guante de limpieza de vez en cuando, finalmente limpie las ruedas, el marco de las puertas y otras partes, y utilice otra esponja para limpia.

## IMPORTANTE

- No limpie el vehículo bajo la luz directa del sol, o correrá el riesgo de dañar la pintura.
- Para la limpieza del vehículo en invierno, en el caso de la manguera del vehículo, observe que el chorro de agua expulsado no debe alinear las cerraduras de las puertas, las juntas de las puertas y las juntas del quemacocos, o habrá el riesgo de quedar congelado.
- No limpie el vehículo con una esponja de cocina áspera u objetos similares, o existirá el riesgo de dañar la superficie.
- Para la limpieza de los faros, no utilice un paño de cocina seco o una esponja, sólo es conveniente la limpieza en húmedo, y es preferible el agua jabonosa.

## **Limpieza con Limpiautor de Alta Presión**

Debe seguir las instrucciones de funcionamiento para limpiar el vehículo con un limpiador de alta presión, especialmente la presión y la distancia del chorro deben mantenerse a una distancia suficiente del material flexible (como la manguera de goma o el aislamiento acústico).

No utilice una boquilla de haz circular o una boquilla giratoria, especialmente los neumáticos no pueden ser limpiados con la boquilla de haz circular, y puede causar daños incluso la distancia del chorro es larga y el tiempo de acción es muy corto.

### **IMPORTANTE**

- Tenga en cuenta las instrucciones de uso de la limpiadora de alta presión.
- Las partes suaves del vehículo deben mantenerse a una distancia suficiente de la limpiadora de alta presión.

## **Encerado**

Una capa de cera de alta calidad puede ser muy adecuada para proteger la pintura del vehículo contra los impactos ambientales nocivos, e incluso tener un efecto protector contra los choques leves y duros. Si observa que las gotas

de agua ya no pueden rodar suavemente sobre la pintura limpia, deberá volver a aplicar una capa de cera dura de alta calidad sobre el vehículo. Deberá aplicar cera dura por lo menos dos veces al año para proteger la pintura del vehículo, incluso en el uso regular de agente de curado de cera para la limpieza del vehículo con el equipo de limpieza automática. Si la superficie pintada está recién encerada, es muy fácil eliminar los insectos que se adhieren al capó y a la defensa delantera en las estaciones cálidas.

## **Pulir la Pintura**

El pulido sólo es necesario cuando la pintura del vehículo se ha empañado y no puede recuperar su aspecto brillante mediante el encerado.

- Si el producto de pulido aplicado no contiene composición cerosa, deberá encerar la pintura después del pulido; de vez en cuando, trate la superficie de la pintura con un pulimento aprobado que contenga las siguientes propiedades
  - Abrasivos muy suaves para eliminar la contaminación de la superficie sin eliminar o dañar la pintura.
  - Compuestos de relleno que llenarán los arañazos y reducirán su visibilidad.
  - Cera para proporcionar una capa protectora entre la pintura y los elementos.

# Mantenimiento

---

*Nota: No trate las piezas o partes de plástico cubiertas con laca mate utilizando el agente pulidor.*

## Plumillas del Limpiaparabrisas

Lávelas con agua tibia y jabón. NO utilice limpiadores a base de alcohol o gasolina.

## Ventanas y espejos

Limpie regularmente todos los cristales, por dentro y por fuera, con un limpiavidrios homologado.

**Parabrisas:** En particular, límpie la parte exterior de la pantalla con un limpiavidrios después de lavar el vehículo con productos de lavado y cera, y antes de colocar nuevas escobillas.

**Parabrisas trasero:** Limpie el interior con un paño suave, con un movimiento de lado a lado para evitar dañar los elementos calefactores. NO raspe ni utilice limpiadores abrasivos, ya que esto

daña los calefactores.

**Espejos retrovisores:** Lávelos con agua jabonosa. NO utilice compuestos de limpieza abrasivos ni raspadores de metal.

## Partes de plástico

Las partes de plástico pueden limpiarse por el método convencional de limpieza. Cuando la mancha no es fácil de eliminar, también puede usar un agente especial de limpieza y curado de plásticos sin disolventes para el tratamiento, y el agente de curado de pintura no es preferible para el tratamiento de las partes de plástico.

