



Since 1924



MG6

Manual de Usuario

Contenidos

Prólogo.....	1
Introducción.....	1
Manual del propietario	1
Comunicado.....	1
Mensajes iniciales	3
Información de identificación del vehículo.....	4
Identificación del vehículo.....	4
Placa de identificación del vehículo	5
1 Instrumentos y controles	7
Instrumentos y controles	8
Panel de instrumentos.....	10
Panel de instrumentos - Pantalla a color *	10
Panel de instrumentos - Pantalla única *	11
Centro de mensajes	12
Centro de mensajes - Pantalla a color *	12
Centro de mensajes - Pantalla única *	19
Luces de advertencia e indicadores	27
Luces e interruptores	37

Iluminación maestra	37
Neblineros traseros	40
Luz de advertencia de peligro	40
Ajuste manual de nivelación de luces	41
Sistema de iluminación frontal adaptable *	42
Lava y limpiaparabrisas	43
Limpieza programada	44
Mecanismo de dirección	45
Ajuste de la columna de dirección	45
Dirección eléctrica asistida	46
Bocina	47
Espejos retrovisores	48
Espejos retrovisores exteriores	48
Espejo retrovisor interior manual antideslumbrante	50
Viseras.....	51
Ventanas.....	52
Interruptor eléctrico de la ventana.....	52
Funcionamiento de la ventana.....	52

Techo solar *	54
Instrucciones.....	54
Funcionamiento del techo solar	54
Luz interior	57
Luz interior delantera	57
Luz interior trasera *.....	57
Operación automática	58
Luz ambiente *	58
Enchufe de alimentación de la consola frontal	59
Dispositivos de almacenamiento	60
Instrucciones.....	60
Ganteras	60
Compartimento– costado del conductor.....	61
Compartimento en el apoyabrazos	61
Compartimento para lentes *	62
Posavasos	63
Posavasos en la consola central.....	63
Apoyabrazos trasero y posavasos trasero	63

2 Aire acondicionado y sistema de audio	65
Ventilación	66
Filtro del A/C.....	67
Ventiladores.....	67
Control electrónico de temperatura *	69
Panel de control.....	69
Sistema On/Off.....	70
Control de velocidad del ventilador.....	70
Control de temperatura	70
On/Off del A/C.....	70
Modo distribución del aire	71
Descongelar/desempañar.....	71
Ventana térmica trasera	72
Control de circulación del aire.....	72
Control automático de temperatura *	73
Panel de control	73
Sistema On/Off.....	74
Control automático.....	74
Control de velocidad del ventilador.....	74

Control de temperatura	74
Control de la zona de temperatura	75
On/Off del A/C	75
Modo distribución del aire.....	75
Ventana térmica trasera.....	76
Control de circulación del aire.....	76
Descongelar/desempañar	76
Sistema de entretenimiento	78
Información importante sobre seguridad	78
Precaución en el uso de la pantalla	79
Formato de archivos reproducibles para el sistema de entretenimiento	80
Operaciones básicas.....	81
Teléfono Bluetooth	87
Entretenimiento	98
CarPlay de Apple	106
Ajustes del vehículo	107
Pantalla del A/C	110
Configuración.....	112

3 Asientos & Sujeciones.....	117
---	------------

Asientos.....	118
Visión general.....	118
Apoyacabezas.....	118
Ajuste manual de los asientos	119
Ajuste del asiento eléctrico *.....	120
Asientos traseros.....	121
Cinturones de seguridad.....	123
Protección otorgada por los cinturones de seguridad.....	124
Uso de los cinturones de seguridad.....	125
Uso adecuado del cinturón de seguridad infantil	130
Revisión, mantención y reemplazo de los cinturones de seguridad	131
Sistema de sujeción complementario del Airbag	133
Visión general.....	133
Despliegue del Airbag.....	134
Condiciones en las que los Airbags no se desplegarán.....	139
Mantención y reemplazo de los Airbags	143
Eliminación de los Airbags	144
Instrumentos y controles	146
Instrucciones importantes de seguridad para el uso del sistema de sujeción infantil.....	146

Sujeción infantil por grupos	148
Grupos de retención infantil y posición de instalación.....	151
4 Arranque & conducción	157
Llaves	158
Visión general.....	158
Cambio de batería	159
Bloqueo a prueba de niños	162
Sistema de alarma	163
Inmovilizador del motor.....	163
Sistema electrónico de alarma antirrobo.....	163
Puerta del maletero	168
Arranque y detención del motor	169
Interruptor de encendido	169
Arranque del motor.....	170
Detención del motor	172
Conducción económica y amigable con el ambiente	173
Rodaje	173
Protección del medio ambiente.....	173

Conducción económica.....	174
Conducción en ambiente especial	175
Inspección y mantención	176
Convertidor catalítico	177
Sistema de combustible.....	179
Requisitos de combustible.....	179
Estanque de combustible	180
Reabastecimiento.....	180
Transmisión Sportronic de doble embrague *.....	181
Instrucciones.....	181
Cambio de marcha.....	181
Arranque del vehículo	184
Conducción en pendientes	185
Modo de control	186
Modo de protección	188
Transmisión manual *	190
Sistema de frenos	192
Freno de pedal	192
Distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBD)	192

Asistencia electrónica de frenado (EBA)	193
Sistema de frenos antibloqueo (ABS).....	193
Control de retención en pendiente (HHC)	195
Retención automática.....	196
Sistema de control de la luz de freno de emergencia (HAZ).....	198
Sistema diferencial electrónico (XDS).....	198
Freno electrónico de estacionamiento (EPB).....	199
Sistema de control de estabilidad (SCS) y Sistema de control de tracción (TCS)	201
Sistema de control crucero *	203
Activación del sistema de control crucero	203
Ajuste de velocidad crucero deseada.....	204
Pausa	204
Reanudar	205
Sistema de límite de velocidad activo (ASL) *	206
Activar.....	206
Salir de ASL	207
Reanudar ASL	207
Sistema de ayuda al estacionar	208
Sensor ultrasónico de asistencia al estacionar.....	208

Cámara de estacionamiento.....	209
Sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS)	210
Carga.....	212
Espacio de carga	212
Carga al interior.....	213
5 Información de emergencia	215
Dispositivos de advertencia de peligro.....	216
Luz de advertencia de peligro	216
Triangulo de advertencia	216
Arranque de emergencia	217
Uso de cables auxiliares	217
Arranque del vehículo.....	217
Reactivación del vehículo	219
Remolque para reactivación.....	219
Transporte o remolque con cuerda.....	221
Reemplazo de la rueda de repuesto.....	223
Rueda de repuesto y caja de herramientas.....	223
Reemplazo de la rueda.....	224

Cambio de fusibles.....	228
Fusibles	228
Caja de fusibles	228
Cambio de faros.....	236
Especificaciones de los faros	236
Cambio de faros	236
6 Mantenición	239
Mantenición	240
Mantenición de rutina	240
Capó.....	243
Apertura del capó	243
Cierre del capó.....	243
Alarma del capó abierto	243
Compartimento del motor	245
Compartimento del motor turboalimentado 1.5L	245
Motor	246
Aceite del motor.....	246
Verificación y reposición de nivel de aceite del motor	247

Especificaciones del aceite del motor.....	247
Sistema de enfriamiento	249
Revisión y recarga del refrigerante	249
Especificación del refrigerante.....	249
Frenos	251
Pastillas de freno.....	251
Revisión y recarga del líquido de frenos	251
Especificación del líquido de frenos.....	252
Batería	253
Mantenimiento de la batería	253
Cambio de la batería	253
Lavaparabrisas.....	254
Revisión y recarga del lavaparabrisas.....	254
Inyectores del limpiaparabrisas.....	255
Especificaciones del líquido lavaparabrisas	255
Limpiaparabrisas.....	256
Plumillas del limpiaparabrisas	256
Reemplazo de las plumillas.....	257
Neumático.....	258

Descripción general	258
Revisión del neumático	260
Indicadores de desgaste del neumático	260
Reemplazo de los neumáticos	261
Rotación del ajuste de la rueda	261
Cadenas de nieve/neumático	262
Limpieza y cuidado del vehículo.....	263
Cuidado externo del vehículo	263
Cuidado interno del vehículo	268
7 Información técnica	271
Dimensiones y datos técnicos.....	272
Pesos.....	273
Parámetros principales del motor	274
Parámetros dinámicos de rendimiento	275
Líquidos y capacidades recomendados	276
Tabla de parámetros de alineación de la rueda (sin carga)	277
Ruedas y neumáticos	277
Presión de los neumáticos (frio).....	277

Introducción

Manual del propietario

Agradecemos la compra del producto SAIC Motor. Lea atentamente este manual ya que la información que contiene puede permitirle saber cómo operar su automóvil de forma segura y adecuada, y disfrutar al máximo el placer de la conducción. En este manual se describen todos los dispositivos y funciones de la serie de vehículos de pasajeros.

Se incluye información disponible y actualizada del producto al momento de la impresión. La empresa posee plena autoridad para hacerse cargo de las modificaciones, explicaciones y afirmaciones en este manual. La compañía tiene como objetivo mejorar los productos en forma continua, por lo que el producto puede ser modificado sin previo aviso después que el manual esté terminado. En caso de cualquier consulta sobre el vehículo adquirido o sobre el Manual del propietario, por favor, consulte a un servicio técnico autorizado MG

Las imágenes del manual son solo ilustraciones de referencia.

Comunicado

El Manual del propietario y carpeta de servicios enseña la forma de usar su vehículo de manera adecuada, las precauciones de uso, cómo hacer una revisión y mantener su vehículo correctamente. Por otra parte, existe la intención de crear acuerdos entre la empresa y los propietarios acerca de la creación y la rescisión de pasivos relacionados con el aseguramiento de la calidad del producto, así como los derechos y obligaciones del servicio postventa. Lea atentamente el Manual del propietario y la Carpeta de servicios antes de utilizar cualquier producto de la empresa.

Utilice siempre accesorios, repuestos, aceites y fluidos de acuerdo con las especificaciones técnicas y los estándares de calidad de SAIC Motor, y que sean aplicables al vehículo; mantenga y repare su vehículo de acuerdo al procedimiento de operación indicado. Para un mejor servicio y una mantención más óptima de su vehículo, se recomienda consultar a un servicio técnico autorizado de MG. Por favor, respete la propiedad intelectual y utilice repuestos y accesorios originales. Si utiliza accesorios o repuestos que infrinjan la propiedad intelectual, probablemente enfrente los riesgos y las consecuencias legales.

Prólogo

En este manual, el Servicio Técnico Autorizado de MG se refiere a cualquier servicio técnico de MG que esté autorizado por SAIC Motor, que se encuentre muy familiarizado tanto con los procedimientos de revisión y mantención del vehículo como con las regulaciones pertinentes, equipado con herramientas especiales y repuestos adecuados, y que pueda entregarle un servicio profesional.

Usted perderá su derecho a reclamo si su vehículo está dañado debido a razones tales como mal trato, negligencia, uso incorrecto o cualquier modificación sin aprobación. Si un vehículo se daña o incurre en un accidente debido al uso de accesorios, piezas o fluidos de aceite que no cumplen con las especificaciones técnicas y los estándares de calidad o mal uso de SAIC Motor, o debido a un servicio y mantenimiento incorrectos, su usuario también perderá el derecho a reclamo para compensación de daños, y la empresa no asumirá los pasivos correspondientes.

Varios países y regiones imponen restricciones estrictas a la modificación o equipamiento adicional de los vehículos. No está permitido cambiar la estructura del vehículo, su armazón o sus características sin la aprobación correspondiente, de lo contrario solo afectará la seguridad del tránsito, el funcionamiento del vehículo, el registro del

vehículo o la seguridad pública. No solo causará un mal funcionamiento del vehículo o la disminución del rendimiento de los componentes relacionados, sino que si se modifican o alteran partes del vehículo sin permiso puede producir daño y riesgo convirtiéndose en una amenaza vital para el conductor y los pasajeros. Ninguna parte de esta publicación puede ser reproducida, almacenada en un sistema de recuperación o transmitida en forma de registro electrónico, mecánico u otro medio sin el permiso previo por escrito de la compañía.

Mensajes iniciales

Advertencia



Este símbolo de advertencia identifica procedimientos que se deben seguir con precisión, o información que se debe considerar con mucho cuidado para disminuir el riesgo de lesiones personales o algún daño grave al vehículo.

IMPORTANTE

IMPORTANTE

Se debe seguir al pie de la letra el asunto que aquí se indica, de lo contrario puede dañar el vehículo.

Nota

Nota: a considerar



Este símbolo indica que las piezas descritas deben ser eliminadas por personas u organismos autorizados para proteger el medio ambiente.

Asterisco

El asterisco “*” que aparece después de un título o texto indica que el dispositivo o función descrito solo se encuentra disponible en ciertos modelos, y que el vehículo que usted compró puede no estar equipado con dicho dispositivo o función.

Información de la ilustración



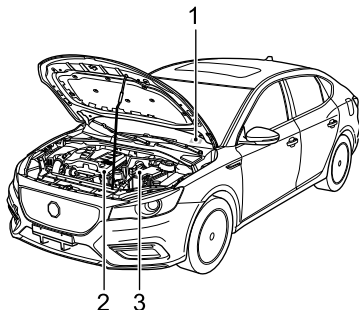
Indica el objeto descrito.



Indica el sentido en el que se mueve el objeto.

Información de identificación del vehículo

Identificación del vehículo



1 Número de identificación del vehículo (VIN)

2 Número del motor

3 Número de transmisión

Cuando se comunique con un servicio técnico MG autorizado, mencione siempre el número de identificación del vehículo (VIN). Si el motor o la transmisión del

vehículo están involucrados, será necesario proporcionar los números de identificación de estos ensamblajes.

Ubicación de las marcas de identificación del vehículo

Número de identificación del vehículo

- Está estampado en el panel de instrumentos, visible en la esquina inferior izquierda del parabrisas;
- En la placa de identificación del vehículo;
- Estampado en el espacio derecho frontal para los pies adyacente al asiento derecho frontal.

Nota: La toma de diagnóstico del vehículo se encuentra sobre el pedal de aceleración. Se puede acceder a la información del VIN utilizando la herramienta de análisis de diagnóstico SAIC.

Número del motor

Está grabado en el costado delantero derecho del motor (visto desde el extremo delantero del vehículo).

Número de transmisión

Está grabado en la superficie de la caja de transmisión, en

el compartimento del motor. Se puede ver el número de transmisión de algunos automóviles cuando el vehículo se levanta. Por favor, póngase en contacto con un servicio técnico autorizado de MG.

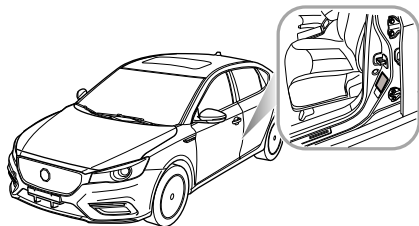
Placa de identificación del vehículo

La placa de identificación del vehículo contiene la siguiente información:

- Tipo / modelo;
- Tipo de motor;
- Número de identificación del vehículo (VIN);
- Fecha;
- Peso bruto del vehículo;
- Peso bruto del tren*;
- Peso máximo del eje delantero*;
- Peso máximo del eje trasero*;
- País;
- Fabricante.

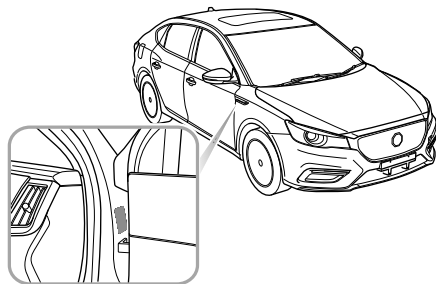
Ubicación de la etiqueta de identificación del vehículo (solo para GCC)

La etiqueta de identificación del vehículo se encuentra en el costado inferior del pilar B izquierdo.



Ubicación de la etiqueta de identificación del vehículo (solo para SA)

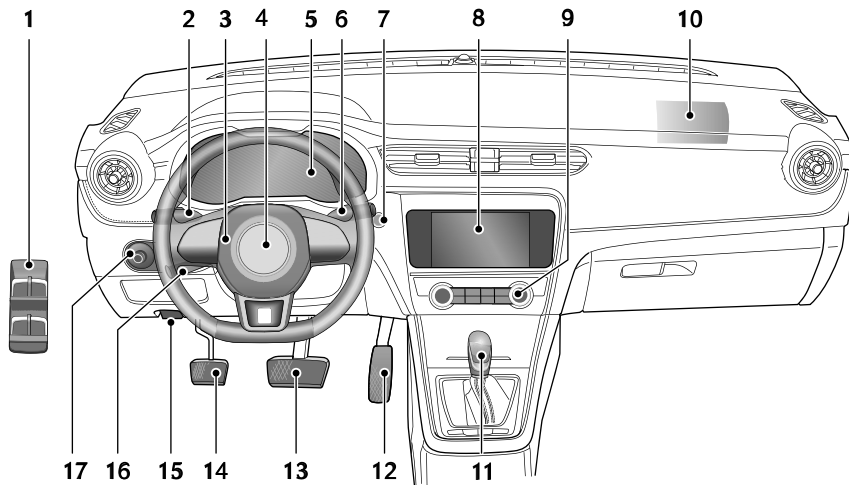
La etiqueta de identificación se encuentra en el centro del pilar A del costado derecho.



8	<i>Instrumentos y controles</i>	59	<i>Enchufe de alimentación de la consola frontal</i>
10	<i>Panel de instrumentos</i>	60	<i>Dispositivos de almacenamiento</i>
12	<i>Centro de mensajes</i>	63	<i>Posavasos</i>
27	<i>Luces de advertencia e indicadores</i>		
37	<i>Luces e interruptores</i>		
43	<i>Lavaparabrisas y limpiaparabrisas</i>		
45	<i>Sistema de dirección</i>		
47	<i>Bocina</i>		
48	<i>Espejos retrovisores</i>		
51	<i>Viseras</i>		
52	<i>Ventanas</i>		
54	<i>Techo solar *</i>		
57	<i>Luz interior</i>		

Instrumentos y controles

Instrumentos y controles



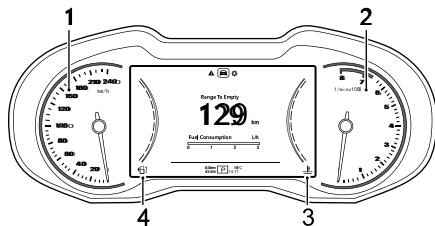
Instrumentos y controles

- | | | | |
|----|--|----|---|
| 1 | <i>Interruptor eléctrico de la ventana</i> | 17 | <i>Espejos retrovisores exteriores e interruptor de nivelación de iluminación principal</i> |
| 2 | <i>Interruptor de iluminación</i> | | |
| 3 | <i>Botón de la bocina</i> | | |
| 4 | <i>Airbag del conductor</i> | | |
| 5 | <i>Panel de instrumentos</i> | | |
| 6 | <i>Interruptor del limpiaparabrisas</i> | | |
| 7 | <i>Interruptor de arranque</i> | | |
| 8 | <i>Sistema de entretenimiento a bordo</i> | | |
| 9 | <i>Controles del A/C</i> | | |
| 10 | <i>Airbag del pasajero delantero</i> | | |
| 11 | <i>Palanca de cambios de marcha</i> | | |
| 12 | <i>Pedal acelerador</i> | | |
| 13 | <i>Pedal de freno</i> | | |
| 14 | <i>Pedal de embrague *</i> | | |
| 15 | <i>Manilla de liberación del capó</i> | | |
| 16 | <i>Interruptor de palanca de crucero *</i> | | |

Instrumentos y controles

Panel de instrumentos

Panel de instrumentos - Pantalla a color *



Velocímetro (figura 1)

Indica la velocidad del vehículo (figura 2), en km/h.

Tacómetro (figura 2)

Indica la velocidad del motor en $\times 1000$ rpm/min.

IMPORTANTE

Nunca permita que el puntero permanezca en el área roja del medidor por períodos prolongados, esto para proteger el motor de posibles daños.

Indicador de temperatura del refrigerante del motor (figura 3)

Se mostrará el indicador de temperatura del refrigerante del motor en el centro de mensajes. El número de segmentos iluminados indicará la temperatura del refrigerante del motor.

Indicador de combustible (figura 4)

El indicador de combustible se exhibe en el centro de mensajes, y el número de segmentos iluminados indica la cantidad de combustible dentro del estanque.

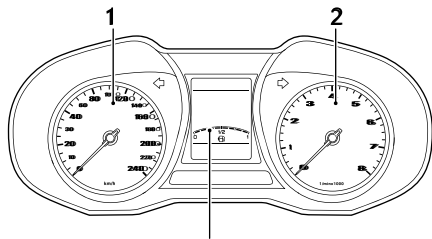
IMPORTANTE

Si se enciende la luz de advertencia indicando bajo nivel de combustible, recargue lo antes posible.



La flecha a la izquierda de la luz de advertencia de bajo combustible indica que el estanque de combustible está ubicado en el lado izquierdo del vehículo.

Panel de instrumentos - Pantalla única *



Velocímetro (figura 1) ³

Indica la velocidad del vehículo en km/h.

Tacómetro (figura 2)

Indica la velocidad del motor en $\times 1000$ rpm/min.

IMPORTANTE

Nunca permita que el puntero permanezca en el área roja del medidor por períodos prolongados, esto para proteger el motor de posibles daños.

Indicador de combustible (figura 3)

La cantidad de combustible en el tanque está indicada por el número de segmentos que se iluminen. Hay 8 segmentos en total. A medida que el nivel de combustible continúa disminuyendo, el segmento de la izquierda y el indicador de bajo combustible parpadearán juntos, acompañados por una alarma.

IMPORTANTE

Si se enciende la luz de advertencia de bajo nivel de combustible, recargue lo antes posible.

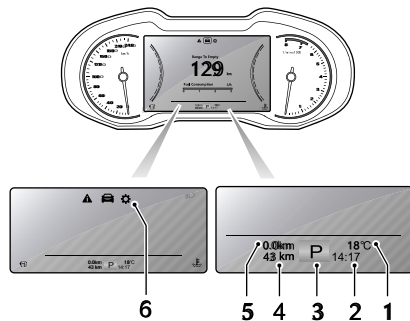


La flecha a la izquierda del símbolo del indicador de combustible en la pantalla indica que el estanque de combustible está ubicado a la izquierda del vehículo.

Instrumentos y controles

Centro de mensajes

Centro de mensajes - Pantalla a color *



El centro de mensajes proporciona lo siguiente:

- 1 Temperatura
- 2 Reloj digital
- 3 Pantalla de cambios de marcha
- 4 Odómetro

5 Kilometraje de viaje acumulado

6 Pantalla de información del vehículo

Temperatura

Muestra la temperatura ambiente actual en forma digital.

Reloj digital

Muestra la hora actual en forma digital.

Pantalla de cambios

Con el interruptor de encendido en la posición ON, aparece la posición actual de la palanca de cambios (P, R, N, D, S, I, 2, 3, 4, 5, 6, 7) de la transmisión automática.

Odómetro

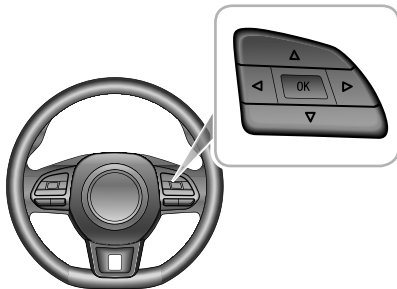
Cuando el interruptor de encendido está en posición ON, muestra la distancia total que ha recorrido el automóvil.

Kilometraje de viaje acumulado

Muestra el medidor de viaje desde el reinicio.

Pantalla de información del vehículo

Con el interruptor de encendido en posición ON, la pantalla de información del vehículo se puede seleccionar de la siguiente manera:

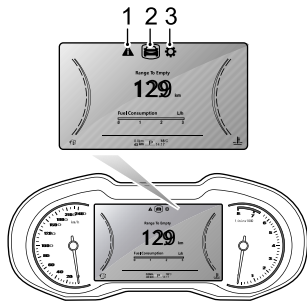


- Presione el botón IZQ/DER a la derecha del volante multifuncional para cambiar los elementos de la pantalla.

Presione el botón OK a la derecha del volante multifuncional para confirmar o mantenga presionado el botón OK para reiniciar.

- Presione el botón ARRIBA / ABAJO a la derecha del volante multifunción para realizar el ajuste.

La pantalla de información del vehículo contiene los siguientes datos:



- 1 Información acerca de las advertencias
- 2 Computador de viaje
- 3 Configuración

Instrumentos y controles

Información de advertencia

Muestra la información sobre las advertencias o notas importantes del automóvil actual.

Computador de viaje

Se mostrará la siguiente información:

- Rango de vacío: puede calcular automáticamente y mostrar el rango de desplazamiento del vehículo antes que el estanque de combustible se vacíe, el valor del rango cambiará después de reabastecer.

Cuando el rango de vacío sea inferior a 50 km, el centro de mensajes mostrará **BAJO**, por favor reabastecer tan pronto como sea posible.

- Consumo de combustible: muestra el consumo de combustible actual cuando el motor está funcionando.
- Velocidad digital: muestra la velocidad actual del vehículo.
- Viaje actual: muestra el rango, la duración, la velocidad promedio y el consumo promedio de combustible desde el inicio. Estos valores se restablecerán una hora después de apagar el motor. También se puede reiniciar

manteniendo pulsado el botón OK a la derecha del volante multifunción.

- Total acumulado: muestra el rango, la duración, la velocidad promedio, el consumo promedio de combustible desde el reinicio. Se puede reiniciar presionando el botón OK a la derecha del volante multifuncional.
- Voltaje de la batería de 12V: muestra el voltaje de la batería de 12V.

Configuración

Nivel de iluminación

Muestra el nivel de iluminación actual que se puede ajustar. Hay 3 niveles en total.

Límite de exceso de velocidad

Muestra el límite de velocidad que se puede ajustar. El rango es de 30~240 km/h. La función se puede desactivar. Cuando la velocidad actual supera la velocidad predefinida, el centro de mensajes muestra **disminuir** la velocidad acompañada de una alarma.

Instrumentos y controles

1

Próxima mantención

Muestra la fecha estimada del próximo servicio y la distancia restante hasta que se requiera este servicio. Se puede reiniciar presionando el botón OK a la derecha del volante multifuncional.

Información de advertencia

El centro de mensajes muestra la información de advertencia a través de la ventana emergente. Esta información se divide principalmente en:

- Instrucción de funcionamiento
- Indicador de estado del sistema
- Recordar la falla del sistema

Por favor, opere de acuerdo con las instrucciones o consulte la sección para resolver los problemas y las medidas de operación correspondientes. Los siguientes son datos de algunas fallas que pueden ocurrir.

Mensaje de advertencia	Acción
Falla del sensor de temperatura del refrigerante del motor	Indica que falló el sensor de temperatura del motor. Detenga el vehículo y apague el motor tan pronto como sea seguro y busque un servicio técnico autorizado por MG lo antes posible.
Falla del sistema de control crucero	Indica que el sistema de control crucero falló. Busque un servicio técnico autorizado por MG lo antes posible.
Temperatura alta del refrigerante del motor	La alta temperatura del refrigerante del motor puede provocar daños graves. Detenga el vehículo y apague el motor tan pronto como sea seguro y busque un servicio técnico autorizado por MG lo antes posible.
Revisar el motor	Indica la falla que afectará el rendimiento del motor. Busque un servicio técnico autorizado de MG con urgencia.

Instrumentos y controles

Mensaje de advertencia	Acción
Falla del motor	Indicando la falla del motor que afectará el rendimiento y las emisiones del motor. Busque un servicio técnico autorizado de MG con urgencia.
Falla del sistema de carga de la batería de 12V	Indica que falló el sistema de carga de la batería de 12V. Busque un servicio técnico autorizado de MG con urgencia.
Baja presión de aceite	Indica baja presión del aceite que puede causar un daño severo al motor. Detenga el vehículo tan pronto como sea seguro y APAGUE EL MOTOR INMEDIATAMENTE . Verifique el nivel de aceite. Por favor, póngase en contacto con un servicio técnico autorizado de MG.

Mensaje de advertencia	Acción
Falla del sistema de dirección asistida	Indica que el sistema de dirección eléctrica asistida tiene una falla severa. Busque un servicio técnico autorizado de MG con urgencia.
Disminución del rendimiento de EPS	Indica que el sistema de dirección eléctrica asistida tiene una falla severa irrelevante para el ángulo de dirección y que el rendimiento disminuye. Por favor, detenga el vehículo tan pronto como sea seguro. Si la luz sigue encendida después de reiniciar el vehículo y conducir por un corto tiempo busque un servicio técnico autorizado MG lo antes posible.

Instrumentos y controles

Mensaje de advertencia	Acción
Falla del sensor de ángulo de dirección	Indica que el sistema de dirección eléctrica asistida tiene una falla severa relevante para el ángulo de dirección. Busque un servicio técnico autorizado de MG con urgencia.
SAS Sin calibrar ver manual	Indica que el sistema de dirección eléctrica asistida tiene una falla severa relevante para el ángulo de dirección. Busque un servicio técnico autorizado de MG con urgencia.
Falla de monitoreo de presión del neumático	Indica que el sistema de control de presión de los neumáticos tiene una falla. Busque un servicio técnico autorizado de MG con urgencia.

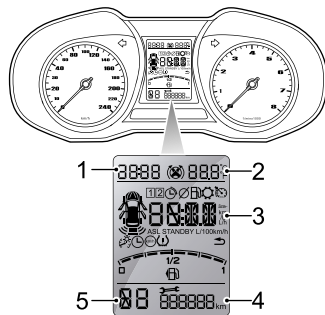
Mensaje de advertencia	Acción
Falla del ABS	Indica falla en el ABS y que no funciona en forma normal. Busque un servicio técnico autorizado de MG con urgencia.
Falla del sistema de control de estabilidad	Indica que falla el sistema de control de estabilidad. Busque un servicio técnico autorizado de MG con urgencia.
Falla del sistema de control de tracción	Indica falla en el sistema de control de tracción. Busque un servicio técnico autorizado de MG con urgencia.
Falla de freno	Indica una falla en el sistema de frenos, como por ej. pérdida de líquido de frenos o una falla en la distribución de la fuerza de frenado electrónica. Detenga el vehículo y apague el motor tan pronto como sea seguro y busque un servicio técnico autorizado por MG lo antes posible.

Instrumentos y controles

Mensaje de advertencia	Acción
Falla del airbag	Indica que está fallando el airbag. Detenga el vehículo y apague el motor tan pronto como pueda y busque un servicio técnico autorizado MG lo antes posible.
Falla de la luz del Airbag	Indica que está fallando la luz del airbag. Busque un servicio técnico autorizado MG con urgencia.
Falla en la retención automática	Indica que está fallando el sistema de retención automática. Busque un servicio técnico autorizado de MG.
Falla del sensor de combustible	Indica una falla del sensor de combustible. Busque un servicio técnico autorizado de MG con urgencia.
Falla del sistema ASL	Indica que el sistema ASL está fallando. Busque un servicio técnico autorizado de MG con urgencia.

Mensaje de advertencia	Acción
Falla en el sistema de encendido	Indica que el sistema de encendido está fallando. Busque un servicio técnico autorizado de MG con urgencia.
Falla en el botón Start/Stop	Indica falla en el botón Start/Stop. Busque un servicio técnico autorizado de MG con urgencia.
Fuerza del freno de estacionamiento no es suficiente	Indica que el sistema de freno electrónico de estacionamiento está fallando al estacionar. Busque un servicio técnico autorizado de MG con urgencia.
Falla del sistema de asistencia al estacionar	Indica que está fallando el sistema de asistencia al estacionar. Busque un servicio técnico autorizado de MG con urgencia.
Falla de entrada pasiva	Indica falla en la entrada pasiva. Busque un servicio técnico autorizado de MG con urgencia.

Centro de mensajes - Pantalla única*



El centro de mensajes proporciona lo siguiente:

- 1 Reloj digital
- 2 Temperatura
- 3 Pantalla de información del vehículo
- 4 Odómetro/Próxima mantenimiento
- 5 Pantalla de cambios *

Reloj digital

Muestra la hora actual en forma digital.

Temperatura

Muestra la temperatura ambiente actual en forma digital.

Odómetro

Cuando el interruptor de encendido está en posición ON, muestra la distancia total que ha recorrido el automóvil.

Próxima mantención

Con el encendido en posición ON, el odómetro muestra durante 5 segundos el símbolo que anuncia el intervalo del servicio, la distancia restante estimada del siguiente servicio antes de que se realice.

Pantalla de cambios *

Con el interruptor de encendido en la posición ON, aparece la posición actual de la palanca de cambios (P, R, N, D, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, S) de la transmisión automática.

Instrumentos y controles

Pantalla de información del vehículo

La pantalla de mensajes contiene la siguiente información:

- 1 Información de advertencia
- 2 Computador de viaje
- 3 Configuración

Información de advertencia

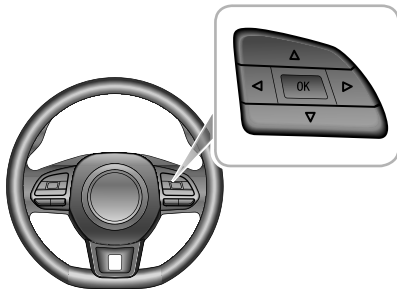
Los siguientes son los iconos de advertencia que aparecen en el centro de mensajes, pero no tienen luces de advertencia destinadas.

Icono	Acción
	Solicita cerrar todas las puertas, el capó y el maletero antes de bajarse o conducir el automóvil.
	Indica que disminuya la velocidad.
	Indica que ajuste el volante hacia la izquierda.

Icono	Acción
	Indica el ajuste del volante de dirección hacia la derecha.
	Indica al conductor que el sistema ASL está en espera; Si no se cumplen las condiciones de activación del sistema, el texto "STANDBY" parpadeará.
	Indica al conductor que el sistema ASL está activado; cuando la velocidad exceda la velocidad objetivo, el ícono de ASL y la velocidad objetivo parpadeará. Consulte "Sistema de límite de velocidad activo (ASL)" en el capítulo "Arranque y conducción" para obtener más información.
	Indica al conductor que el sistema de ASL ha fallado, por lo tanto busque un servicio

Computador de viaje

Con el interruptor de encendido en posición ON, la función del computador de viaje se puede seleccionar de la siguiente manera:



Se mostrará la siguiente información:

- 1 Viaje 1
- 2 Tiempo de conducción 1
- 3 Velocidad promedio 1
- 4 Consumo de combustible promedio 1
- 5 Viaje 2
- 6 Tiempo de conducción 2
- 7 Velocidad promedio 2
- 8 Consumo de combustible promedio 2
- 9 Rango de vacío
- 10 Consumo de combustible instantáneo

- Presione el botón IZQ/DER a la derecha del volante para cambiar los elementos en pantalla.
- Presione el botón OK a la derecha del volante para confirmar o mantenga presionado el botón OK para reiniciar.
- Presione el botón ARRIBA/ABAJO a la derecha del volante para realizar el ajuste.

Instrumentos y controles

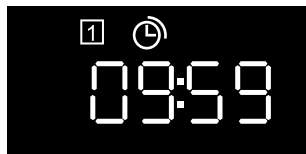
Viaje I



Muestra el kilometraje recorrido del vehículo en esta ocasión. El valor se restablecerá automáticamente 1 hora después de apagarlo, o al mantener presionado el botón OK a la derecha del volante para reiniciar.

Nota: Se restablece cualquier elemento del Viaje I, Tiempo de conducción I, Velocidad promedio I, Consumo promedio de combustible I y otros elementos también se restablecerán.

Tiempo de conducción I



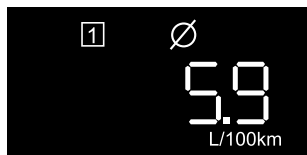
Muestra el tiempo de conducción actual. El valor se restablecerá automáticamente 1 hora después de apagarlo o al mantener presionado el botón OK a la derecha del volante para restablecer.

Velocidad promedio I



Muestra la velocidad promedio del vehículo del actual recorrido. El valor se restablecerá automáticamente 1 hora después del apagado, o manteniendo presionado el botón OK a la derecha del volante para restablecer.

Consumo 1 de combustible promedio



Muestra el consumo promedio de combustible en el modo de conducción actual. El valor se restablecerá automáticamente 1 hora después de apagar el motor o al mantener presionado el botón OK a la derecha del volante para restablecer.

Nota: El consumo promedio de combustible está directamente relacionado con los hábitos de conducción, el estado de la carretera, la carga, la presión de los neumáticos, la potencia de los equipos eléctricos automotrices, la calidad del aceite, etc..

Viaje 2

Muestra el kilometraje desde el último reinicio del vehículo. Se puede reiniciar manteniendo presionado el botón OK a la derecha del volante.

Nota: reinicia cualquier elemento del Viaje 2, Tiempo de conducción 2, Velocidad promedio 2, Consumo promedio de combustible 2 y otros elementos también se reiniciarán.

Tiempo de conducción 2

Muestra el tiempo de conducción del automóvil desde el último reinicio. Se puede reiniciar manteniendo presionado el botón OK a la derecha del volante.

Velocidad promedio 2

Muestra la velocidad promedio del vehículo desde el último reinicio. Se puede reiniciar manteniendo presionado el botón OK a la derecha del volante.

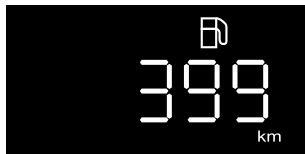
Consumo de combustible promedio 2

Muestra el consumo promedio de combustible desde el último reinicio. Se puede reiniciar manteniendo presionado el botón OK a la derecha del volante.

Nota: El consumo promedio de combustible está relacionado con los hábitos de conducción, el estado de la carretera, la carga, la presión de los neumáticos, la potencia de los equipos eléctricos automotrices, la calidad del aceite, etc..

Instrumentos y controles

Rango de vacío



Esta función automáticamente calcula y muestra el kilometraje que el automóvil puede recorrer antes de que el estanque de combustible se vacíe, y este kilometraje cambiará después de reabastecer.

El rango de vacío se calcula en una combinación del consumo de combustible actual y el combustible restante dentro del estanque.

Cuando el rango de vacío sea inferior a 50 km, el centro de mensajes mostrará 'por favor reabastecer' "— — —", inmediatamente después de que se encienda la luz de advertencia de bajo combustible.

Consumo de combustible instantáneo



Muestra el consumo actual de combustible cuando el motor está en funcionamiento. Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 5 km/h, la unidad de consumo de combustible instantáneo es L/h; y cuando supere los 5 km/h, la unidad es L/100 km.

Configuración

En la interfaz de información del computador de viaje, presione el botón IZQ/DER a la derecha del volante para ingresar a las siguientes interfaces.



En esta interfaz, presione el botón IZQ/DER a la derecha del volante para ingresar al modo de configuración.

Las siguientes opciones de configuración están disponibles:

- Nivel de iluminación
- Ajuste de alarma para límite de velocidad
- Salir

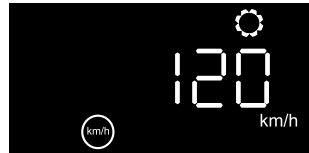
Nivel de iluminación



En la interfaz de ajuste del nivel de iluminación, presione el botón OK a la derecha del volante para ajustar el brillo de la luz de fondo. Hay un total de 3 niveles de brillo.

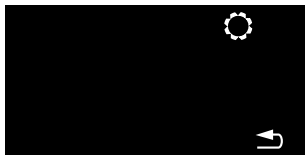
Nota: Esta opción solo es accesible cuando las luces laterales están encendidas.

Ajuste de alarma para límite de velocidad



En la interfaz que ajusta la alerta de límite de velocidad, pulse el botón OK a la derecha del volante, y el valor de velocidad que se muestra se puede ajustar cuando parpadea, de los cuales el rango es 30~220 km/h. También se puede DESACTIVAR. Si se muestra OFF, se desactiva la función de alarma para un límite de velocidad. Si la velocidad del vehículo supera la velocidad preestablecida, el valor establecido seguirá parpadeando, acompañado de una alarma.

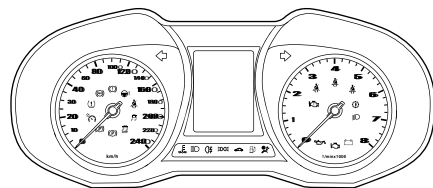
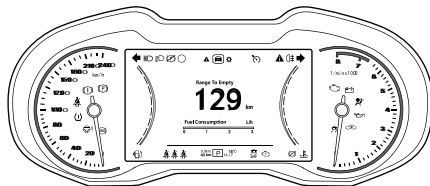
Salir



En esta interfaz, presione el botón OK a la derecha del volante para salir de la interfaz de configuración.

Luces de advertencia e indicadores

1



Según el modelo de vehículo, la configuración del panel de instrumentos puede variar. Algunas luces de advertencia pueden estar acompañadas de una alarma.

Instrumentos y controles

Indicador de luces principales - Azul



Con los faros delanteros encendidos, esta luz se enciende.

Indicador de luz de cruce - Verde *



Con los faros de cruce encendidos, esta luz se enciende.

Indicador de luz lateral - Verde



Con las luces laterales encendidas, esta luz se enciende.

Indicadores de neblineros traseros - Amarillo



Con los neblineros traseros encendidos, esta luz se activa.

Indicadores de dirección - Verde



Los señalizadores de dirección izquierda y derecha están indicados por flechas direccionales, que se encuentran en la parte superior del panel de instrumentos. Cuando el indicador de viraje parpadea, la luz indicadora de dirección en el lado correspondiente también parpadea. Si se activan las luces de advertencia de peligro, ambos indicadores de dirección parpadearán juntos. En caso que cualquiera de los indicadores de dirección en el panel de instrumentos parpadee muy rápido, esto indica que ha fallado el indicador de viraje en el lado correspondiente.

Nota: La falla en el parpadeo de la luz no tendrá efecto en la frecuencia del flash indicador de viraje.

Advertencia de Airbag - Roja



Con el encendido en la posición ON, esta luz se activa para realizar un auto chequeo del sistema y se apaga al completarlo. Si esta luz no se apaga o se enciende durante la conducción, indica que hay una falla en el SRS o en el pretensor del cinturón de seguridad.

Busque un servicio técnico autorizado de MG con urgencia. De lo contrario, existe el riesgo de que el sistema SRS o el pretensor del cinturón de seguridad no funcionen correctamente cuando se produce un accidente.

Advertencia de cinturón de seguridad desabrochado - Roja



Si se enciende la luz de advertencia del cinturón de seguridad en el velocímetro, indica que el cinturón del conductor o del pasajero* permanece desabrochado.

En el panel de instrumentos con pantalla única, cuando se enciende la luz de advertencia del cinturón de seguridad del tacómetro, el cinturón de seguridad del pasajero trasero en la posición correspondiente (izquierda, central o derecha) no está abrochado.

En el panel de instrumentos con pantalla a color, cuando se ilumina la luz de advertencia del cinturón de seguridad en el centro de mensajes, indica que el cinturón de seguridad del pasajero trasero en la posición correspondiente (izquierda, centro o derecha) no está abrochado.

Cuando la velocidad del vehículo supera los 22 km/h y el cinturón de seguridad del conductor o del pasajero* permanece sin abrochar, la luz de alerta del cinturón de seguridad parpadea acompañada de una alarma.

Indicador de control crucero - Verde/amarillo *



Si el control crucero está encendido, el sistema entrará en estado de espera y el indicador se encenderá en amarillo.