## Daño a la Pintura

Una pequeña zona con daños en la pintura, como araños o daños tras ser golpeada por piedras, deberá ser recubierta inmediatamente con pintura para evitar la oxidación, si ha aparecido óxido, deberá eliminarlo a fondo, después aplicar imprimación anticorrosiva a esta parte, y finalmente aplicar el acabado.

## Tiras para protección de clima

Las tiras de goma de las puertas, las tapas delanteras y traseras, el techo solar y las ventanas deben recubrirse irregularmente con un agente de curado de goma (como el gel de sílice en aerosol) para mantener su flexibilidad y prolongar la vida útil, también puede evitar el desgaste prematuro de las tiras de clima y prevenir el sellado insuficiente de las puertas para facilitar la apertura.

## Ruedas



*Para la limpieza de las ruedas, la humedad o la nieve que se derrite la sal puede reducir el efecto de frenado, que puede tener el riesgo de accidente.*

Puede evitar que la suciedad del polvo abrasivo de frenado y la sal de fusión de la nieve se adhieran a las ruedas limpiándolas. El polvo abrasivo de frenado que no es fácil de eliminar puede limpiarse con un limpiador de llantas no ácido.

### Ruedas de Aleación Ligera

Para mantener el buen aspecto de las llantas de aleación ligera, es necesario cuidarlas con regularidad, ya que si la sal de fusión de nieve y el polvo abrasivo de frenado no se limpian con regularidad, se erosionará la aleación ligera.

Asegúrese de utilizar un limpiador especial no ácido para la limpieza. No utilice productos para pulir la pintura u otros productos que contengan abrasivos para el cuidado de las ruedas, si la cubierta protectora de la pintura ha sido dañada (como los daños después de ser clavados por las piedras), debe reparar inmediatamente la parte dañada.

## Cubierta Inferior Protectora



*Nunca agregue ninguna cubierta protectora inferior al purificador catalítico de gases de escape o al escudo térmico, ya que puede encender estas sustancias y causar riesgos de incendio.*

El suelo del vehículo está recubierto con un material protector especial y duradero, que puede ser eficaz contra los efectos de los factores químicos y mecánicos. Sin embargo, le recomendamos que inspeccione la parte inferior del vehículo y la capa protectora del chasis con regularidad, ya que la capa protectora no puede estar protegida contra los daños cuando el vehículo está en servicio, y es preferible revisar una vez antes de que comience la temporada de frío y después de que termine.

## Cuidado Interior del Vehículo

### Condensador, radiador y ventilador de refrigeración

Durante el manejo diario, el condensador, el radiador y el ventilador de refrigeración del vehículo pueden acumular suciedad, lo que provoca variaciones en el sistema de aire acondicionado, el sistema de refrigeración y el ruido. Durante el mantenimiento y la limpieza de rutina, si se encuentra alguna suciedad, enjuague con agua o límpie con un paño. Tenga cuidado de no dañar las aletas del condensador y del radiador o el aspa del ventilador de refrigeración.

### Partes de Plástico, Cuero Artificial y Tejidos

Puede limpiar las piezas de plástico y el cuero artificial con un paño húmedo. Si no se puede eliminar la mancha, sólo se permite lavar estas piezas con el producto especial de limpieza y curado de plásticos sin disolventes.

Los cojines y los acabados de tela de las puertas, el panel cajuela, el techo y otros puntos se limpiarán con un limpiador

especial o con espuma seca y una esponja suave.

**Nota:** NO se deben pulir los componentes tablero, ya que deben permanecer sin reflejos.

### Cubiertas del Módulo de Bolsas de Aire

 *NO permita que estas zonas se inunden de líquido y NO utilice gasolina, detergente, crema para muebles o abrillantadores.*

Para evitar dañar las bolsas de aire, utilice únicamente un paño húmedo y un limpiador de tapicerías para limpiar cuidadosamente las siguientes áreas:

- Almohadilla central del volante.
- Área del tablero que contiene la bolsa de aire del acompañante.
- Área del revestimiento del techo que encierra las bolsas de aire laterales de protección contra impactos en la cabeza.

### Cinturones de Seguridad

 *NO utilice blanqueadores, tintes ni disolventes de limpieza en los cinturones de seguridad.*

Extienda los cinturones y, a continuación, utilice agua caliente y natural los cinturones. NO retraerlos ni usar el automóvil hasta que estén completamente secos.