Cuando el sistema de control crucero está activado, esta luz se enciende en verde, lo que indica que el sistema de control crucero está activado.

Si se detecta una falla en el sistema de control crucero, el indicador parpadeará en amarillo. Busque un servicio técnico autorizado de MG lo antes posible.

Indicador de mal funcionamiento del sistema ASL - Amarillo *



Si se detecta una falla en el sistema ASL, el indicador se encenderá. Busque un servicio técnico autorizado de MG con urgencia.

Instrumentos y controles

Indicador de velocidad del sistema ASL - Rojo *



Cuando el sistema ASL está en modo de espera o está activado, si se establece la velocidad objetivo, el indicador se ilumina y muestra el valor de la velocidad objetivo. "NNN" es el valor de velocidad objetivo.

Con el sistema ASL funcionando, si la velocidad actual del vehículo es superior a la velocidad objetivo, el indicador parpadea, el sistema se ralentizará bajo la velocidad objetivo. El ASL se frena únicamente con el motor, por lo que no se puede utilizar como un sustituto del freno. Cuando sea necesario frenar rápidamente (por ejemplo, en una pendiente abrupta), presione el freno.

Advertencia de baja presión de aceite - Roja



Con el encendido en la posición ON, la luz se ilumina para realizar un auto chequeo del sistema y se apaga después que el vehículo arranca. Si esta luz permanece encendida después de arrancar el vehículo o se

ilumina durante la conducción, indica que la presión del aceite es demasiado baja, lo que puede provocar daños graves en el motor. Detenga el vehículo tan pronto como sea posible y **APAGUE EL MOTOR INMEDIATAMENTE**.

Verifique el nivel de aceite. Por favor, póngase en contacto con un servicio técnico autorizado de MG.

Advertencia de falla del alternador - Roja



Con el encendido en la posición ON, la luz se enciende para realizar un auto chequeo del sistema y se apaga después que el vehículo arranca. Si esta luz permanece encendida después de arrancar el vehículo o se ilumina durante la conducción, se activa una alarma. Busque un servicio técnico autorizado de MG con urgencia.

En caso que la batería esté baja, el indicador en el panel de instrumentos con pantalla única parpadea y emite una alarma, en este caso, el sistema apagará o limitará algunos dispositivos eléctricos. Por favor, encienda el vehículo para cargar la batería.

Advertencia del sistema de monitoreo presión de neumáticos (TPMS) - Amarilla



Con el encendido en la posición ON, esta luz se enciende para realizar un auto chequeo del sistema y se apaga al completarlo. Si esta luz no se apaga o se enciende durante la conducción, indica que la presión de los neumáticos es baja, verifique la presión de los neumáticos.

Si esta luz parpadea y luego permanece encendida después de 90 segundos, esto indica que el sistema tiene una falla, busque un servicio técnico autorizado de MG.

Advertencia de control de estabilidad/ Control de tracción - Amarilla



Con el encendido en la posición ON, esta luz se enciende para realizar un auto chequeo del sistema y se apaga al completarlo. Si esta luz no se apaga o se enciende durante la conducción, indica que el sistema tiene una falla, busque un servicio técnico autorizado de MG con urgencia.

Si esta luz parpadea mientras conduce, indica que el sistema está funcionando para ayudar al conductor.

Advertencia de control de estabilidad/Control de tracción desactivado - Amarilla



Si el sistema de control de estabilidad/sistema de control de tracción se apaga manualmente, esta luz de advertencia se encenderá.

Advertencia de ABS - Amarilla



Con el encendido en la posición ON, esta luz se enciende para realizar un auto chequeo del sistema y se apaga al completarlo. Si esta luz no se apaga busque un servicio técnico autorizado de MG.

Si se produce una falla del ABS mientras conduce, el ABS no funcionará de manera normal, pero el frenado normal todavía estará disponible. Busque un servicio técnico autorizado de MG para su revisión.

Advertencia del sistema de frenos - Roja



Con el interruptor de encendido en la posición ON, esta luz se enciende para realizar un auto chequeo del sistema y se apaga al finalizar. Si esta luz no se apaga o se enciende durante la conducción, indica una falla en el sistema de frenado, como pérdida de líquido de frenos o falla en la distribución de la fuerza de frenado electrónica.

Verifique el nivel del líquido de frenos (consulte "Revisión y llenado del líquido de frenos en el capítulo "Mantenimiento"). Si la luz permanece encendida, detenga el automóvil en cuanto la seguridad lo permita y busque un servicio técnico autorizado de MG con urgencia.

Advertencia para revisar el motor/control electrónico - Amarilla



Si ocurre una falla en el motor que afecte el rendimiento del motor durante la conducción, esta luz se enciende acompañada de una alarma. Busque un servicio técnico autorizado de MG con urgencia.

Advertencia de falla en las emisiones del motor - Amarilla



La luz indica alguna falla en el motor lo que afectará el rendimiento y las emisiones del motor. Con el encendido en la posición ON, la luz se enciende para realizar un auto chequeo del sistema y se apaga después que el vehículo arranca.

Si ocurre una falla en el motor que afecte el rendimiento y la emisión del motor durante la conducción, esta luz se iluminará. Busque un servicio técnico autorizado de MG con urgencia.

Advertencia de temperatura del refrigerante del motor - Roja/Azul



Cuando la luz de alerta de temperatura del refrigerante del motor se enciende en azul, y se ilumina el indicador de temperatura del refrigerante del motor, esto indica que la temperatura del refrigerante es baja. Si se enciende en rojo la luz de advertencia de temperatura del refrigerante del motor, esto indica que la temperatura del refrigerante es alta. Cuando la temperatura del refrigerante

del motor aumenta continuamente, parpadeará la luz de alerta de temperatura del refrigerante del motor.

La alta temperatura del refrigerante del motor puede provocar daños graves. Detenga el vehículo y apague el motor tan pronto como sea seguro y busque un servicio técnico autorizado por MG lo antes posible.

En el panel de instrumentos de la pantalla a color, cuando la luz de advertencia de temperatura del refrigerante del motor se ilumina en azul y se apagan todos los segmentos de este indicador, póngase en contacto con un servicio técnico autorizado de MG.

Si el sensor de temperatura del refrigerante del motor tiene una falla, esta luz se ilumina en azul y parpadea en el panel de instrumentos de la pantalla única, o si esta luz parpadea en rojo y todos los segmentos del indicador de temperatura del refrigerante del motor se apagan en el panel de instrumentos de la pantalla a color, busque un servicio técnico autorizado por MG lo antes posible.

Advertencia de dirección eléctrica asistida (EPS)/Dirección eléctrica de bloqueo de columna (ESCL) - Roja/Amarilla*



La luz de advertencia se usa para indicar una falla en la dirección eléctrica asistida o una falla en el bloqueo de la columna de la dirección electrónica. Con el interruptor de encendido en la posición ON, esta luz se enciende primero en rojo, luego cambia a amarillo y se apaga después de un auto chequeo del sistema.

Cuando se enciende esta luz en amarillo, indica que el sistema de dirección eléctrica asistida tiene una falla general irrelevante para el ángulo de la dirección y se reduce el rendimiento. Detenga el automóvil tan pronto como la seguridad lo permita. Y si la luz sigue encendida después de reiniciar el vehículo y conducir por un corto tiempo, busque un servicio técnico autorizado de MG lo antes posible.

Cuando esta luz se enciende en rojo, indica que el sistema de dirección eléctrica asistida tiene una falla severa y relevante para el ángulo de dirección. Busque un servicio técnico autorizado de MG con urgencia.

Instrumentos y controles

Cuando esta luz parpadea en rojo, indica que el sistema de dirección eléctrica asistida tiene una falla grave. Busque un servicio técnico autorizado de MG con urgencia.

Cuando la luz se ilumina en amarillo y parpadea continuamente acompañada de una alarma, indica que ha fallado el bloqueo eléctrico de la columna de dirección. Busque un servicio técnico autorizado de MG con urgencia. Si se apaga esta luz después de parpadear durante un tiempo, significa que el volante está bloqueado, por favor intente girar el volante.

Sistema de alerta antirrobo - Rojo



Con el interruptor de encendido en la posición ON, esta luz se enciende para realizar un auto chequeo del sistema y se apaga al finalizar.

En caso no se detecte una llave válida, esta luz se enciende en rojo, use la llave correcta o coloque la llave inteligente en la parte inferior del posavasos de la consola central. Para una posición específica, consulte "Procedimiento de arranque en espera" en "Arranque del motor" del capítulo "Arranque y conducción".

Con el interruptor de encendido en la posición ON, si la carga de la batería de la llave remota está baja, esta luz parpadea acompañada de una alarma. Por favor reemplazarla tan pronto como sea posible.

Con el encendido en la posición OFF, la luz parpadea si el vehículo está completamente armado o parcialmente armado con un sistema de seguridad.

Advertencia de mal funcionamiento del freno electrónico de estacionamiento - Amarilla



Si se detecta una falla del sistema de freno electrónico de estacionamiento o si el sistema está bajo diagnóstico, el indicador se encenderá acompañado de una alarma. Busque un servicio técnico autorizado de MG lo antes posible.

Advertencia de bajo combustible - Amarilla



La luz de advertencia se enciende en amarillo cuando el combustible que queda en el estanque es muy bajo, y el centro de mensajes muestra Combustible bajo acompañado de una alarma. Si es posible, recargue antes que se encienda la luz de advertencia de bajo combustible.

Si el nivel de combustible sigue bajando, esta luz parpadea. Cuando se agrega combustible al estanque y el nivel de combustible se eleva por encima del límite de alerta, esta luz se apaga. Si no se apaga, póngase en contacto con un servicio técnico autorizado de MG.

Nota: Cuando conduzca en caminos con pendiente o en mal estado mientras el nivel de combustible esté bajo, la luz de advertencia puede encenderse.

Cuando el panel de instrumentos no puede recibir señales del sensor de combustible y la luz parpadea, busque un servicio técnico autorizado de MG con urgencia.

Indicador de freno de estacionamiento electrónico (EPB)/ Estado de retención automática- Rojo/Verde



Con el interruptor de encendido en la posición ON, esta luz se enciende primero en verde y luego cambia a rojo para realizar un auto chequeo del sistema. Después de este auto chequeo, si aún la luz se enciende en rojo, esto indica que el freno de estacionamiento electrónico está activado. Si esta luz parpadea en rojo, indica que el freno de estacionamiento

electrónico no se activa completamente debido a algunas fallas, o ingresó al estado de diagnóstico, o el vehículo está en una pendiente excesiva, favor estacione el vehículo en una calle plana. Si la luz sigue parpadeando, busque un servicio técnico autorizado de MG con urgencia.

Cuando el sistema de estacionamiento automático está funcionando para asistir al conductor, esta luz se enciende en verde.

Indicador de información de falla del sistema - Amarillo/Rojo *



El indicador informa al conductor que el vehículo tiene algunas alertas; amarillo para fallas generales y rojo para fallas graves. Consulte "Centro de mensajes" en este capítulo para obtener información sobre fallas o notas importantes.

Advertencia de sobrecalentamiento de la transmisión - Amarilla / Roja *



Con el interruptor de encendido en la

posición ON, esta luz se enciende para realizar un auto chequeo del sistema y se apaga al finalizar.

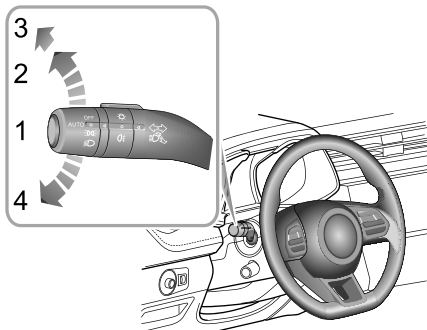
Esta luz se enciende en amarillo cuando se recalienta la transmisión; acelere el vehículo a más de 20 km/h según lo permitan las condiciones o estacione de manera segura y cambie a marcha P para enfriar la transmisión.

Esta luz se enciende en rojo si la transmisión se sobrecalienta en exceso; estacione de manera segura y cambie a marcha P para enfriar la transmisión. El vehículo solo puede arrancar después de reducir la temperatura de transmisión y la luz se apague.

En caso que el conductor esté haciendo funcionar el vehículo por 20 minutos y la luz siga encendida, por favor, póngase en contacto con un servicio técnico autorizado de MG para su revisión, o la transmisión podría dañarse gravemente.

Luces e interruptores

Iluminación maestra



- 1 Luces automáticas *
- 2 Luz lateral/Luz trasera/ luz de fondo
- 3 Luz principal
- 4 Luces en Off

Luces automáticas *

Con el encendido en posición ACC, el sistema automático de iluminación se establecerá de forma predeterminada como ON (1). El sistema de iluminación automático activará y desactivará automáticamente las luces laterales, luces traseras y luces de fondo según la intensidad de la luz ambiental actual.

Con el encendido en la posición ON, el sistema de iluminación cambiará automáticamente las luces laterales, las luces traseras y las luces de fondo, así como las luces bajas y encendido de acuerdo con la intensidad de la luz ambiental actual.

Nota: esta función utiliza un sensor de luz que controla los niveles de luz ambiental exterior. El sensor está instalado delante del panel de instrumentos cerca del parabrisas. NO cubra esta área. El incumplimiento de esta instrucción puede hacer que los faros funcionen cuando no sea necesario.

Luz lateral, luz trasera y luz de fondo

Gire el interruptor de la palanca de iluminación a la posición 2 para encender las luces laterales, las luces traseras y las luces de fondo. Con el interruptor de

encendido en la posición OFF, si las luces laterales están encendidas y la puerta del conductor está abierta, se emite una alarma y el centro de mensajes mostrará "Lights On" (luces encendidas) dependiendo del modelo.

Luz principal

Cuando el interruptor de arranque esté en posición ON, gire el interruptor de iluminación a la posición 3 para encender las luces bajas y las luces laterales.

Luz apagada

Gire el interruptor de la palanca de iluminación a la posición 4 para apagar la luz. Suelte el interruptor para volver a la posición de la luz automática (depende del modelo).

Luces de acompañamiento

Después de apagar el motor, tire de la palanca de iluminación hacia el volante. La función de luces de acompañamiento estará habilitada. Las luces bajas y las luces laterales se encenderán. Las luces de acompañamiento se pueden configurar en "Comodidad y conveniencia" en "Ajustes del vehículo" en la pantalla de entretenimiento.

Luz de circulación diurna

Las luces de circulación diurna se encienden automáticamente cuando el interruptor de encendido está en la posición ON. Cuando las luces laterales están encendidas, las luces de circulación diurna se apagan automáticamente.

Encuentra mi vehículo

Después de bloquear el vehículo durante varios minutos, presione el botón de bloqueo en la llave remota, se habilitará "Encuentra mi vehículo" y se activará la indicación de luz y sonido; presionando nuevamente el botón de bloqueo en la llave remota se suspende "Encuentra mi vehículo". En este momento, presione el botón Desbloquear en la llave remota para cancelar "Encuentra mi vehículo". Se puede configurar "Encuentra mi vehículo" en "Comodidad y conveniencia" en la sección "Ajustes del vehículo" en la pantalla de entretenimiento.

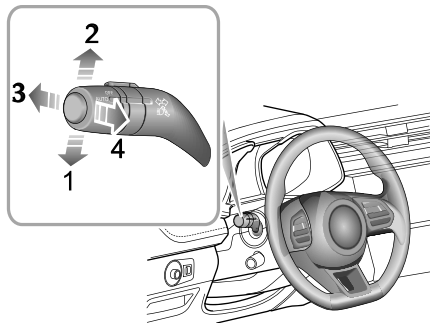
Luz de bienvenida *

Para aquellos modelos con sistema de iluminación AUTOMÁTICO, cuando el automóvil está desbloqueado, el sistema habilitará automáticamente la función de luz de bienvenida de acuerdo con la intensidad de la luz ambiente actual, y las luces bajas y las luces laterales se encenderán.

Interruptor de luz de viraje /luces bajas y altas



Tenga cuidado de no encandilar a los vehículos que se aproximan cuando haga el cambio entre las luces altas y luces bajas.



Indicadores de dirección

Mueva la palanca hacia abajo para indicar un giro IZQ (1). Mueva la palanca hacia arriba para indicar un giro DER (2). El indicador VERDE en el panel de instrumentos parpadeará cuando las luces de viraje estén funcionando.

Después de restablecer el volante, la palanca se reiniciará automáticamente y las luces de señalización se apagarán. Pero si el ángulo del volante es pequeño, restablezca manualmente la palanca para apagar las luces de viraje. Si el ángulo es pequeño, se reiniciará inmediatamente y las luces de viraje e indicadores de dirección parpadearán tres veces para luego apagarse.

Cambio manual entre luces bajas y luces altas.

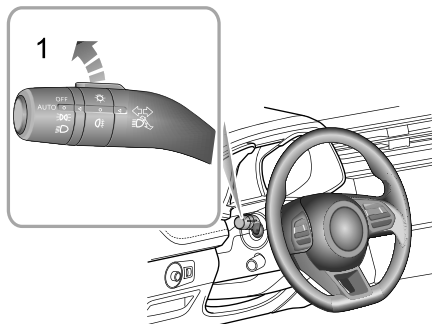
Con el interruptor de encendido en posición ON y las luces encendidas, empuje el interruptor de la palanca de iluminación (3) hacia el panel de instrumentos para operar las luces altas. El indicador de luces altas en el panel de instrumentos se ilumina y el centro de mensajes mostrará "Main Beam On" (según el modelo). Empuje la palanca (3) una vez más para cambiar a luces bajas.

Instrumentos y controles

Flash de luces principales

Para encender y apagar brevemente las luces principales, tire de la palanca hacia el volante (4) y luego suéltela.

Neblineros traseros

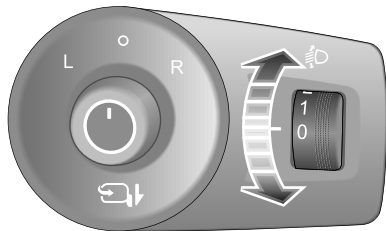


Con el interruptor de encendido en la posición ON y los faros encendidos, presione el botón de los neblineros en la posición I para encender los neblineros traseros. El indicador se ilumina en el panel de instrumentos cuando los neblineros traseros están encendidos.

Luces de advertencia de peligro

Presione el botón  de la luz de advertencia de peligro para activar estas luces. Todas las luces de viraje y las luces indicadoras de dirección parpadearán juntas. Presione nuevamente el botón para apagar la luz de advertencia de peligro. Todas las luces de viraje y las luces indicadoras de dirección dejarán de parpadear. Para conocer la ubicación de la luz de advertencia de peligro, consulte la ilustración de "Dispositivos de advertencia de peligro" en "Información de emergencia".

Ajuste manual de nivelación de faros



La posición 0 es la posición inicial del interruptor de ajuste de nivelación de los faros. La nivelación de los faros se puede ajustar de acuerdo con la siguiente tabla dependiendo de la carga del vehículo.

Ubicación	Carga
0	Conductor, o conductor y pasajero delantero
I	Todos los asientos ocupados sin carga

Ubicación	Carga
2	Todos los asientos ocupados más una carga uniformemente distribuida en el maletero
3	Solo conductor, más una carga distribuida uniformemente en el maletero

Sistema de iluminación frontal adaptable *

Al agregar las luces delanteras adaptables a la izquierda y derecha en los faros tradicionales, el sistema de iluminación delantero (AFS) apunta a iluminar la zona ciega en ambos costados cuando el automóvil gira o circula por la ciudad. Con esta función, el conductor puede encontrar otros vehículos y obstáculos con anticipación, para mejorar en gran medida la seguridad de la conducción.

Modo de iluminación en las esquinas

Mientras el automóvil avanza a una velocidad superior a 55 km/h y las luces bajas están encendidas, si el ángulo del volante es de más de 30° o las luces direccionales están encendidas, el sistema activará automáticamente la luz delantera adaptable del lado apropiado. Cuando el ángulo del volante está a menos de 10° y las luces de viraje están apagadas, el sistema saldrá del modo de iluminación.

Modo de iluminación al estacionar

Mientras el automóvil retrocede y las luces bajas estén encendidas, el sistema activará automáticamente las luces delanteras adaptables en ambos lados y la luz en reversa. Cuando la velocidad del vehículo es superior a 15 km/h, o

la luz en reversa se apaga por más de 10s, el sistema saldrá del modo de iluminación.

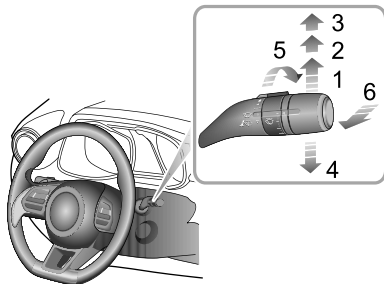
Modo de iluminación para la ciudad

Mientras el automóvil avanza a una velocidad entre 5 y 55 km/h y las luces bajas están encendidas, el sistema activará automáticamente las luces delanteras adaptables en ambos lados y cambiará a configuración de iluminación óptima para carreteras de la ciudad para evitar que interfiera a otros usuarios en la vía. Cuando la velocidad de conducción exceda los 55 km/h, el sistema apagará las luces delanteras adaptables en ambos lados.

Modo de ahorro de energía

Mientras el automóvil avanza a una velocidad inferior a 5 km/h y las luces bajas están encendidas, el sistema apagará automáticamente las luces delanteras adaptables en ambos lados y entrará en el modo de ahorro de energía.

Lavaparabrisas y limpiaparabrisas



El lavaparabrisas y los limpiaparabrisas funcionarán cuando el interruptor de encendido esté en la posición ACC u ON. Opere la palanca para seleccionar diferentes velocidades de limpieza:

- Limpieza automática (1)
- Limpieza a baja velocidad (2)
- Limpieza rápida (3)
- Limpieza única (4)

- Ajuste automático de la velocidad de limpieza (5)
- Limpieza programada (6)

Limpieza automática

Al empujar la palanca hacia arriba a la posición de limpieza automática (1), los limpiaparabrisas funcionarán automáticamente. Gire el interruptor (5) para ajustar la velocidad de limpieza automática. Esta velocidad también cambiará con la velocidad del vehículo. A medida que la velocidad del vehículo aumenta, la velocidad de limpieza aumenta. A medida que la velocidad del vehículo disminuye, la velocidad de limpieza disminuye.

Limpieza lenta

Al empujar la palanca hacia arriba hasta la posición de limpieza lenta (2), los limpiaparabrisas funcionarán lentamente. Mueva la palanca para volver a seleccionar la velocidad de limpieza.

Limpieza rápida

Al llevar la palanca hacia la posición de limpieza rápida (3), los limpiaparabrisas funcionarán rápidamente. Mueva la palanca para seleccionar la velocidad de limpieza.

Limpieza única

Al presionar la palanca hacia abajo a la posición (4) de limpieza individual y al liberarlo funcionará la limpieza única. Si la palanca se mantiene presionada (4), los limpiadores funcionarán continuamente hasta que se suelte la palanca.

IMPORTANTE

- Evite operar los limpiaparabrisas en un parabrisas seco.
- En condiciones de frío o extremadamente calientes, asegúrese que las plumillas no estén congeladas o adheridas al parabrisas.
- Si el limpiaparabrisas o el parabrisas están cubiertos de nieve, artículos diversos, etc., elimínelos primero antes de usarlos.

Limpieza programada

Al tirar de la palanca hacia el volante (6) los limpiaparabrisas delanteros comenzarán a funcionar. Después de un breve lapso, los limpiaparabrisas comenzarán a funcionar junto con el lavaparabrisas.

Nota: Los limpiaparabrisas continúan operando otras tres veces después de soltar la palanca. Después de varios segundos, habrá un barrido más para eliminar cualquier fluido que baje por el parabrisas.

IMPORTANTE

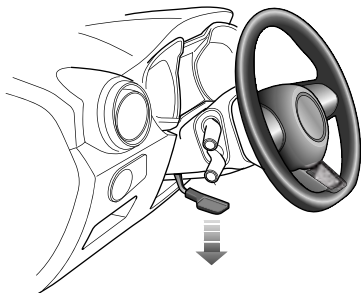
Si los limpiaparabrisas no lavan el parabrisas, suelte la palanca inmediatamente. Esto evitará que los limpiaparabrisas funcionen, y el consiguiente riesgo de ver afectada la visibilidad por manchas de suciedad en el parabrisas sin lavar.

Columna de dirección

Ajuste de la columna de dirección



NO intente ajustar la altura o el ángulo de la columna de dirección mientras el automóvil está en movimiento. Esto es extremadamente peligroso.



Para ajustar el ángulo o la altura de la columna de dirección y adaptarlo a su posición de conducción:

- 1 Libere completamente la palanca de bloqueo.
- 2 Sostenga el volante con ambas manos e incline la columna de dirección hacia arriba o hacia abajo para mover la rueda a la posición más cómoda.
- 3 Empuje o tire del volante hacia el cuerpo o lejos de él.
- 4 Una vez que adopte una posición cómoda de conducción, tire completamente de la palanca de bloqueo hacia arriba para bloquear la columna de dirección a su nueva posición.

Dirección eléctrica servoasistida



Si la dirección eléctrica servoasistida falla o no puede operar, la dirección se sentirá muy pesada, y esto afectará la seguridad de conducción.

El sistema de Dirección eléctrica servoasistida solo opera con el motor funcionando. El sistema funciona a través de un motor con niveles de asistencia ajustados automáticamente en función de la velocidad del vehículo, el par y el ángulo del volante.

IMPORTANTE

Si se mantiene el volante a tope por períodos prolongados, se reducirá la asistencia eléctrica y la dirección se sentirá más pesada.

Luz de advertencia de dirección eléctrica asistida (EPS)

Consulte "Luces de advertencia e indicadores" en la sección "Instrumentos y controles".

Si la batería se desconectó por algún motivo, al volver a conectar, la luz de advertencia se encenderá en amarillo. El movimiento del volante de tope a tope activará el sistema y la luz se apagará.

Bocina



Para hacer funcionar la bocina, presione el botón de la bocina (indicada por la flecha) en el volante.

Nota: La bocina del vehículo y el airbag del conductor se encuentran muy cerca del volante. La ilustración muestra la posición de la bocina (indicada por una flecha), asegúrese de presionar en esta área para evitar cualquier problema con el funcionamiento del Airbag

IMPORTANTE

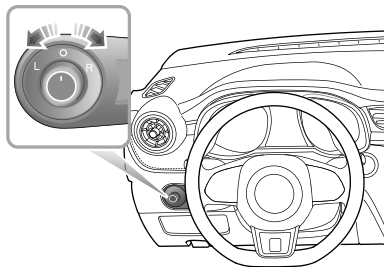
Para evitar posibles problemas en el sistema SRS, NO presione con demasiada fuerza ni golpee la cubierta del Airbag cuando haga funcionar la bocina.

Espejos retrovisores

Espejos retrovisores exteriores

Nota: los objetos que se ven en los espejos retrovisores exteriores pueden aparecer más lejos de lo que realmente están.

Ajuste eléctrico del espejo retrovisor exterior



- Gire la perilla para seleccionar vista izquierda (L) o derecha (R) del espejo.
- Gire la perilla en la dirección deseada para ajustar el ángulo del vidrio del espejo retrovisor exterior.
- Al finalizar el ajuste, gire la perilla nuevamente a la posición central, esto asegurará que no haya un ajuste accidental del espejo.

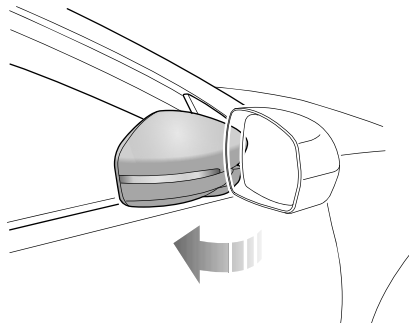
Espejos retrovisores exteriores térmicos

Los espejos retrovisores exteriores tienen elementos térmicos integrales que dispersan el hielo o la niebla del vidrio. Los elementos térmicos funcionan mientras la ventana térmica  trasera está encendida.

Nota: La calefacción de la ventana trasera y los elementos térmicos del espejo retrovisor exterior solo funcionan mientras el motor está en marcha.

Espejos retrovisores exteriores plegables

Los espejos exteriores se pueden plegar para evitar colisiones o permitir el paso a través de una vía estrecha.



Plegado manual *

Los espejos retrovisores exteriores con plegado manual solo se pueden plegar hacia adentro manualmente.

Plegado eléctrico *

En el caso del vehículo equipado con plegado eléctrico del espejo retrovisor exterior, gire la perilla hacia el centro y empújela hacia abajo, los espejos retrovisores exteriores se plegarán automáticamente. Al empujar la perilla hacia abajo nuevamente los espejos volverán a su posición original.

Desbloquee/bloquee el vehículo con la llave remota, los retrovisores exteriores se desplegarán/plegarán automáticamente. La función de plegado eléctrico del retrovisor exterior se puede configurar en ajustes de "Comodidad & Conveniencia" en la pantalla de entretenimiento de la sección "Vehículo".

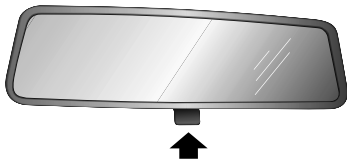
Nota: si los espejos exteriores se desvían de las posiciones originales debido a factores humanos u otros, se puede volver a la posición original al presionar la perilla para hacer que el espejo exterior se pliegue y despliegue por una vez.

IMPORTANTE

El ajuste y plegado eléctrico de los espejos exteriores se opera con el interruptor eléctrico, ya que operarlos directamente a mano puede dañar los dispositivos relacionados; un chorro directo de agua a alta presión en el lavado de autos también puede provocar falla de los dispositivos eléctricos.

Espejo retrovisor interior manual anti encandilamiento

Antes de conducir, ajuste el espejo retrovisor interior para obtener la mejor vista posible. La función anti encandilamiento del espejo retrovisor interior ayuda a reducir el resplandor de los faros de los vehículos que circulan de noche.



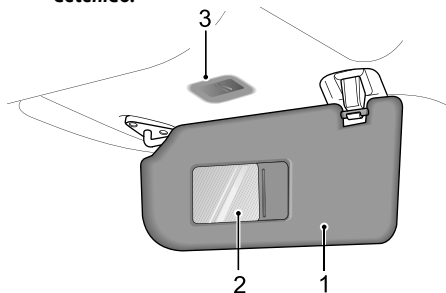
Mueva la palanca en la base del espejo retrovisor interior para cambiar su ángulo, a fin de lograr la función anti encandilamiento. La visibilidad normal se restaura tirando la palanca hacia atrás nuevamente.

Nota: En algunas circunstancias, el uso de la función manual anti encandilamiento del retrovisor interior puede confundir al conductor en cuanto a la ubicación precisa de los próximos vehículos.

Viseras



El espejo de cortesía en el lado del conductor solo debe usarse cuando el automóvil está detenido.

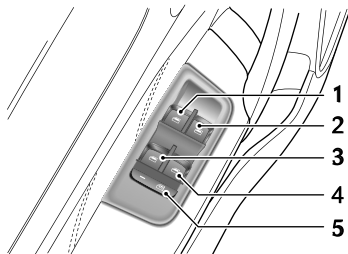


La visera (1), el espejo de cortesía * (2) y la luz del espejo de cortesía* (3) están dispuestos en el techo delante del conductor y del pasajero delantero. Algunos modelos no cuentan con espejo de cortesía y luz del espejo de cortesía, eso depende de la configuración del vehículo.

Tire la visera hacia abajo para usar el espejo de cortesía. Si el techo tiene luces de cortesía, una de estas luces se encenderá cuando se abra la tapa, y se apagará cuando la tapa se cierre.

Ventanas

Interruptor eléctrico de la ventana



- 1 Interruptor de ventana frontal izquierda
- 2 Interruptor de ventana frontal derecha
- 3 Interruptor de ventana trasera izquierda
- 4 Interruptor de ventana trasera derecha
- 5 Interruptor de bloqueo de la ventana trasera

Funcionamiento de las ventanas



Asegure la integridad de los ocupantes (especialmente los niños) en el vehículo para evitar que queden atrapados con la ventana

cuando la ventana se mueve hacia arriba o hacia abajo.

Presione el interruptor (1 ~ 4) para bajar la ventana y tire del interruptor para subir la ventana. Suelte el interruptor, y la ventana dejará de moverse (a menos que esté en el modo "de un solo toque").

Nota: Las ventanas delanteras y traseras también pueden operarse con interruptores individuales, montados en cada puerta. Los interruptores de la ventana trasera no funcionarán si se ha activado el interruptor de bloqueo de la ventana trasera en la puerta del conductor.

Nota: Con el interruptor de encendido en posición ACC u ON/RUN/START, se puede operar la ventana eléctrica (por seguridad: las puertas deben estar cerradas).

Interruptor de aislamiento de la ventana trasera

Presione el interruptor (5) para bloquear los controles de la ventana trasera (se enciende una luz en el interruptor), y presione de nuevo para retomar el control.

Nota: Se recomienda AISLAR los interruptores de la ventana trasera cuando transporte niños.

"One-touch" (un toque) hacia abajo

Presione los interruptores de la ventana (1 - 4) a la segunda posición, y la ventana se abrirá automáticamente. Si la ventana se desplaza hacia abajo, se puede detener en cualquier momento presionando el interruptor nuevamente.

Un toque con antibloqueo *

Algunas ventanas de este modelo presentan el "toque rápido", es decir, levante el interruptor de la ventana a la segunda posición y la ventana se cerrará automáticamente; el movimiento se puede detener en cualquier momento presionando nuevamente el interruptor.

La función "Anti-bloqueo" es una función de seguridad que evita que la ventana se cierre completamente si detecta una obstrucción. Si esto sucede, la ventana se abrirá una cierta distancia para permitir la eliminación de la obstrucción.

Nota: NO suba ni baje la ventana eléctrica varias veces en poco tiempo, de lo contrario, el sistema de protección térmica puede activarse y provocar una falla temporal de la ventana que se mueve hacia arriba y

hacia abajo.

En las condiciones anteriores, para ventanas eléctricas normales, espere un momento y luego continúe operando. Para las ventanas eléctricas con función de "Un-toque" y función "Anti-bloqueo", espere 30 segundos antes de subir y bajar la ventana eléctrica, y espere otros 30 minutos para asegurarse que el motor se enfríe durante el cual no se debe desconectar el cable negativo de la batería.

Nota: Si se desconecta la batería durante la elevación o descenso de la ventana, se perderá la función "un toque" y la función "anti-bloqueo". Para restaurar esta función, abra completamente la ventana y luego ciérrela por completo manteniendo presionado el interruptor durante 5 segundos en la posición cerrada.

Función "Lazy Lock" (bloqueo cómodo) *

La función "Lazy Lock" puede abrir o cerrar las ventanas desde el exterior.

Presione el botón de desbloqueo del control remoto por más de 5 segundos hasta que la ventana comience a deslizarse, así la ventana se puede abrir; presione el botón de bloqueo del control remoto más de 5 segundos hasta que la ventana comience a deslizarse, así la ventana se puede cerrar.

Techo solar *

Instrucciones

! *NO permita que el pasajero exponga ninguna parte de su cuerpo fuera del techo solar mientras conduce, para evitar las lesiones causadas por objetos voladores o ramas de los árboles.*

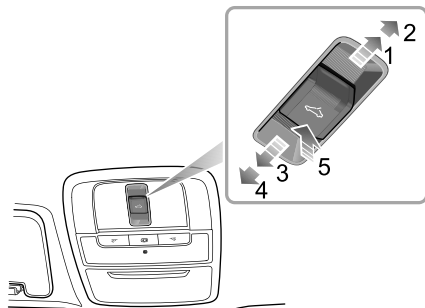
- No abra el techo solar en días lluviosos;
- Cuando la velocidad del automóvil supera los 120 km/h, es mejor no abrir el techo solar;
- Abra el techo solar solo después de drenar el agua del vidrio del techo; de lo contrario, podrían caer gotas de agua al interior del automóvil;
- Lubrique y limpie con frecuencia el mecanismo del techo solar y la ranura de drenaje del agua;
- Limpie las superficies del vidrio y burletes con solventes de limpieza como el alcohol.
- Una vez completada la operación del techo solar, suelte el interruptor a tiempo. De lo contrario, puede provocar un error.
- Para garantizar las funciones normales del techo solar, límpielo con frecuencia.

Funcionamiento del techo solar



Al operar el techo solar, debe garantizar la seguridad de los ocupantes, especialmente los niños; NO exponga extremidades del cuerpo ni artículos en la trayectoria móvil del techo solar, a fin de evitar una lesión causada por el movimiento del vidrio.

Usted puede operar el techo solar con el interruptor de encendido en ACC u ON/ RUN/START,



Apertura del techo solar

Inclinación abierta

Presione el interruptor del techo solar (5) para inclinar y abrir automáticamente el borde trasero. Puede detener el movimiento del techo solar en cualquier momento presionando nuevamente el interruptor.

Deslizar para abrir el techo solar

Empuje hacia atrás el interruptor del techo solar hasta la primera posición (1) y mantenga presionado, el techo se abrirá automáticamente. Puede detener el movimiento del techo solar en cualquier momento soltando el interruptor. Presione con fuerza el interruptor del techo solar hacia atrás hasta la 2ª posición (2) y luego suéltelo, el techo se abrirá automáticamente hasta el final. Puede detener el movimiento del techo solar en cualquier momento presionando nuevamente el interruptor hacia atrás.

Cierre del techo solar

Empuje el interruptor del techo solar hacia la primera posición (3) y manténgalo presionado, el techo se cerrará automáticamente. Puede detener el movimiento del techo solar en cualquier momento girando brevemente el interruptor. Empuje con fuerza el interruptor del techo

solar hasta la segunda posición (4) y después liberar, el techo solar se cerrará automáticamente hasta el final. Puede detener el movimiento del techo solar en cualquier momento presionando nuevamente el interruptor hacia adelante.

Función "Antibloqueo"

Al cerrarse el techo solar por deslizamiento, este dejará de moverse para abrirse automáticamente después de encontrar un obstáculo y permitir su eliminación.

Nota: La función "Anti-bloqueo" del vidrio del techo solar solo funciona cuando se cierra con deslizamiento.

Inicialización de techo solar

Si se produce un corte de energía mientras el techo solar están en movimiento, o después que se haya reemplazado el ensamblaje o el vidrio del techo solar, se debe realizar la operación de inicialización después del arranque.

Presione el interruptor para abrir por completo el techo solar; presione nuevamente el interruptor durante 5 segundos hasta que el vidrio del techo solar vibre acompañado de un sonido "clic", luego suelte el interruptor y complete la configuración de inicialización del techo solar.

Nota: el no inicializar el techo solar puede ocasionar un mal cierre del techo, la falla de la función anti bloqueo o la falta de respuesta de algunas operaciones de conmutación.

Protección térmica

Para evitar que el motor del techo solar se sobrecaliente y se dañe, este tiene una función de protección contra el exceso de calor.

El techo solar iniciará la primera protección térmica después de una operación continua de 75 segundos. El tiempo de reanudación de la protección térmica es de 30 segundos.

Si aún se requiere operar el techo solar después de la primera protección térmica, este volverá a iniciar la protección térmica después de una operación continua de aproximadamente 65 segundos. El tiempo de reanudación de la protección térmica es de unos 60 segundos.

Una vez que la protección térmica está activa, las acciones operativas continuarán, pero el techo solar no responderá a otras operaciones hasta que se alcance el tiempo de reanudación predeterminado de la protección térmica.

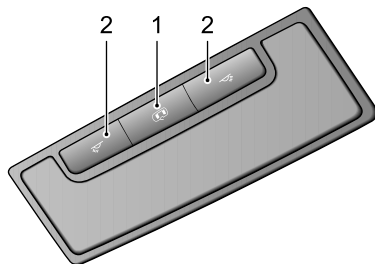
Función "Lazy Lock" (bloqueo cómodo) *

La función "Lazy Lock" puede abrir o cerrar el techo solar y las ventanas desde el exterior.

Presione el botón de desbloqueo de la llave remota más de 5 segundos hasta que el techo solar comience a deslizarse, luego se podrá abrir el techo y la ventana; Presione el botón de bloqueo del control remoto durante más de 5 segundos hasta que el techo solar comience a deslizarse, luego se podrá cerrar el techo y la ventana.

Luz interior

Luz interior delantera



Operación manual

Presione uno de los interruptores nro. 2 para encender una luz interior delantera, presione nuevamente para apagar.

Luz interior trasera *



Presione el interruptor (flecha) para encender la luz interior trasera, presione nuevamente para apagar.

Funcionamiento automático

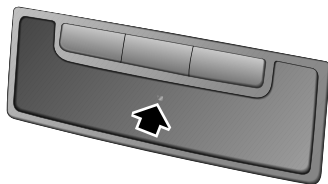
Presione el botón (1) de la luz interior delantera para encender la operación automática, y presione nuevamente para apagar la función.

Cuando la operación automática está habilitada, la iluminación delantera y trasera se produce automáticamente siempre que ocurra lo siguiente.

- El vehículo está desbloqueado.
- Cualquier puerta está abierta.
- Cuando el vehículo equipado con sensor de luz detecta que la luz ambiental está oscura o la luz de posición se ilumina o se apaga en 30 segundos, apague el motor y gire el encendido a la posición OFF (apagado).

Nota: En circunstancias normales, si las puertas o la puerta del maletero se abren durante más de 15 minutos, las luces interiores delanteras y traseras se apagarán automáticamente. En caso de batería baja, las luces interiores delanteras y traseras se apagarán por adelantado.

Luz de ambiente



La luz de ambiente se encuentra en la luz interior delantera. La luz de ambiente es un tipo de iluminación decorativa, y tiene como objetivo crear un ambiente cómodo dentro del automóvil.

La luz de ambiente se encenderá automáticamente siempre que ocurra lo siguiente.

- Cualquier puerta está abierta.
- Cuando el vehículo equipado con sensor de luz detecta que la luz ambiental está oscura o la luz de posición se ilumina o se apaga en 30 segundos; apague el motor y gire el encendido a la posición OFF (apagado).

Enchufe de alimentación de la consola frontal

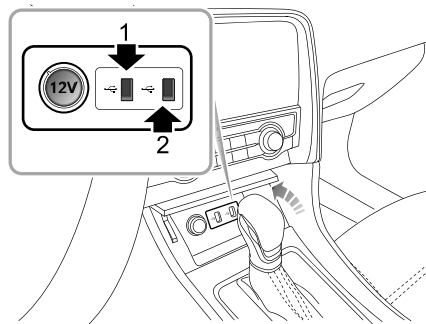


Asegúrese que la tapa del receptáculo esté cerrada cuando no esté usando el enchufe de alimentación. Esto asegurará que no entren partículas u objetos extraños al enchufe impidiendo su uso o causando cortocircuitos.

La toma de corriente de 12 V se encuentra en el panel, frente a la palanca de cambio de marcha. Puede usarse como fuente de alimentación cuando el interruptor de encendido está en las posiciones ACC u ON/RUN/ START cuando se retira el enchufe ciego.

Nota: La toma de corriente de 12 V tiene una capacidad nominal de voltaje de 12 V, y la potencia máxima de 120 vatios, NO utilice ningún aparato eléctrico que exceda esta clasificación.

A la derecha de la toma de corriente delantera de 12 V, hay dos interfaces USB (1 y 2). La interfaz USB 1 puede suministrar un voltaje de 5 V como interfaz de alimentación o lograr la función de transmisión de datos. La interfaz USB 2 solo puede suministrar una tensión de 5 V como interfaz de alimentación.