# Mantenimiento

---

## Alfombras y Telas

Limpie con un producto de limpieza de tapicerías diluido; pruebe primero en una zona oculta.

## Piel

Debido a la especificidad y a las características (como sensibilidad al aceite, grasa, suciedad, etc.) del tipo de piel utilizado en el vehículo, es necesario ser reflexivo y detallista para la aplicación y el cuidado de la piel del vehículo, por ejemplo, se pueden contaminar los asientos de piel con colores de prendas oscuras, especialmente húmedas, que tienen problemas de tinte. Cualquier partícula de polvo y suciedad que invada los pliegues de los poros de la piel y las juntas de los bordes provocará el deterioro de la superficie de la piel. Por lo tanto, deberá cuidarlo regularmente o según el uso de la piel.

Limpie las guarniciones de cuero con agua tibia y un jabón no detergente. Seque y pula la piel con un paño seco, limpio y sin pelusas.

## Sugerencias para el Cuidado

- Utilice aceite de curado con función de iluminación y resistencia a la impregnación después de cada limpieza regular. El aceite de curado puede nutrir el cuero y hacerlo

flexible, transpirable y restaurar la humedad, y también puede establecer una capa protectora en su superficie.

- Limpie la piel cada dos o tres meses. Elimine oportunamente las manchas nuevas.
- Elimine lo antes posible las manchas de tinta de bolígrafo, crema para zapatos, etc.

*Nota: NO utilice gasolina, detergentes, cremas para muebles o abrillantadores como agentes de limpieza.*

## Panel de Instrumentos y Pantalla de Entretenimiento

Limpie solo con un paño suave y seco.

## **Datos técnicos**

---

*258 Datos Técnicos Dimensiones*

*260 Pesos*

*261 Parámetros principales de motor*

*263 Parámetros de desempeño  
dinámico*

*264 Fluidos recomendados y  
capacidades*

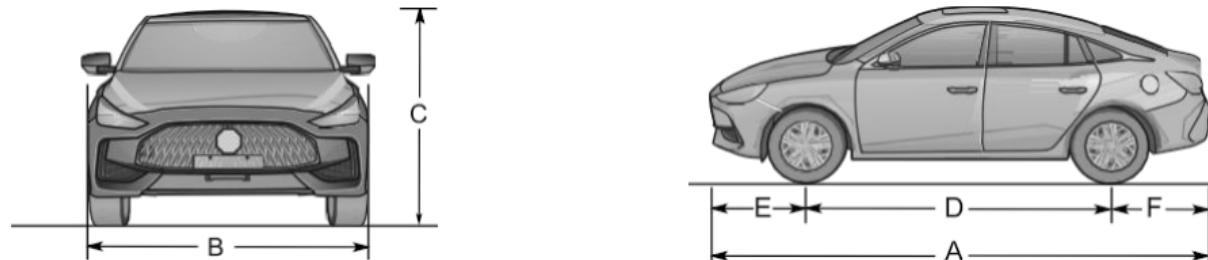
*266 Parámetro de alineación de cuatro  
ruedas (En vacío)*

*266 Ruedas y neumáticos*

*266 Presión de  
neumáticos (en frío)*

# Datos técnicos

## Datos Técnicos, Dimensiones



Artículo, unidades	Parámetros		
	1.5L CVT	1.5L MT	1.5T DCT
Longitud total A, mm	4675		
Anchura total B, mm	1842		
Altura total C (sin carga), mm	1473		1480
Distancia entre ejes D, mm	2680		
Saliente delantera E, mm	967		
Saliente trasera F, mm	1028		

## Datos técnicos

Artículo, unidades	Parámetros		
	1.5L CVT	1.5L MT	1.5T DCT
Huella de rueda delantera, mm	1570		1559
Huella de la rueda trasera, mm	1574		1563
Diámetro mínimo del radio de giro, m	11.3		
Capacidad del tanque de combustible, L	45(excepto SA)/50(SA)	45(Peru)/50(excepto Peru)	50

**Nota:** La longitud del vehículo no incluye la matrícula.

**Nota:** El espejo retrovisor y la parte deformada de la pared del neumático directamente por encima del punto de contacto no se incluyen en la anchura total.