Nota: Después de apagar el motor, si continúa utilizando la toma de corriente delantera consumirá la energía de la batería, y el uso prolongado puede causar que la batería se agote y el motor no arranque normalmente.

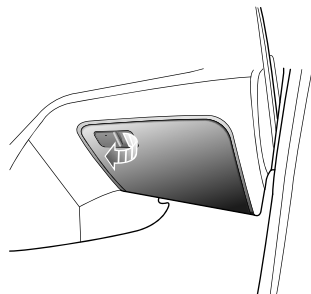
Nota: No hay encendedor de cigarrillos disponible en el vehículo. Por favor, póngase en contacto con un servicio técnico autorizado de MG en caso necesario.

Dispositivos de almacenamiento

Instrucciones

- Cierre todos los dispositivos de almacenamiento cuando el automóvil esté en movimiento. Dejar estos dispositivos abiertos puede causar lesiones personales en el arranque de emergencia, frenado brusco y accidentes automovilísticos.
- No coloque materiales inflamables como líquidos o encendedores en ningún dispositivo de almacenamiento. Las altas temperaturas en veranos calurosos pueden encender artículos inflamables y provocar incendios.

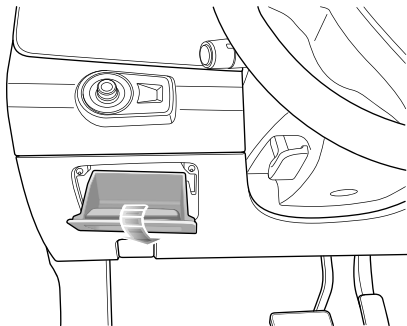
Guantera



Para abrir la guantera, tire del mango de la tapa de la guantera (como lo indica la flecha).

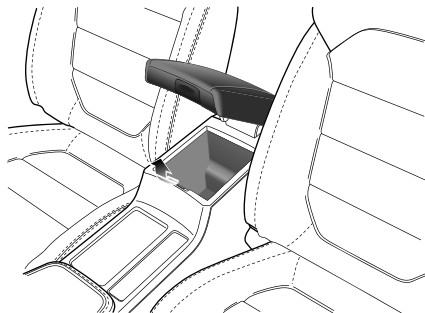
Empuje la tapa hacia adelante para cerrar la guantera. Asegúrese de que la guantera esté completamente cerrada cuando el automóvil esté circulando.

Dispositivo de almacenamiento - lado del conductor



Ubicado debajo del panel de instrumentos en el lado del conductor, tire hacia abajo la tapa de la caja de almacenamiento para abrirla.

Compartimento en el apoyabrazos



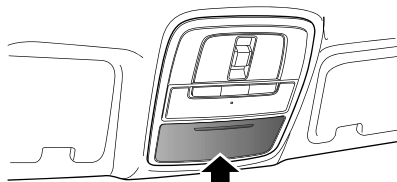
Levante la tapa para abrir el compartimento (indicado con flechas). Baje la tapa para cerrarla.

La caja del compartimento de algunos vehículos puede refrigerar (según la configuración del vehículo). Para usar esta función, configure el A/C para que se enfríe y presione el interruptor ubicado en la parte inferior dentro de la caja.

Compartimento para lentes *



Se puede manipular el compartimento para los lentes solamente cuando el vehículo está detenido.



El compartimento para los lentes se encuentra cerca de las luces de interior y de lectura. Presione el panel (como lo indica la flecha) y coloque los anteojos en el compartimento después de abrirlo. Cierre el compartimento para lentes cuando no esté en uso.

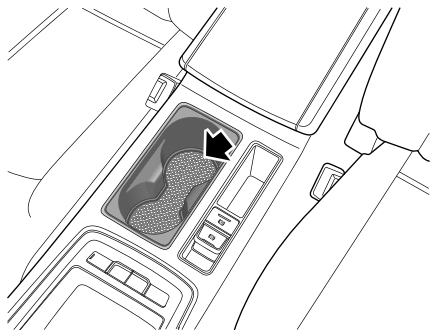
Nota: Solo lentes con marco estándar se pueden colocar en este compartimento.

Posavasos



NO coloque bebidas calientes en el posavasos mientras conduce. El derrame puede provocar lesiones personales o daños.

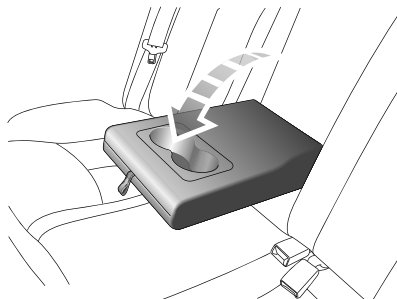
Posavasos en la consola central



El posavasos de la consola central está situado en la parte delantera del ensamblaje del apoyabrazos de la consola central y se utiliza para sostener una taza o una botella de bebida.

Apoyabrazos trasero y posavasos trasero *

1



Despliegue hacia adelante para abrir el apoyabrazos trasero. Hay posavasos en el extremo delantero del apoyabrazos trasero para sostener tazas o bebidas, etc.

Aire acondicionado y sistema de audio

66 Ventilación

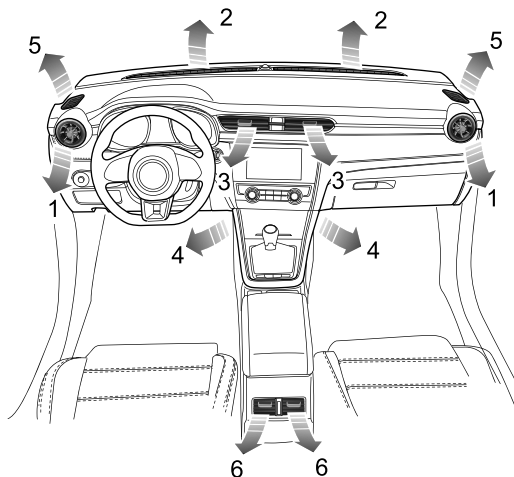
69 Control electrónico de temperatura *

73 Control automático de temperatura *

78 Sistema de entretenimiento

Aire acondicionado y sistema de audio

Ventilación



- 1 Ventiladores laterales
- 2 Ventiladores de parabrisas
- 3 Ventiladores centrales
- 4 Ventiladores en los pies del asiento delantero
- 5 Ventiladores de la ventana delantera
- 6 Ventiladores de la consola central *

También hay 2 rejillas de ventilación para los asientos traseros, ubicados en el piso debajo de los asientos delanteros (no se muestran en la figura).

Aire acondicionado y sistema de audio

El sistema de calefacción, ventilación y aire acondicionado proporciona funciones de calefacción, ventilación, refrigeración y purificación del aire para controlar la temperatura, la humedad y la limpieza del aire al interior del automóvil.

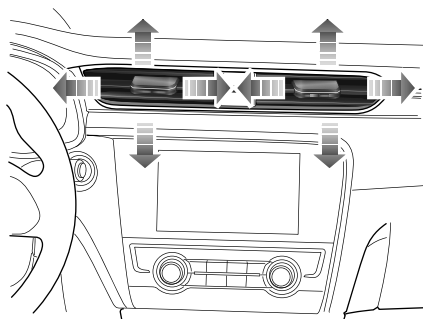
El aire fresco ingresa a través de la rejilla de entrada de aire debajo del parabrisas delantero y el filtro de aire acondicionado. Siempre mantenga la rejilla de entrada del aire libre de obstrucciones como hojas, nieve o hielo.

Filtro de aire acondicionado

El filtro de aire acondicionado es un filtro PM2.5 de alta eficiencia. El filtro ayuda a evitar que el polen y las hojas ingresen al vehículo, además, puede filtrar eficazmente PM2.5 y mantener fresco el aire interno. Para que el filtro siga siendo completamente efectivo, debe reemplazarse en el intervalo de cada mantención según lo recomendado.

Ventiladores

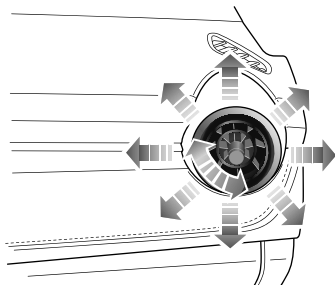
Ventiladores centrales



Deslice el control desde el centro hacia ambos lados para abrir las rejillas centrales de ventilación, y deslícelo desde ambos lados hacia el centro para cerrar las rejillas de ventilación. Dirija el flujo de aire moviendo el control en el centro de las rejillas hacia arriba o hacia abajo, o de lado a lado.

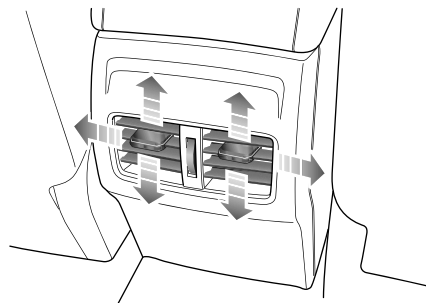
Aire acondicionado y sistema de audio

Ventiladores laterales



Gire la perilla en el sentido del reloj para abrir los ventiladores laterales, mientras que gire en sentido anti horario para cerrar los ventiladores laterales. Dirija el flujo de aire moviendo el control en el centro de las rejillas hacia arriba o hacia abajo, o de lado a lado.

Ventiladores de la consola central *

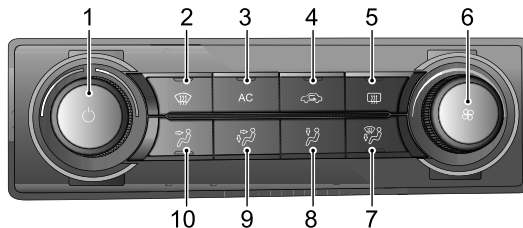


Para abrir las rejillas de ventilación de la consola central gire la ruedecilla hacia arriba, y gire hacia abajo para cerrarla. Dirija el flujo de aire moviendo el control en el centro de las rejillas hacia arriba o hacia abajo, o de lado a lado.

Aire acondicionado y sistema de audio

Control electrónico de temperatura *

Panel de control



- 1 Perilla de control de temperatura / Botón On/Off del sistema
- 2 Botón Descongelar/Desempañar
- 3 Botón On/Off del A/C
- 4 Botón modo de circulación del aire
- 5 Botón de la ventana térmica trasera
- 6 Perilla de control de velocidad del ventilador
- 7 Botón modo hacia parabrisas y pies
- 8 Botón modo hacia los pies
- 9 Botón modo hacia el rostro y pies.
- 10 Botón modo hacia el rostro

Aire acondicionado y sistema de audio

Sistema On/Off



Presione el botón del sistema en el panel de control para encender/apagar el sistema de A/C. Cuando se enciende el sistema de A/C, se establece el estado predeterminado antes de apagarse la última vez.

Nota: cuando apague la pantalla del sistema de entretenimiento, el sistema de A/C aún puede estar operativo.

Control de velocidad del ventilador



Gire la perilla de control de velocidad del ventilador en sentido horario para aumentar la velocidad o gírela en sentido anti horario para reducir su velocidad.

Control de temperatura

Gire la perilla de control de temperatura en el sentido del reloj para aumentar la temperatura o gírela en el sentido anti horario para reducirla.

AC On/Off



Al presionar el botón On/Off del AC, el sistema del A/C solicita activar la función de enfriar, mientras tanto se enciende la luz del botón, y todas las funciones se restauran al estado anterior a la desconexión. Presione de nuevo para apagar.

Nota:

- 1 El aire acondicionado solo funcionará cuando el motor esté en marcha.***
- 2 La función de ventilación y calefacción estará disponible aun cuando el AC esté apagado.***
- 3 Un poco de agua puede permanecer en el A/C después de ser utilizado, lo que puede producir un olor particular. Si este es un problema, se recomienda cambiar la función de enfriamiento y hacer funcionar el ventilador por un tiempo con el motor en marcha antes de apagarlo.***

Aire acondicionado y sistema de audio

Modo de distribución de aire

Seleccione el botón correspondiente para regular el modo de distribución de aire según sea necesario.



Hacia el 'rostro'. Dirige el aire hacia los ventiladores del lado y del centro.



Hacia el 'rostro' y 'pies'. Dirige el aire hacia los ventiladores de los pies, del centro y laterales.



Hacia los 'pies'. Dirige el aire a los ventiladores de los pies.

Nota: En este modo, un poco de aire se dirigirá a los ventiladores laterales y hacia el parabrisas.



Hacia 'pies' y 'parabrisas'. Dirige el aire hacia los ventiladores del parabrisas y de los pies.

Nota: En este modo, un poco de aire se dirigirá a los ventiladores laterales.

Descongelar/desempañar



Presione el botón Descongelar/desempañar en el panel de control y el indicador del botón se encenderá.

Mientras tanto, el sistema entrará en la temperatura y la velocidad del ventilador establecidas por el usuario para despejar el parabrisas y las ventanas laterales.

Al presionar nuevamente el botón Desempañar/ descongelar, saldrá de ese estado, el indicador se apagará y el sistema volverá al estado anterior.

Con el modo de Descongelar/desempañar seleccionado, al operar el botón AC se encenderá o apagará el compresor; el funcionamiento del botón de modo de circulación de aire cambiará entre circulación interna y externa, sin afectar el modo Descongelar/desempañar en ninguno de los casos; el funcionamiento de otras funciones de distribución de aire cambiará a un modo de distribución de aire correspondiente y saldrá del modo de Descongelar/desempañar.

Ventana trasera térmica



Los elementos térmicos que tiene la pantalla trasera se dañan fácilmente. NO raspe ni raye el interior del vidrio. NO pegue etiquetas sobre los elementos térmicos.



Presione el botón de la ventana trasera térmica, la función térmica de la ventana trasera se activará, y el indicador se encenderá. La función de la ventana trasera térmica se apagará automáticamente después de operar durante 15 minutos. Encienda por segunda vez en 5 minutos y apáguelo automáticamente después de haber calentado por 8 minutos. Cuando la ventana trasera térmica esté operativa, presione nuevamente el botón para apagar la función de calefacción, y luego el indicador en el botón se apagará.

Nota: La ventana trasera térmica solo funcionará cuando el motor esté en marcha.

Control de circulación de aire



Presione el botón de modo de circulación de aire en el panel de control, cambie la tapa de control de la circulación a circulación interna, y el indicador del botón se encenderá.

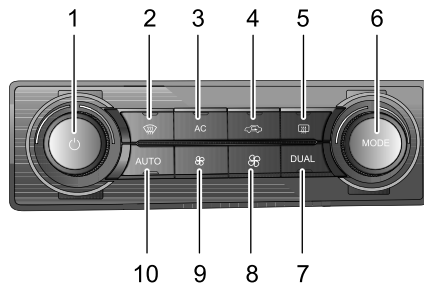
Una vez que el vehículo reciba una señal de retroceso y una señal de lavado del parabrisas, las funciones de circulación interna y externa se cambiarán automáticamente, sin embargo esta función de conmutación automática está prohibida en el modo de descongelar/desempañar.

Nota: Mantener siempre cerrado el regulador de circulación puede ocasionar escarcha/neblina en el parabrisas. Si esto sucede, seleccione la función descongelar/desempañar y gire la velocidad del ventilador al máximo.

Aire acondicionado y sistema de audio

Control automático de temperatura *

Panel de control



- 1 Perilla de control de temperatura de la zona izquierda/ Botón del sistema On/Off
- 2 Botón Descongelar/desempañar
- 3 Botón On/Off del A/C
- 4 Botón de modo de circulación del aire
- 5 Botón de la ventana térmica trasera
- 6 Botón de control de temperatura de la zona derecha/botón de modo de distribución de aire
- 7 Botón de control de la zona de temperatura
- 8 Botón acelerador del ventilador
- 9 Botón de reducción de velocidad del ventilador
- 10 Botón modo automático

Aire acondicionado y sistema de audio

Sistema On/Off



Presione el botón del interruptor del sistema en el panel de control para encender/apagar el sistema de aire acondicionado. Cuando se enciende el sistema de A/C, se establece el estado predeterminado antes de ser apagado por última vez.

Nota: Apague la pantalla del sistema de entretenimiento, pero el sistema de A/C aún puede estar operativo.

Control automático



Gire la perilla de control de temperatura en el panel de control, después de configurar la temperatura deseada, presione el botón de modo AUTO para ingresar al modo automático de control de temperatura.

En el modo AUTO el sistema ajusta automáticamente el modo de distribución de aire y la velocidad del ventilador, para mantener la temperatura objetivo requerida.

Nota: para garantizar que el control automático funcione de manera eficiente, todas las ventanas y el techo solar deben estar cerrados y los ventiladores de entrada deben estar libres de obstrucciones. NO cubra

entrada deben estar libres de obstrucciones. NO cubra el sensor solar (en la parte superior del tablero de instrumentos).

Si lo prefiere, puede configurar la distribución de aire y la velocidad del ventilador manualmente. En esta condición, el símbolo AUTO no se muestra, lo que indica que el modo automático no está seleccionado.

Control de velocidad del ventilador



Presione el botón de aceleración del ventilador en el panel de control para aumentar su velocidad.



Presione el botón de reducción de velocidad del ventilador en el panel de control para disminuir su velocidad.

Control de temperatura

Gire la perilla de control de temperatura en el área derecha o izquierda para ajustar la temperatura lateral correspondiente.

Gire la perilla de control de temperatura en el sentido del reloj para aumentar la temperatura o gírela en el sentido anti horario para reducirla.

Control de zona de temperatura

DUAL

Quando el indicador de control de zona DUAL se enciende, indica que la temperatura de cada zona se puede configurar independientemente. Presione el botón de control de temperatura "DUAL" para cambiar las configuraciones separadas del conductor, y se apagará el indicador de control de zona de temperatura.

On/Off del A/C

AC

Al presionar el botón On/Off del AC, el sistema del A/C solicita activar el enfriamiento, se enciende la luz y todas las funciones se restauran al estado anterior de desconexión del sistema. Presione de nuevo para apagar.

Nota:

- 1 El aire acondicionado solo funcionará cuando el motor esté en marcha.***
- 2 La función de ventilación y calefacción aún estará disponible cuando el AC esté en Off.***

- 3 Un poco de agua puede permanecer en el aire acondicionado después del enfriamiento, lo que puede producir un olor peculiar. Si este es un problema, se recomienda cambiar la función de enfriamiento y hacer funcionar el ventilador por un tiempo con el motor en marcha antes de apagarlo.***

Modo de distribución de aire

MODE

De acuerdo con sus preferencias, presione el botón modo distribución de aire para seleccionar el modo apropiado.

El modo hacia el rostro; Dirige el aire hacia los ventiladores del centro y laterales.

Modo rostro y pies; Dirige el aire a los ventiladores de los pies, laterales y centrales.

Modo hacia los pies. Dirige el aire a los ventiladores de los pies.

Botón del modo parabrisas y pies. Dirige el aire hacia los pies, el parabrisas y los ventiladores de las ventanas delanteras.

Aire acondicionado y sistema de audio

Ventana trasera térmica



Los elementos térmicos que tiene la pantalla trasera se dañan fácilmente. NO raspe ni raye el interior del vidrio. NO pegue etiquetas sobre los elementos térmicos.



Presione el botón de la ventana trasera térmica, la función térmica de la ventana trasera se activará, y el indicador se encenderá. La función de la ventana trasera térmica se apagará automáticamente luego de operar por 15 minutos. Enciéndalo por segunda vez en 5 minutos y apáguelo automáticamente después de haber calentado por 8 minutos. Cuando la ventana trasera térmica esté operativa, presione el botón de nuevo para apagar la función de calefacción, y luego el indicador se apagará.

Nota: La ventana trasera térmica solo funcionará cuando el motor esté en marcha.

Control de circulación de aire



Presione el botón de modo de circulación de aire en el panel de control, cambie la tapa de control de circulación a circulación interna, y el indicador se encenderá.

Una vez que el vehículo reciba una señal de retroceso y una señal de lavado del parabrisas, las funciones de circulación interna y externa se cambiarán automáticamente, y esta función de conmutación automática no se podrá realizar en el modo de descongelar/desempañar.

Nota: Mantener siempre el regulador de circulación cerrado puede ocasionar escarcha/neblina en el parabrisas. Si esto sucede, seleccione la función descongelar/desempañar y gire la velocidad del ventilador al máximo.

Descongelar/Desempañar



Presione el botón descongelar/ desempañar en el panel de control y el indicador se encenderá. Mientras tanto el sistema ingresará a la temperatura y velocidad del ventilador establecidas por el usuario para despejar el parabrisas y las ventanas laterales.

Al presionar nuevamente el botón desempañar/ descongelar, saldrá de ese estado, el indicador se apagará y el sistema volverá al estado anterior.

Con el modo descongelar/desempañar seleccionado, operar el botón AC encenderá o apagará el compresor; el funcionamiento del botón de modo de circulación del aire cambiará a circulación interna y externa, sin afectar el modo descongelar/desempañar en ninguno de los casos; la operación de otras funciones de distribución del aire cambiará al modo de distribución de aire correspondiente y saldrá del modo descongelar/ desempañar.

Sistema de Entretención

Información de seguridad importante

- No intente ajustar, reparar o modificar el sistema de entretenimiento usted mismo, ya que hay componentes de alta tensión en el dispositivo que pueden provocar descargas eléctricas. Para una inspección interna, un ajuste o reparación, comuníquese con un servicio técnico MG autorizado.
- El sistema de entretenimiento no puede entrar en contacto con líquidos u objetos extraños, si ingresa alguno de ellos, estacione su vehículo en un lugar seguro, apague el motor inmediatamente y comuníquese con un taller autorizado de MG para obtener servicio. No use el sistema de entretenimiento en estas condiciones porque hacerlo puede provocar un incendio, una descarga eléctrica u otra falla.
- Si percibe humo, ruidos u olores anormales en el sistema de entretenimiento, o cualquier otra señal anormal en la pantalla, apague inmediatamente el motor y comuníquese con un servicio técnico autorizado de MG para obtener servicio. Utilizar este sistema de entretenimiento en estas circunstancias puede provocar daños permanentes en el sistema.
- Está estrictamente prohibido operar este sistema de entretenimiento mientras conduce porque al hacerlo desviará su concentración es desmedro de un manejo seguro del vehículo. Por favor, estacione su vehículo en un lugar seguro y aplique el freno de mano antes de hacer los ajustes necesarios o ver la imagen de video.
- Temperaturas extremas afectarán el funcionamiento normal del sistema de entretenimiento. Si estaciona el vehículo a la luz solar directa o en un lugar frío durante un largo período de tiempo, es posible que el sistema no funcione correctamente. Una vez que la temperatura interna vuelva a su rango normal, el sistema restablecerá la función normal. Si no puede restaurar, comuníquese con un servicio técnico autorizado de MG para obtener asistencia.
- En caso de reabastecimiento de combustible del vehículo, deberá apagar el sistema de entretenimiento.
- Asegúrese de hacer funcionar el motor del vehículo mientras utiliza este sistema de entretenimiento. Usar este sistema sin el motor en marcha puede agotar la batería.
- Si la batería está desconectada o descargada, los datos almacenados en la memoria de este sistema de entretenimiento se borrarán.

- Cuando use un teléfono móvil, mantenga la antena del teléfono lejos de la pantalla para evitar la interrupción de la señal de video en forma de puntos, rayas de colores, etc.
- Para proteger la pantalla LCD contra daños, asegúrese de tocar los botones del panel con su dedo (se puede usar un lápiz táctil para una calibración especial).

Precaución para el uso de la pantalla



Para proteger la pantalla contra daños, siempre pulse los botones del panel con su dedo. Puede usar un bolígrafo táctil especial para calibración. El lápiz táctil no debe usarse para una operación normal. No se mostrará la pantalla de inicio al encenderse en el modo en espera.

- Por favor, tenga cuidado de proteger la pantalla de la luz solar directa. La exposición prolongada y directa al sol provocará un mal funcionamiento de la pantalla debido a la alta temperatura.
- Cuando la temperatura es mayor del rango de funcionamiento de (-20°C a +65°C), por favor no utilice la pantalla, ya que es posible que no funcione con normalidad y se dañe.

- Asegúrese de que el flujo de aire caliente o frío del aire acondicionado no se distribuya directamente hacia la pantalla, ya que el dispositivo de entretenimiento podría sufrir daños debido al calor o la humedad.
- No realice la operación de arrastrar y soltar ni pulse la tecla de la pantalla con fuerza, de lo contrario se puede rayar y dañar.
- Para eliminar el polvo de la pantalla o limpiarla, primero apague el sistema, luego limpie con un paño suave y seco. Cuando limpie la pantalla, tenga cuidado de no rayar la superficie. No use limpiadores químicos irritantes o abrasivos.
- Cuando la luz de fondo termina su vida útil, la pantalla se atenuará. Cuando la imagen ya no esté visible, contáctese con un servicio autorizado de MG.

Nota: Las imágenes en este manual son solo ilustraciones para su referencia.

Nota: Junto con la mejora del producto, las especificaciones y los diseños están sujetos a cambios sin previo aviso.

Nota: Todos los derechos relacionados con este documento están reservados.

Aire acondicionado y sistema de audio

Nota: Sin el permiso del propietario de los derechos de autor, la reproducción y el uso de este documento en cualquier forma, en su totalidad o en parte, está estrictamente prohibido.

Formato de archivos reproducibles para el sistema de entretenimiento

Precauciones

- Para algunos tipos de dispositivos de almacenamiento externo, es posible que este sistema de entretenimiento no pueda identificarlos y luego reproducir correctamente los archivos.
- Es posible que no se puedan reproducir los archivos en forma normal debido a las características del archivo, el formato, la aplicación grabada, el entorno de reproducción, las condiciones de almacenamiento y otros factores.

Respaldo de audio

El sistema de entretenimiento admite los siguientes formatos de audio, en cambio otros formatos pueden no funcionar normalmente.

MP3, WMA, AAC, OGG, ID3 Tag info, WAV, APE y FLAC.

Apoyo de video

El sistema de entretenimiento admite los siguientes formatos de video, en cambio otros formatos pueden no funcionar normalmente.

WMV, ASF, H264, MPEG2, MPEG4 y reproducción de videos HD.

Aire acondicionado y sistema de audio

Textos/imágenes compatibles

El sistema de entretenimiento admite los siguientes formatos de textos/imágenes, en cambio otros formatos pueden no funcionar normalmente.

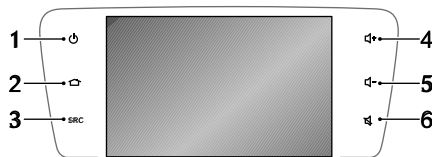
JPEG, GIF, BMP, y PNG.

Compatibilidad de iPod/iPhone

El sistema de entretenimiento admite la versión IOS 7.1 o superior, otros modelos o versiones pueden no funcionar correctamente.

Operaciones básicas

Panel de control



1 Botón

Botón de encendido. Pulse para activar/desactivar el modo en espera del sistema, y pulse durante 10 segundos para reiniciar el sistema.

2 Botón

Pulse para volver a la interfaz principal.

3 Botón SRC

Pulse para cambiar a la siguiente fuente de audio disponible.

4 Botón

Pulse para aumentar el volumen.

Aire acondicionado y sistema de audio

5 Botón

Pulse para disminuir el volumen.

6 Botón

Mute/Cancelar Mute; Si está en estado de llamada/ conversación, el botón Mute no funciona.

Interfaz del sistema principal — Página uno



1 Radio/ Música

Pulse para ingresar a la interfaz de Radio/música.

2 Automóvil

Pulse para ingresar a la interfaz de Configuraciones

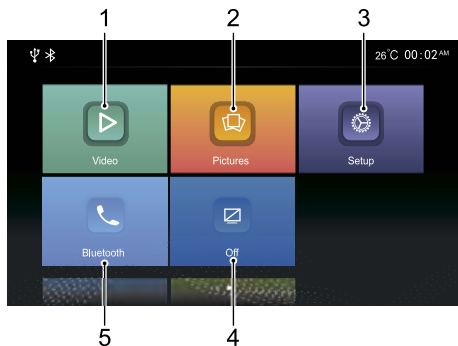
3 CarPlay de Apple

Pulse para ingresar a la interfaz de CarPlay de Apple.

4 Pantalla de temperatura y tiempo

Aire acondicionado y sistema de audio

Interfaz del sistema principal — Página dos



4 Off

Pulse para cerrar la pantalla.

5 Bluetooth

Pulse para ingresar a la interfaz del teléfono Bluetooth

2

1 Video

Pulse para ingresar a la interfaz de Video.

2 Fotografías

Pulse para ingresar a la interfaz de Fotografías

3 Configuraciones

Pulse para ingresar a la interfaz de Configuraciones

Aire acondicionado y sistema de audio

Encendido/apagado

Encendido

Si el vehículo se apagó la última vez con el sistema en modo de reproducción, el sistema automáticamente se encenderá cuando vuelva a arrancar el vehículo.

Si el contacto se apagó con el sistema en modo de espera la última vez, pulse el botón de encendido en el panel de control del sistema para volver a activar el interruptor de encendido.

Con el sistema encendido, pulse el botón de arranque por un período de 10 segundos o más, y el sistema se reiniciará automáticamente.

Apagado y modo de espera

Apague el interruptor de encendido y el sistema se apagará automáticamente.

Con el interruptor encendido, pulse el botón de arranque para permitir que el sistema de entretenimiento ingrese en el modo de espera, y pueda suspender el funcionamiento del sistema de entretenimiento.

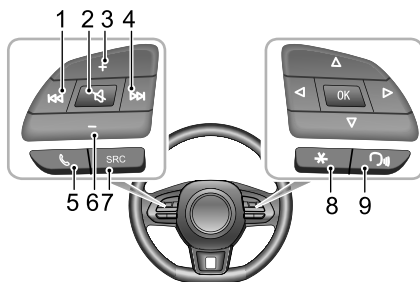


En el modo en espera, todos los sonidos se silenciarán y los botones del panel no se podrán usar para otras operaciones. Para cancelar el modo de espera, vuelva a tocar el botón de encendido.

El modo en espera también se puede cancelar con las siguientes operaciones:

- El sistema salta automáticamente a la pantalla anterior mientras se estaciona.
- Desactive el interruptor de encendido y el sistema se apagará directamente.

Botones de control en el volante



- 1 **⏮** : al reproducir un audio, presione brevemente para volver al principio de la pista (excepto música Bluetooth), presione breve una vez más para cambiar a la pista anterior, y mantenga presionado para retroceder (excepto música Bluetooth). Al reproducir un video, presione breve para cambiar al video anterior; mantenga presionado para retroceder rápido. Cuando reproduzca la radio, presione breve para buscar automáticamente la estación anterior; mantenga presionado para buscar manualmente otra estación.
- 2 **🔇** : Silencio/Cancelar silencio

- 3 Botón para subir el volumen
- 4 **⏭** : Al reproducir un audio, presione brevemente para cambiar a la siguiente pista (excepto música Bluetooth) y mantenga presionado para avanzar rápidamente. Cuando reproduzca un video, presione breve para pasar al siguiente video; mantenga presionado para avanzar rápido. Cuando reproduzca la radio, presione breve para buscar automáticamente la siguiente estación; mantenga presionado para buscar manualmente la próxima estación.
- 5 **📞** Mantenga presionado para colgar si está en estado de llamada/conversación; presione brevemente para responder y mantenga presionado para rechazar si tiene una llamada entrante.
- 6 Botón para bajar el volumen
- 7 Botón SRC
Pulse para cambiar a la siguiente fuente de audio disponible.
- 8 Botón “*” del volante
El botón “*” del volante se puede configurar como tecla de acceso directo al SmartPhone/Car/Home.
- 9 Botón SIRI
Activar/cancelar la función SIRI. Este botón solo funciona con CarPlay de Apple activado.

Ajuste de volumen

- Usted puede ajustar el volumen de audio a través de los botones touch en el panel y volante. Durante el ajuste de volumen, el sistema puede abrir automáticamente una ventana emergente indicando el volumen, esto cambiará de acuerdo con la solicitud de control. Una vez que la operación de ajuste de volumen se detiene por varios segundos, la ventana respectiva desaparecerá automáticamente.
- El indicador de volumen del sistema se puede ajustar a través de [Configuración] en la interfaz principal. Consulte la sección "Configuración" para más detalles.

Nota: Los botones táctiles del panel y los botones del volante solo pueden ajustar el volumen en las funciones de comunicación.

Nota: El volumen de reproducción de la música Bluetooth puede ajustarse con el dispositivo y este reproductor de entretenimiento.

Conexión/desconexión de un dispositivo de almacenamiento USB

Inserción de un dispositivo de almacenamiento USB

El puerto USB se encuentra en la parte frontal de la consola central; inserte un dispositivo USB en el puerto USB para su conexión.

Desconexión de un dispositivo de almacenamiento USB

Revise y confirme que no se estén accediendo a los datos, y luego extraiga el dispositivo de almacenamiento USB.

Nota: Si se produce una pérdida de datos o daños en el dispositivo de almacenamiento por algún motivo, en la mayoría de los casos los datos no se recuperarán. Por daños, costos o gastos debido a pérdida de datos o daños, MG Motor no asume ninguna responsabilidad.

Nota: Es posible que algunos dispositivos de almacenamiento USB no puedan identificarse.

Nota: El dispositivo de entretenimiento puede no lograr un rendimiento óptimo cuando se utilizan algunos dispositivos de almacenamiento USB.

Nota: La conexión a través de un hub USB no está permitida.

Teléfono Bluetooth

Instrucciones

- No está garantizada la conexión a todos los teléfonos móviles con tecnología inalámbrica Bluetooth.
- El teléfono móvil que utilice debe ser compatible con el sistema de entretención para que todas las funciones del teléfono Bluetooth del sistema puedan funcionar correctamente.
- Al utilizar la tecnología inalámbrica Bluetooth, este sistema de entretención puede que no opere todas las funciones en el teléfono móvil.
- Al transmitir voz y datos a través de la tecnología Bluetooth, la distancia en línea recta entre este sistema de entretención y el teléfono móvil no debe superar los 10 metros. Sin embargo, la distancia real de transmisión puede ser más corta que la distancia estimada, dependiendo del entorno en que se utilice.
- Cuando el sistema de entretención esté apagado, la conexión Bluetooth también se desconectará.
- Después que el sistema se reinicia, intentará volver a conectar el móvil conectado anteriormente. Si la conexión se termina por algún motivo, el sistema volverá a conectar automáticamente el teléfono móvil

específico (excepto cuando la conexión se termina debido al funcionamiento del teléfono móvil).

- Debido a alguna interrupción en la conexión Bluetooth o algún error que se produzca en el proceso de transmisión en algunas condiciones extremas, el sistema de entretención puede que no sincronice ni se conecte con un teléfono móvil.

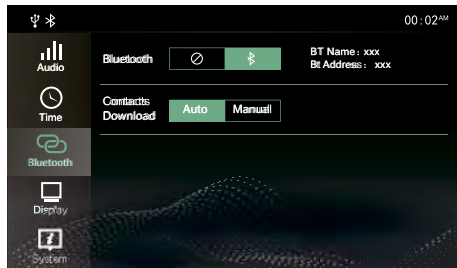
En ese momento, se recomienda desconectar los dispositivos sincronizados en el teléfono móvil y la lista de dispositivos en el sistema de entretención, y sincronizar nuevamente.

Aire acondicionado y sistema de audio

Sincronización y conexión de Bluetooth

Incluye Bluetooth activado y desactivado, nombre del dispositivo, código de sincronización, estado de Bluetooth, etc.

- Pulse [Bluetooth] en [Configuraciones] en la interfaz principal para ingresar a la interfaz de configuración Bluetooth. Pulse  para activar la función Bluetooth.



- El sistema mostrará el nombre del dispositivo y la dirección Bluetooth.
- Cuando Bluetooth no está activado, la barra de estado no muestra el icono de Bluetooth. Cuando Bluetooth está activado pero no hay ningún dispositivo conectado, aparece  en la barra de estado. Cuando

está activado y hay un dispositivo conectado, la barra de estado muestra .

Sincronización desde un teléfono móvil

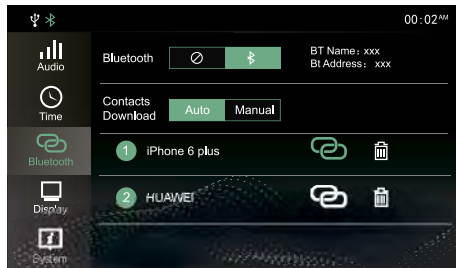
Habilite la función Bluetooth del sistema, solicite la conexión desde el teléfono móvil para vincularlo con ese teléfono móvil.

- 1 Habilite la función Bluetooth en el teléfono móvil y busque el sistema de entretenimiento para sincronizar.
- 2 El teléfono móvil recibirá la solicitud de sincronización Bluetooth enviada por el sistema de entretenimiento.
- 3 Una vez se complete la sincronización, aparece el mensaje desconexión finalizada. Si falla la sincronización, favor repita el procedimiento descrito anteriormente.

Aire acondicionado y sistema de audio

Buscar un dispositivo

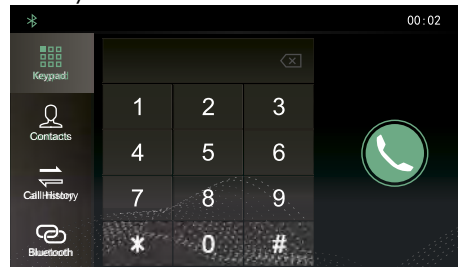
Si la función Bluetooth del sistema está encendida pero no está conectada a un teléfono móvil, buscará automáticamente y se conectará con el último teléfono móvil conectado.



Pulse  para conectar el teléfono móvil Bluetooth, y pulse  para desconectar el Bluetooth.

Menú del teléfono

Pulse [Bluetooth] (el teléfono móvil Bluetooth está conectado de forma predeterminada, y el nombre o tipo de teléfono móvil se mostrará en ese momento) en la interfaz principal para ingresar al menú del teléfono Bluetooth, incluido el Teclado, Contactos, Historial de llamadas y Bluetooth.

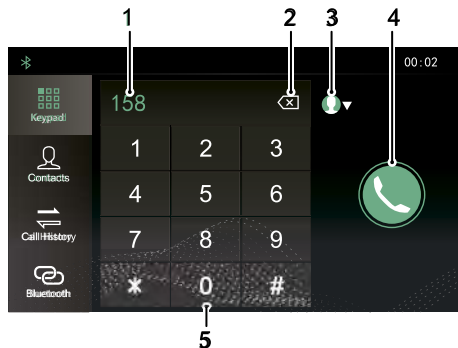


2

Aire acondicionado y sistema de audio

Teclado

Pulse el área de Teléfono en la interfaz principal para ingresar a la interfaz de entrada del teclado.



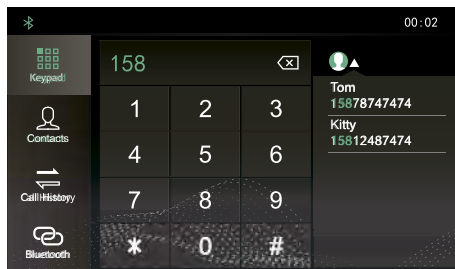
1 Pantalla de ingreso

Puede ingresar el número de teléfono al que desea llamar.

2 Botón Borrar/retroceder

3 Coincidencia con un contacto

Ingrese los tres primeros dígitos del número de teléfono, el sistema hará coincidir inmediatamente el número con un nombre en Contactos. Pulse  para anular el resultado de la sincronización.



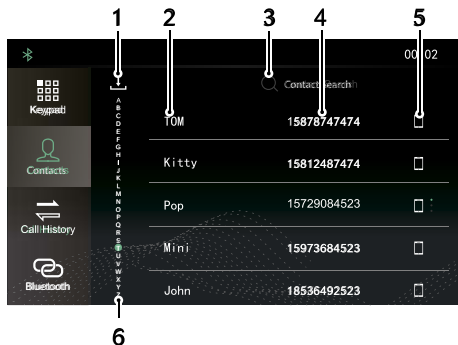
4 Realizar una llamada

5 Área de ingreso del teclado
Ingrese números y símbolos.

Aire acondicionado y sistema de audio

Contactos

Pulse el área Teléfono en la interfaz principal y luego pulse [Contactos] para ingresar a la interfaz de Contactos.



5 Tipo de números de teléfono

Oficina: Casa: Celular:

6 Búsqueda rápida de un contacto

2

- 1 Descargar contactos
- 2 Nombre del contacto
- 3 Buscar un contacto
- 4 Números de teléfono

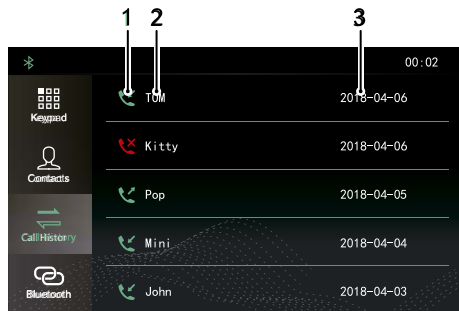
Aire acondicionado y sistema de audio

Historial de llamadas

Pulse la interfaz principal del teléfono y luego pulse [Historial de llamadas] para ingresar a esa interfaz.

3 Tiempo de conversación

El listado de llamadas está ordenado por fecha y hora en orden cronológico inverso.



1 Historial de llamadas

Llamadas discadas:

Llamadas recibidas:

Llamadas perdidas:

2 Nombre del contacto

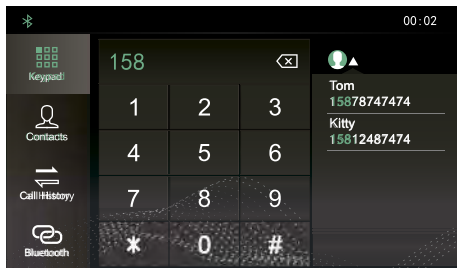
Aire acondicionado y sistema de audio

Bluetooth

Pulse [Bluetooth] para ingresar a la interfaz de conexión Bluetooth. Consulte la sección "Sincronización de Bluetooth y conexión" para más detalles.

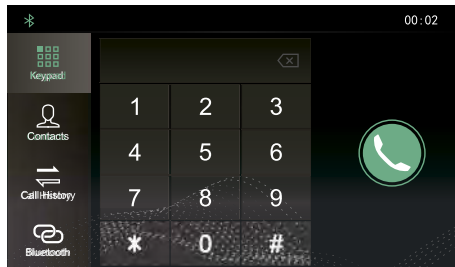
Realizar una llamada

Ingreso al teclado



- 1 Ingrese a la interfaz de Teclado para ingresar el número de teléfono en el cuadro de texto.

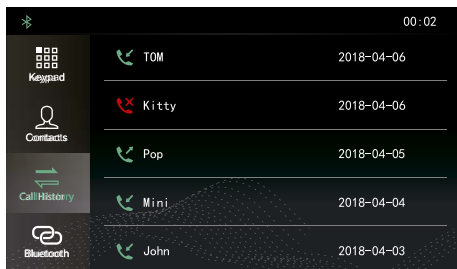
- 2 En caso de error, pulse  para eliminar los números ingresados uno por uno. Mantenga presionado el botón para borrar todos los números.
- 3 Ingrese los tres primeros dígitos del número de teléfono, el sistema hará coincidir inmediatamente el número con un nombre en Contactos. Pulse  para anular los resultados de la sincronización



- 4 Pulse  para hacer una llamada vía Bluetooth.
- 5 Pulse  para finalizar una llamada.