## Datos técnicos

### Pesos

Artículo, unidades	Parámetro		
	1.5L CVT	1.5L MT	1.5T DCT
Persona en la cabina, persona	5		
Peso del vehículo en vacío (remolque), kg	1260	1205	1318
Peso bruto del vehículo, kg	1699	1644	1757
Peso en vacío del eje delantero, kg	768	721	814
Peso en vacío del eje trasero, kg	492	484	504
Peso del eje delantero en carga, kg	871	824	918
Peso del eje trasero en carga, kg	828	820	839

## Datos técnicos

### Parámetros Principales de Motor

Artículo, unidades	Parámetro
	1.5T
Diámetro × Longitud, mm × mm	74×86.6
Desplazamiento total, L	1.490
Relación de compresión	11.5 : 1
Potencia neta máxima, kw	119
Velocidad del motor a potencia neta, rev/min	5600
Torque máximo, Nm	250
Velocidad del motor al torque máximo, rev/min	3000-4000
Velocidad de punto muerto, rev/min	750±100
Grado de combustible, RON	95 gasolina sin plomo y superior

## Datos técnicos

Artículo, unidades	Parámetro
	1.5L
Diámetro × Longitud, mm × mm	75×84.8
Desplazamiento total, L	1.498
Relación de compresión	11.5:1
Potencia neta máxima, kw	84
Velocidad del motor a potencia neta, rev/min	6000
Torque máximo, Nm	150
Velocidad del motor al torque máximo, rev/min	4500
Velocidad de punto muerto, rev/min	680
Grado de combustible (Medio oriente) , RON	91 gasolina sin plomo y superior
Grado de combustible (Sudamérica) , RON	92 gasolina sin plomo y superior

## Datos técnicos

---

### Parámetros dinámicos de rendimiento

Artículo, unidades	Parámetro		
	1.5L-CVT	1.5L-MT	1.5T-DCT
Velocidad máxima, km/h	180	185	215

**Nota:** Los parámetros de rendimiento dinámico son datos de prueba en condiciones específicas.

**Nota:** La capacidad de inclinación se ve afectada por las diferentes superficies de la carretera, las presiones de los neumáticos, la profundidad de la banda de rodadura y la carga del vehículo

## Datos técnicos

### Fluidos y capacidades recomendados

Nombre	Grado	Capacidad	
		1.5L-5MT	1.5L-CVT
Aceite del motor (cambio posterior a la venta), L	C5 0W-20	4.1	
Líquido refrigerante del motor, L	Glycol ( OAT)	5.5	
Líquido de la transmisión automática, L	Shell SL-2100	—	6.96
Líquido de la dirección asistida, L	Castrol BOT503	1.7	—
Líquido de frenos, L	DOT 4	0.75	
Líquido limpiaparabrisas, L	ZY-VIII	3.0	
Refrigerante del aire acondicionado, g	R134a	540±20	

## Datos técnicos

Nombre	Grado	Capacidad
		1.5T-DCT280
Aceite del motor (cambio post-venta), L	C5 0W-20	4.0
Líquido refrigerante del motor, L	Glycol (OAT)	5.8
Líquido de la transmisión automática de doble embrague, L	Fluido Dexron DCT	2.45
Líquido hidráulico de la transmisión automática de doble embrague, L	Pentosin CHF 202	1.8
Líquido de embrague de la transmisión automática de doble embrague, L	Castrol BOT 280b	2.15
Líquido de frenos, L	DOT 4	0.75
Líquido de lavado, L	ZY-VIII	3.0
Refrigerante del aire acondicionado, g	R134a	540±20

## Datos técnicos

### Tabla de Parámetros de Alineación de las Cuatro Ruedas (sin carga)

Artículo		Parámetro
Frontal	Cámara	-0° 20'±45'
	Rotor	5° 21'±45'
	Punta del pie (Total)	0° 6'±12'
	Inclinación de pivote	13° 32'±45'
Poste-rior	Cámara	-1° 15'±45'
	Punta del pie (Total)	0° 12'±12'

### Rueda de refacción

Tamaño de rin	4B×16
Tamaño de neumático de refacción	T115/70 R16

### Presión de neumáticos (en frío)

Ruedas	Unladen
Frontal	220kPa/2.2bar/32psi
Posterior	220kPa/2.2bar/32psi
Neumático de refacción	420kPa/4.2bar/60psi

### Ruedas y neumáticos

Tamaño de rin	6.5J×16	7J×17
Tamaño de neumático	205/55 R16	215/50 R17



Since 1924