Aire acondicionado y sistema de audio

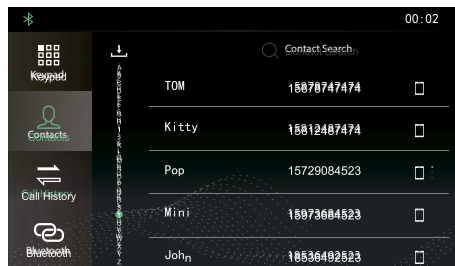
Llamar desde el Historial de Llamadas



- 1 Ingrese al área del teléfono en la interfaz principal y luego pulse [Historial de llamadas] para ingresar a la interfaz del historial de llamadas.
- 2 Pulse uno de los registros del Historial de Llamadas para llamar al contacto.

Realizar una llamada en Contactos

Pulse el área Teléfono en la interfaz principal y luego pulse [Contactos] para ingresar a la interfaz de contactos.



Descargar los Contactos

Cuando el sistema de entretenimiento y el teléfono móvil Bluetooth están conectados, el sistema descargará automáticamente los contactos del teléfono móvil. Para evitar que esto ocurra, use el botón de selección Automático/manual en la página de inicio de Bluetooth y configúrelo en Manual.

Aire acondicionado y sistema de audio

En la interfaz de Contactos, haga clic  para descargar los contactos manualmente.

Ingresa a la interfaz del teléfono Bluetooth y luego pulse [Contactos]. Aparecerán los contactos en el teléfono móvil.

Los contactos sincronizados a través de Bluetooth admiten llamadas de búsqueda rápida, no admite la eliminación de contactos.

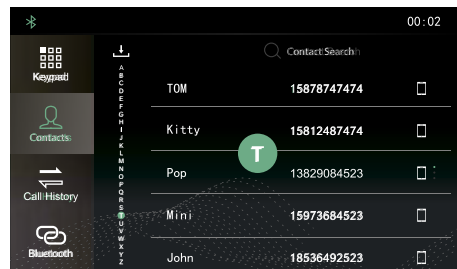
Nota: algunos teléfonos móviles desplegarán un cuadro de diálogo preguntando si desea sincronizar la agenda telefónica antes de sincronizar los contactos.

Nota: Dado que el sistema solo admite temporalmente algunos tipos de teléfonos móviles disponibles en el mercado, la NO sincronización de la agenda telefónica de Bluetooth se producirá en teléfonos no compatibles.

Nota: Si cambia los contactos del teléfono móvil cuando el teléfono Bluetooth está en uso, pero no desconecta el teléfono y vuelve a realizar la sincronización, o no vuelve a descargar los contactos, el sistema de entretenimiento no actualizará de forma sincronizada los Contactos de Bluetooth.

Búsqueda rápida

Pulse una letra en el lado izquierdo de la interfaz de Contactos o deslice el área resaltada para localizar rápidamente los contactos con esta letra como la letra inicial.



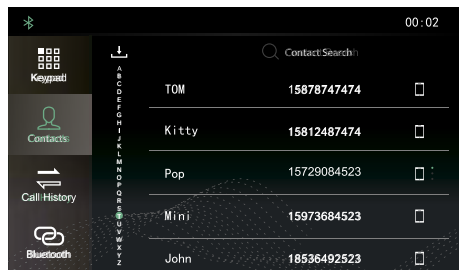
También puede pulsar el cuadro de búsqueda en la interfaz, ingresar la letra inicial o el nombre que desea encontrar; después de completar la búsqueda, pulse el contacto para hacer una llamada.

Aire acondicionado y sistema de audio

Llamar desde la lista de Contactos

Pulse directamente la lista de contactos en la interfaz [Contactos] para hacer una llamada.

Cuando una persona en Contactos tiene múltiples contactos, haga clic en los números de teléfono, escriba el icono para seleccionar el número de teléfono y luego haga la llamada.



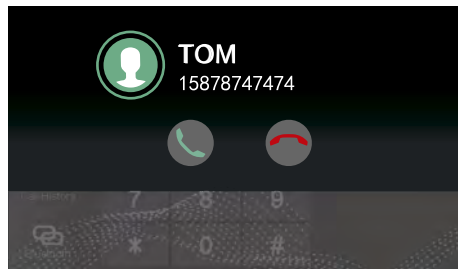
Llamada de teléfono móvil

- 1 Encienda el Bluetooth del teléfono móvil para vincularlo con el sistema de entretenimiento.
- 2 Seleccione un contacto del teléfono móvil y marque.

Llamada entrante

Contestar una llamada entrante

- Cuando hay una llamada entrante, pulse  para contestar la llamada.



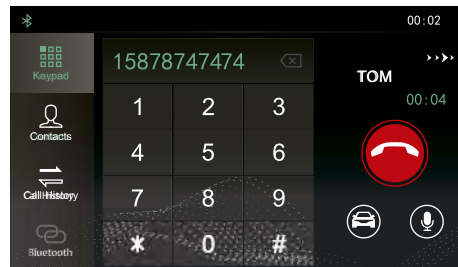
- Si hay una llamada entrante, presione brevemente el botón  del volante para contestar la llamada.
- Usted puede seleccionar también contestar la llamada desde su teléfono móvil.

Aire acondicionado y sistema de audio

Rechazar una llamada entrante

- En la interfaz principal del sistema o en el modo de pantalla completa de una llamada entrante, pulse  para rechazar la llamada.
- Si hay una llamada entrante, mantenga presionado el botón  en el volante para rechazar la llamada.
- Usted también puede seleccionar rechazar la llamada desde su teléfono móvil.

Cambiar al modo privado



Durante la llamada, pulse  para ingresar al Modo privado (Modo de altavoz está predeterminado).

Durante la llamada, pulse el botón  para restaurar el modo de altavoz.

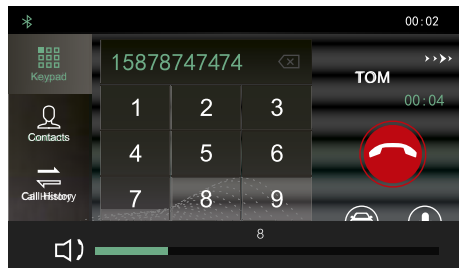
Durante la llamada, pulse  para cambiar entre la función de silencio o habilitación del micrófono.

En el modo privado, puede continuar con la llamada desde su teléfono móvil; los altavoces y el micrófono del

Aire acondicionado y sistema de audio

sistema de entretenimiento se silenciarán. Pero se mantendrá la conexión a través de la tecnología inalámbrica Bluetooth.

Ajustar el volumen de llamadas entrantes



En una llamada, pulse los botones de ajuste de volumen en el panel o presione el botón de ajuste de volumen en los controles del volante para ajustar el volumen de la llamada.

Entretenimiento

Instrucciones

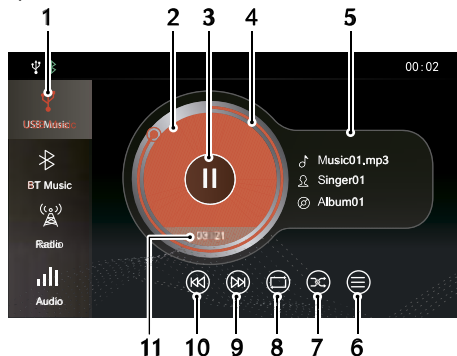
- El puerto USB puede cargar teléfonos móviles, admite música de discos U y conexión CarPlay de Apple.

Precauciones para el modo medio de almacenamiento de reproducción

- Este sistema es compatible con discos U y medios de almacenamiento Bluetooth.
- Si el dispositivo USB no está en uso, NO lo deje conectado. Esto puede provocar el deterioro de la conexión.
- Cuando el sistema utiliza medios de almacenamiento USB, no extraiga directamente el USB para evitar daños en el almacenamiento o fallas en el sistema de entretenimiento.
- Por favor, mantenga seco el puerto USB. Preste atención y evite que algún niño manipule el puerto USB en caso de que esté bloqueado y no pueda usarse.

Música USB

Pulse el área de Radio/música en la interfaz principal, y luego pulse [Música USB] para ingresar a la interfaz de reproducción de música USB.



- 1 Cambio de medio de reproducción de música

Puede seleccionar música USB o música Bluetooth.

- 2 Portada del álbum

Es la portada del álbum de la actual pista que se está reproduciendo (si está almacenada en el dispositivo de medios).

- 3 Reproducir/pausar

Reproducir/pausar la pista actual.

- 4 Barra de progreso de reproducción

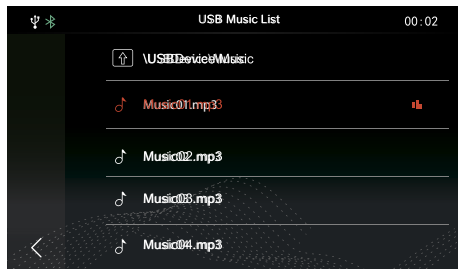
El progreso de la reproducción de la pista se muestra en la bobina, arrastre la barra de progreso para saltar a cierto punto de reproducción.

- 5 Nombre del artista (si está almacenado en el dispositivo de medios).

- 6 Lista de música USB

Pulse para ingresar a la lista de carpetas correspondiente, luego pulse para seleccionar y reproducir la pista que prefiera.

Aire acondicionado y sistema de audio



7 Modo de reproducción aleatoria

Puede cambiar entre Reproducción aleatoria, Reproducción aleatoria de carpeta y Reproducción aleatoria desactivada.

8 Modo de reproducción por repetición

Es posible cambiar entre Repetir todos, la Carpeta de Repetidos, Repetición simple y Repetición Off.

9 Próxima pista

Presione brevemente para cambiar a la siguiente pista; mantenga presionado para avanzar rápidamente.

10 Pista anterior

Presione brevemente para cambiar a la pista anterior; presione brevemente durante la reproducción para volver al principio de la pista; mantenga presionado para retroceder.

11 Tiempo transcurrido actual

Se muestra el avance de reproducción de la canción.

En esta interfaz, pulse [Audio], el sistema saltará a la interfaz de Configuración de volumen. Consulte "Configuración de audio" en la sección "Configuración" para más detalles.

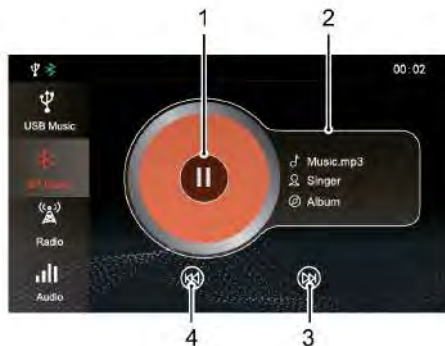
Música Bluetooth

Conecte primero un dispositivo Bluetooth antes de reproducir música Bluetooth. Consulte "Sincronización de Bluetooth y conexión" en "Teléfono Bluetooth" para más detalles.

Una vez que se conecte el dispositivo Bluetooth con el sistema, pulse el área de Radio/música en la interfaz principal, y luego pulse [BT Música] para ingresar a la interfaz de reproducción de música Bluetooth.

- 1 Reproducir/pausar
- 2 Nombre del artista
- 3 Próxima pista
- 4 Pista anterior

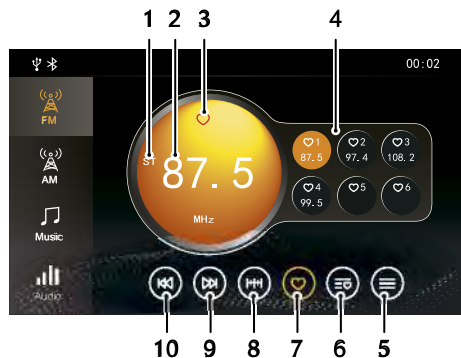
En esta interfaz, pulse [Audio], el sistema saltará a la interfaz de Configuración de volumen. Consulte "Configuración de audio" en la sección "Configuración" para más detalles.



Aire acondicionado y sistema de audio

Radio

Pulse radio en el área de Radio/música en la interfaz principal para abrir la interfaz de la radio.



1 Ícono estéreo

La emisora estéreo mostrará este icono.

2 Nombre o frecuencia actual de la estación

Pulse zona [FM] y [AM] para cambiar la banda.

3 Estado de estaciones favoritas



Indica que la estación se ha agregado a Favoritos; Si no hay tal icono indica que la estación no se agregó a sus Favoritos.

4 Estaciones favoritas

5 Lista de estaciones

Pulse para entrar en la lista de estaciones, pulse [Actualizar lista] para buscar la estación, y almacenar la emisora buscada en la lista de estaciones.

6 Lista de estaciones favoritas

7 Agregar una estación a Favoritos

8 Búsqueda de estación

Automáticamente busca y anticipa cada estación y la reproduce por 10s. Durante la búsqueda preliminar, haga clic en el botón para finalizar la función de vista previa y reproducir la estación actual de búsqueda.

9 Próxima estación

Pulse breve para buscar automáticamente la siguiente emisora; mantenga presionado para buscar manualmente la estación siguiente.

10 Estación anterior

Pulse breve para buscar automáticamente la emisora anterior; mantenga presionado para buscar manualmente la estación anterior.

Video

Este sistema es compatible con los archivos WMV, ASF, H264, MPEG2, MPEG4 y HD para reproducir videos.

Nota: Dadas las diferencias en la relación de compresión y la tasa de bits de los formatos multimedia descargados desde Internet y a otros factores, prevalecerá la situación real del resultado de la decodificación.

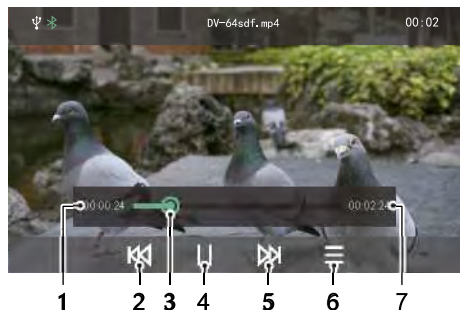
Nota: Para mayor seguridad en la conducción, cuando la velocidad del vehículo sea superior a 15 km/h, el modo de seguridad de video se activará automáticamente, y no se podrá reproducir ningún video en ese momento.

Nota: El video no se puede reproducir durante una llamada.

Pulse [Video] en la interfaz principal para ingresar a la interfaz de la aplicación de video.

Nota: Cuando reproduzca un vídeo, haga clic en la pantalla para activar la barra de menús y haga clic de nuevo para salir del modo menú.

Aire acondicionado y sistema de audio



1 Tiempo actual transcurrido

2 Video anterior

Presione breve para cambiar al video anterior; mantenga presionado para retroceso rápido.

3 Barra de progreso de la pista reproducida

Arrastre la barra de progreso hacia adelante o hacia atrás para regresar directamente o saltar a cierto punto de la reproducción.

4 Reproducir/pausar

5 Próximo Video

Presione brevemente para cambiar al siguiente video; mantenga presionado para adelantar rápidamente.

6 Lista de videos

Se puede ver y reproducir el archivo de video correspondiente; el archivo de video que se muestra en la carpeta también se puede ver y reproducir.

7 Duración total del video

Fotografías

Pulse [Fotografías] en la interfaz principal para ingresar a la aplicación de fotografías.

Pulse el archivo de fotografías para mostrar las fotografías en pantalla completa.

Nota: Cuando reproduzca fotografías, haga clic en la pantalla para activar la barra de menús y haga clic de nuevo para salir del modo menú.

Interfaz de navegación de fotografías



I Presentación de diapositivas

2 Zoom In

3 Zoom Out

4 Miniatura (Thumbnail)

5 Listado de fotografías

El archivo de imagen correspondiente se puede ver y reproducir; el archivo de imagen que se muestra en la carpeta también se puede ver y reproducir.

Nota: El sistema es compatible con la exploración de fotografías de un dispositivo de almacenamiento USB. Sin embargo, dadas las diferencias en la resolución de las fotografías, la relación de compresión de formato y otros factores, prevalecerá la situación real del resultado de la decodificación.

Nota: al explorar imágenes en pantalla completa, deslice rápidamente con el dedo hacia la izquierda o hacia la derecha para cambiar a la imagen siguiente o anterior.

CarPlay de Apple

Esta función puede realizar la interconexión entre las funciones del iPhone (mapa, música, llamados telefónicos, mensajería breve, podcast, reconocimiento de voz, etc.) y el sistema de entretenimiento a bordo.

Método de conexión

- 1 Revise que la función CarPlay de iPhone esté activada.
- 2 Conecte el iPhone al computador del sistema de entretenimiento a bordo con un cable USB.
- 3 Pulse [CarPlay] en la interfaz principal para iniciar CarPlay.
- 4 Una vez que el vehículo y el teléfono móvil se hayan conectado correctamente, puede operar el iPhone en la unidad central del sistema.
- 5 Pulse el botón de retorno en el panel de control o el botón  para regresar a la interfaz principal del sistema.

Aire acondicionado y sistema de audio

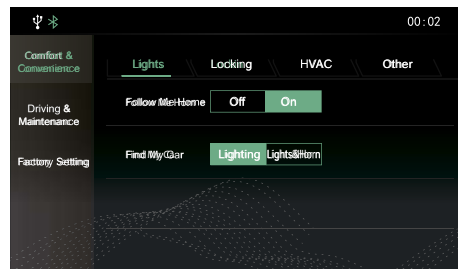
Configuraciones del vehículo

Con el interruptor de encendido en la posición ON, pulse [Car] en la interfaz principal para ingresar a la interfaz de configuración del automóvil.

Comodidad y conveniencia

Después de ingresar a la interfaz de Comodidad y conveniencia en la configuración del vehículo, se pueden configurar [Luces], [bloqueo], [HVAC] y [Otros].

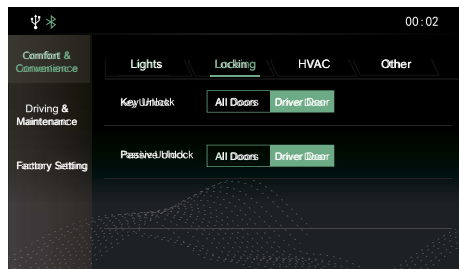
Luces



- Luces de acompañamiento: Seleccione para activar/desactivar la función “Follow me Home” según sea necesario.
- Encuentra mi automóvil: establece la manera en que se puede identificar el automóvil: [Iluminación] o [Luces & Bocina].

Aire acondicionado y sistema de audio

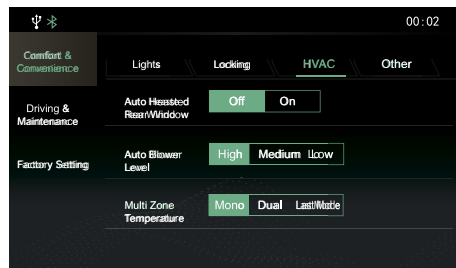
Bloqueo



- Desbloqueo con llave: el modo de desbloqueo remoto se puede configurar como [todas las puertas] o [puerta del conductor].
- Desbloqueo*pasivo: El modo de desbloqueo inteligente cerca del vehículo se puede configurar como [Todas las puertas] o [Puerta del conductor].

Desbloqueo*pasivo: El modo de desbloqueo inteligente cerca del vehículo se puede configurar como [Todas las puertas] o [Puerta del conductor].

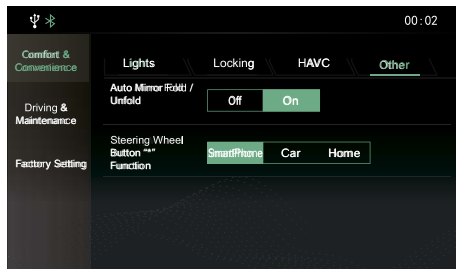
HVAC *



- Ventana trasera térmica: Seleccione para activar/desactivar la función de la ventana trasera con calefacción automática según sea necesario.
- Nivel de ventilador automático: el nivel del ventilador automático se puede configurar como [Alto], [Medio] o [Bajo].
- Temperatura de zona múltiple: La temperatura de zona múltiple se puede configurar como [Mono], [Doble] o [Último Modo].

Aire acondicionado y sistema de audio

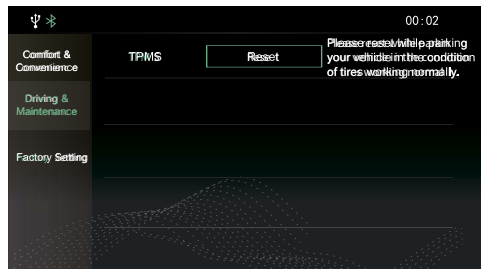
Otros



- Plegado/despliegue automático del espejo*: Puede seleccionar habilitar o deshabilitar la función de plegado/despliegue automático según sea necesario.
- Se puede configurar el botón "*" del volante como acceso directo de [SmartPhone], [Vehículo] o [Inicio].

Conducción y mantenimiento

En la interfaz de configuración del vehículo, pulse [Conducción y mantenimiento] para ingresar a la interfaz de restablecimiento de la presión de los neumáticos. Confirme que los neumáticos no tengan problemas. Luego detenga el vehículo y pulse [Reiniciar] para restablecer la presión de los neumáticos.

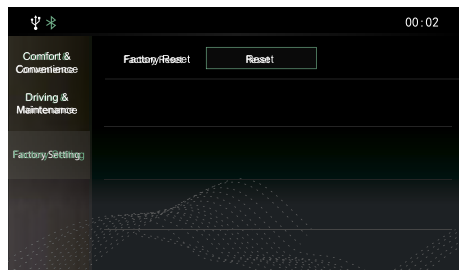


2

Aire acondicionado y sistema de audio

Configuración de fábrica

En la interfaz de configuración del vehículo, pulse [Configuración de fábrica] para ingresar a la interfaz de configuración de fábrica.



Pulse [Reiniciar] en la interfaz de configuración de fábrica, el sistema de entretenimiento a bordo se restablecerá a la configuración original y se borrarán todos los datos en el sistema de configuración del vehículo.

Utilizar con CUIDADO:

Pantalla de A/C

Aire acondicionado de control electrónico *

En los vehículos equipados con aire acondicionado de control electrónico, al ajustar el A/C, la barra de estado aparecerá automáticamente en la parte inferior de la interfaz principal.



- 1 Pantalla de On/Off del A/C
- 2 Monitor de temperatura
- 3 Monitor modo de distribución del aire
 -  Hacia "Rostro".
 -  Hacia "Rostro" + "Pies"
 -  Hacia los "Pies".
 -  Hacia "Pies" + "Parabrisas".
- 4 Monitor de velocidad del ventilador
- 5 Monitor modo de circulación externa
- 6 Monitor modo de circulación interna

Aire acondicionado y sistema de audio

Aire acondicionado automático a temperatura constante. *

En los vehículos que estén equipados con aire acondicionado automático a temperatura constante, la barra de estado aparecerá automáticamente en la parte inferior de la interfaz principal al ajustar el A/C.



- 1 Monitor de temperatura lado izquierdo
- 2 Pantalla de On/Off del A/C
- 3 Monitor modo de distribución del aire
 - Hacia "Rostro".
 - Hacia "Rostro" + "Pies"
 - Hacia "Pies".
 - Hacia "Pies" + "Desempañar"
- 4 Monitor de velocidad del ventilador

- 5 Pantalla de modo de circulación externa/interna del aire: Circulación externa Circulación interna

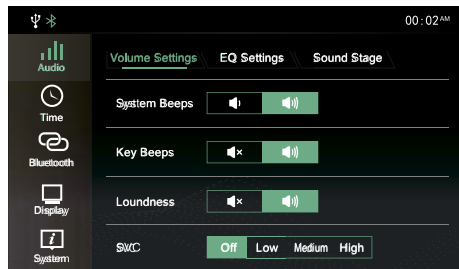
- 6 Monitor de temperatura lado derecho

Aire acondicionado y sistema de audio

Ajustes

Configuración de volumen

Pulse el área [Setup] en la interfaz principal para ingresar a la interfaz de Configuración de volumen.



- Sistema de pitidos
 - Pulse para ajustar los pitidos del sistema.
- Pitidos principales
 - Pulse para activar/desactivar el tono del pitido.
- Volumen

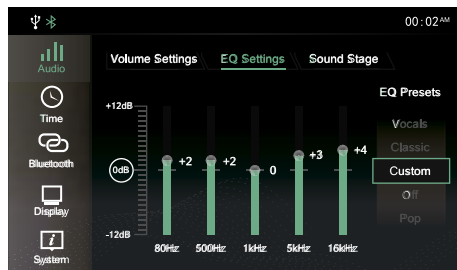
Se puede habilitar para compensar las deficiencias en los rangos de graves y agudos a bajo volumen.

- SVC

El volumen compensa en 3 niveles de intensidad: bajo, medio y alto. Seleccione según lo requiera o apáguelo.

Configuración de EQ

Pulse [Configuración EQ] para ingresar a la interfaz de Configuración de EQ. Puede configurar distintos modos de ecualización para satisfacer sus necesidades auditivas.



El ecualizador preestablecido tiene 6 opciones: Classic (clásico), Pop, Jazz, Vocal, Rock y Custom (personalizado).

Aire acondicionado y sistema de audio

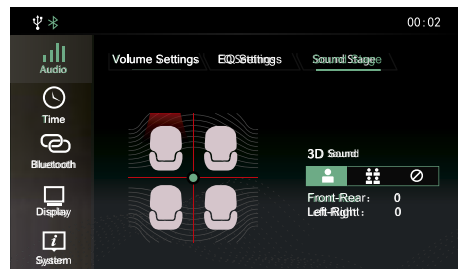
Pulse  y arrastre la barra para personalizar los parámetros del EQ.

Cuando se cambia el valor de cualquier banda del ecualizador, la opción de personalización se destaca automáticamente, lo que significa que está seleccionada. Al salir de la configuración del ecualizador, esta se guardará automáticamente.

Nota: La configuración del ecualizador solo funciona con audios de tipo multimedia, por lo tanto, utilice la perilla de volumen o los botones del volante para ajustar el volumen de otros audios.

Etapa de sonido

Pulse [Sound Stage] para ingresar a la interfaz de la Plataforma de Sonido. Puede elegir una configuración balanceada la que proporcionará un entorno ideal en todos los asientos ocupados.



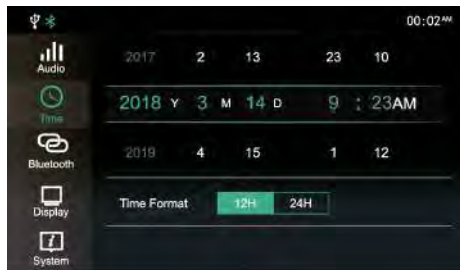
Pulse  para ajustar la posición central del campo de sonido.

Pulse    para seleccionar modo único o múltiple, o el modo cancelar el campo de sonido 3D.

Aire acondicionado y sistema de audio

Configuración de hora y fecha

En la interfaz de la configuración, pulse [Time] (hora) para ingresar a la interfaz de la configuración de la fecha y hora.



Configuración de fecha y hora

Mueva el número correspondiente hacia arriba o abajo para configurar la hora en el sistema.

Formato de la hora

Puede seleccionar el formato de 12 o 24 horas de acuerdo a sus necesidades o hábitos.

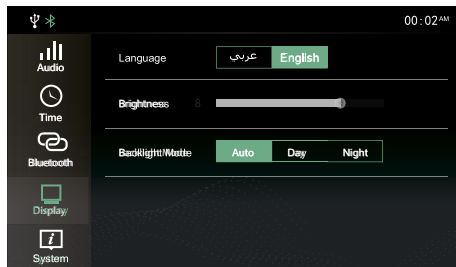
Configuración de la conexión

Pulse [Bluetooth] para ingresar a la interfaz Bluetooth On/Off. Consulte la sección "Teléfono Bluetooth" para obtener más información.

Configuración del monitor

Pulse [Display (Pantalla)] para ingresar a la interfaz de Configuración de pantalla y podrá ajustar la pantalla según sus preferencias personales.





Idioma

Pulse para elegir el idioma del sistema.

Brillo

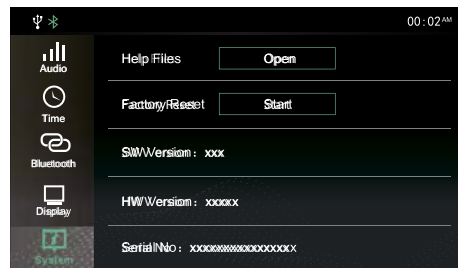
Cuando el modo de brillo es [Día] o [Noche], pulse y arrastre el cursor para ajustar el brillo de la luz de fondo de la pantalla. Cuando el modo brillo es [Auto], el sistema mostrará el valor del brillo predeterminado.

Modo luz de fondo

Puede elegir el modo [Auto], [Día] o [Noche] para ajustar el brillo de la pantalla según sea necesario.

Configuración del sistema

Pulse [Sistema] en la interfaz de Configuración para ingresar a la interfaz de configuración del sistema, donde puede ver y establecer algunos estados y funciones básicas del sistema.



Archivo de ayuda

Pulse [Open] (abrir), para ver las breves instrucciones del sistema de entretenimiento.

Reseteo de fábrica

Pulse [Start (Inicio)] para ingresar a la interfaz Restaurar Configuración de Fábrica, y restaure [Todos], [Configuración de audio], [Estación de almacenamiento] y [Otros] a la configuración predeterminada de fábrica según sea necesario. Un cuadro de diálogo se desplegará y preguntará "¿Está seguro de restaurar la configuración de fábrica?".

Una vez que se restablezca la configuración de fábrica, el sistema se restablecerá a su configuración original y se eliminarán todos los datos del sistema de entretenimiento. Utilizar con MUCHO CUIDADO.

En la interfaz [Sistema], puede ver [Versión SW], [Versión HW], [Número de serie] y otros datos.

Asientos y sujeción

118 Asientos

123 Cinturones de seguridad

*133 Sistema de sujeción complementario del
Airbag*

146 Sujeción infantil

Asientos

Visión general

! *Para evitar lesiones personales debido a la pérdida de control del vehículo, **NO** ajuste los asientos mientras el vehículo está en movimiento.*

El automóvil está equipado con asientos delanteros ajustables de 6 o 4 vías y asientos traseros independientes con respaldos plegables.

Una posición ideal del asiento debe garantizar que su posición al conducir sea cómoda, lo que le permite sostener el volante con los brazos y las piernas ligeramente flexionados y controlar todo el equipo. Tenga cuidado al ajustar la altura del asiento delantero - los pies del pasajero trasero podrían quedar atrapados cuando se baje el asiento.

NO incline excesivamente el respaldo del asiento delantero. El beneficio óptimo del cinturón de seguridad se obtiene con el ángulo de respaldo ajustado a aproximadamente 25° desde la posición vertical. Los asientos del conductor y del pasajero delantero deberán colocarse lo más atrás posible. Un asiento correctamente ajustado

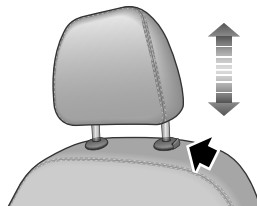
ayuda a reducir el riesgo de lesiones al sentarse demasiado cerca de un Airbag.

Apoyacabezas

! *Ajuste la altura del apoyacabezas de modo que la parte de arriba quede alineada con la parte superior de la cabeza del ocupante. Esta ubicación puede reducir el riesgo de lesiones en la cabeza y cuello en caso de colisión. **NO** ajuste ni quite los apoyacabezas mientras el automóvil está en movimiento.*

! ***NO** cuelgue nada en ningún apoyo cabezas o varilla de sujeción.*

El apoyacabezas está diseñado para prevenir un movimiento hacia atrás de la cabeza en caso de una colisión o

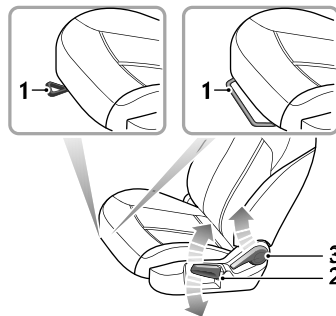


frenado de emergencia; por lo tanto, reduce el riesgo de lesiones en la cabeza y el cuello.

Al ajustar un apoyacabezas desde una posición baja hacia arriba, tire del apoyacabezas hacia arriba y presione suavemente hacia abajo hasta que alcance la posición deseada para asegurarse de que esté bloqueado en su posición. Para quitar el apoyacabezas, presione y mantenga presionado el botón de la guía (como lo indica la flecha) a la izquierda del apoyacabezas, luego tire del apoyacabezas hacia arriba para retirarlo.

Al ajustar un apoyacabezas desde una posición alta a la posición más baja, presione el botón de la guía (como lo indica la flecha) a la izquierda del apoyacabezas, y empuje el apoyacabezas hacia abajo; suelte el botón después de que alcance la posición deseada y presione suavemente el apoyacabezas hacia abajo para asegurarse de que esté bloqueado en su posición.

Ajuste manual de los asientos



- Ajuste hacia adelante/ atrás

Levante la palanca (1) debajo del asiento, deslice el asiento a una posición apropiada, suelte la palanca para asegurarse que el asiento esté bloqueado en su posición.

Asientos y sujeción

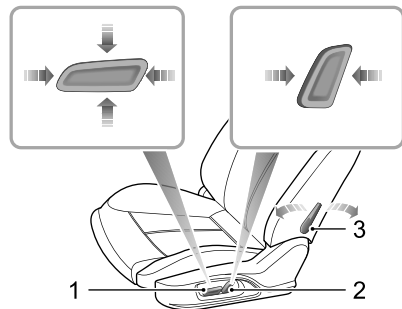
- Ajuste de la altura del asiento*

Suba la palanca (2) varias veces para subir el cojín del asiento, y presione la palanca hacia abajo para bajar el cojín del asiento.

- Ajuste del respaldo

Levante la palanca (3), ajuste el respaldo hasta que se mueva a una posición cómoda y luego baje la palanca.

Ajuste del asiento eléctrico *



- Ajuste hacia adelante/atrás

Presione el interruptor (1) hacia adelante o hacia atrás para mover el asiento hacia adelante/atrás.

- Ajuste de la altura del asiento

Tire del interruptor hacia arriba o presione hacia abajo (1) para subir o bajar el cojín del asiento.

Asientos y sujeción

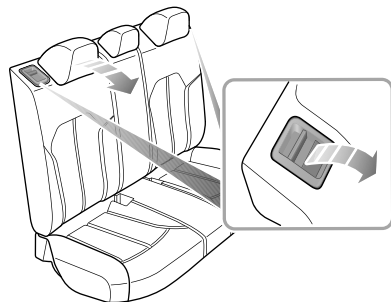
- Ajuste del respaldo

Mueva el interruptor (2) hacia adelante/atrás para ajustar el respaldo hasta que alcance el ángulo deseado.

- Ajuste del soporte lumbar

Mueva la palanca (3) para ajustar la rigidez del soporte lumbar.

Asientos traseros



Asientos traseros plegables

Para aumentar el espacio para el equipaje, primero baje (o retire) todos los apoyacabezas del asiento trasero, y luego levante las correas de apertura del respaldo en ambos lados respectivamente, y luego doble los respaldos del asiento hacia adelante.

Nota: cuando el apoyacabezas del asiento trasero no está completamente abajo o el respaldo del asiento

delantero está excesivamente inclinado hacia atrás, el plegado del asiento trasero puede dañar la parte trasera del asiento delantero, el compartimiento de almacenamiento pequeño o el apoyacabezas del asiento trasero.

Despliegue y bloqueo de los respaldos de los asientos traseros

Una vez que regrese el respaldo del asiento trasero a su posición vertical, empuje el respaldo hasta que alcance la posición adecuada y se bloquee cuando escuche un clic.

Nota: Cuando devuelva el respaldo del asiento trasero a la posición deseada, revise que el cinturón de seguridad trasero no quede atrapado.

Cinturones de seguridad



Es importante que todos los cinturones de seguridad se utilicen en forma correcta. Siempre revise que todos los pasajeros tengan puesto el cinturón. NO transporte pasajeros que no puedan usar los cinturones de seguridad correctamente ya que puede causar lesiones graves o incluso la muerte en caso de colisión.



Los Airbags no pueden reemplazar los cinturones de seguridad. Los Airbags solo pueden proporcionar apoyo adicional cuando se activan, y no todos los accidentes de tráfico activarán los Airbags. Ya sea que los Airbags se activen o no, los cinturones de seguridad pueden reducir el riesgo de lesiones graves o la muerte en caso de accidentes. Por lo tanto, los cinturones de seguridad deben usarse correctamente.



NUNCA desabroche el cinturón de seguridad mientras conduce. Se pueden producir lesiones graves o incluso la muerte en caso de un accidente o frenado de emergencia.



Este vehículo viene equipado con una luz de advertencia para recordarle que se abroche el cinturón de seguridad.

Durante la conducción, los cinturones de seguridad deben estar abrochados, dado que:

- Nunca puede predecir si se verá involucrado en un accidente y qué tan serio puede ser.
- En muchos accidentes, los pasajeros que llevan los cinturones de seguridad bien abrochados están más protegidos, mientras que los pasajeros sin cinturones de seguridad abrochados sufren lesiones graves o incluso la muerte. La experiencia ha demostrado claramente la importancia de abrochar o no abrochar correctamente los cinturones de seguridad en muchos accidentes!

Por lo tanto, por seguridad, todos los pasajeros deben usar los cinturones de seguridad, incluso durante viajes de corta distancia.

Asientos y sujeción

Protección otorgada por los cinturones de seguridad



Para los pasajeros del asiento trasero es igualmente importante abrocharse bien los cinturones de seguridad. De lo contrario, los pasajeros con cinturones de seguridad no abrochados correctamente se lanzarán hacia adelante en una colisión, y se pondrán en peligro a sí mismos, así como al conductor y otros pasajeros.

Cuando el vehículo está en movimiento, la velocidad de desplazamiento de los ocupantes es idéntica a la del vehículo.

En caso de una "colisión frontal" o un frenazo de emergencia, el vehículo puede detenerse, pero los ocupantes seguirán viajando hasta que entren en contacto con un objeto detenido.

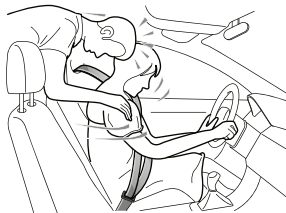
Este objeto puede ser el volante, el tablero, el parabrisas y otros. Un cinturón de seguridad bien abrochado eliminará este riesgo de lesiones.

Cuando el cinturón de seguridad se usa correctamente, se bloqueará automáticamente en una colisión o frenado de

emergencia para reducir su velocidad junto con la del vehículo, a fin de evitar el movimiento fuera de control que pueda causar lesiones graves al conductor y a los pasajeros.

Protegido por el cinturón de seguridad, tendrá una distancia más larga y más tiempo para dejar de moverse, y el hueso más fuerte de su cuerpo soportará la fuerza del impacto. Por eso es importante abrocharse el cinturón de seguridad correctamente.

Si se produce un accidente de tráfico menor, tratar de apuntalar su cuerpo con los brazos es muy peligroso. Incluso la colisión a baja velocidad generará una fuerza que los brazos y las manos no pueden soportar, por lo tanto, los cinturones de seguridad deben usarse correctamente durante la conducción.



Uso de los cinturones de seguridad



El uso incorrecto del cinturón de seguridad puede causar daños o la muerte en caso de accidente.



Los cinturones de seguridad están diseñados para una sola persona. NO comparta los cinturones de seguridad.



NO se ponga el cinturón de seguridad cuando sostenga a un bebé o niño en sus brazos.



Retire cualquier abrigo o ropa gruesa cuando use el cinturón de seguridad, de lo contrario puede afectar la protección otorgada por los cinturones de seguridad



Los cinturones de seguridad no deben envolverse alrededor de objetos duros o afilados, como bolígrafos, lentes o llaves.



NO conduzca cuando los asientos estén demasiado reclinados ya que los cinturones de seguridad no pueden funcionar bien cuando los asientos están reclinados en exceso. Cuando ocurre un accidente, su cuerpo cruzará el cinturón del hombro y dañará su cuello u otras partes. El cinturón de regazo se deslizará hacia su abdomen y aplicará fuerza sobre él, lo que causará lesiones graves.

Los cinturones de seguridad instalados en su vehículo están diseñados para ser utilizados por adultos de tamaño normal. Esta parte de la literatura se refiere al uso adulto. Para obtener consejos sobre el uso del cinturón de seguridad para niños, consulte "Niños y cinturones de seguridad".

Todos los cinturones de seguridad son cinturones de cadera y hombro.

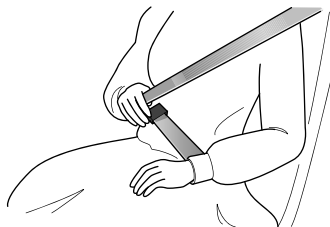
Para mantener una protección efectiva, los pasajeros deben sentarse en la orientación correcta, con los pies en el piso frente a ellos, con el cuerpo erguido (sin inclinación excesiva) y el cinturón de seguridad bien abrochado.

Asientos y sujeción

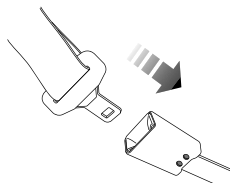
Cinturón cadera-hombro

Siga las siguientes instrucciones para abrochar el cinturón de seguridad de forma correcta.

- 1 Sostenga la lengüeta de metal, tire del cinturón de seguridad sobre el hombro y sobre su pecho. Asegúrese que el cinturón no esté torcido.



- 2 Inserte la lengüeta de metal en la hebilla hasta que escuche un "clic", esto indica que el cinturón de seguridad está bloqueado de forma segura.



- 3 Tire del cinturón de hombro hacia arriba y apriete el cinturón de cadera.
- 4 Para liberar el cinturón de seguridad, presione el botón rojo en la hebilla. El cinturón de seguridad se retraerá automáticamente a su lugar original.

Asientos y sujeción

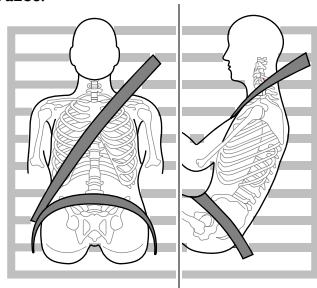
IMPORTANTE

- Asegúrese siempre que el cinturón de seguridad no quede atrapado al cerrar la puerta, se podrían producir daños.
- Sacar el cinturón de seguridad demasiado rápido puede hacer que se 'bloquee'. En este caso, permita que el cinturón de seguridad se retraiga ligeramente y luego páselo por su cuerpo lentamente.
- Si es difícil sacar el cinturón de seguridad, puede ser debido a una cinta retorcida. Si este es el caso, extraiga completamente el cinturón de seguridad, quite el giro y permita que el cinturón se repliegue suavemente.
- Cuando use los cinturones de seguridad del asiento trasero, asegúrese que estén completamente retraídos en la posición correcta para evitar que se atasquen los cierres del asiento trasero. Es un requisito legal llevar cinturones de seguridad. Incluso si el cinturón está torcido, debe usarse. Cuando sea posible, evite que el área torcida se ponga en contacto con el cuerpo y busque un servicio técnico autorizado de MG lo antes posible para su reparación.

Corrija la trayectoria de los cinturones de seguridad



Asegúrese de que el cinturón de seguridad esté bien colocado en el cuerpo, **NUNCA** cruce el cuello o el abdomen, **NUNCA** pase el cinturón de seguridad detrás de la espalda o debajo de los brazos.



Cuando use cinturones de seguridad, la sección del cinturón de cadera debe cruzar las caderas lo más abajo posible. **NUNCA** cruce el abdomen. En caso de colisión, el cinturón de cadera puede aplicar una fuerza sobre las caderas y reducir la posibilidad de que se deslice por debajo del cinturón de regazo.

Asientos y sujeción

Si se desliza debajo del cinturón de regazo, el cinturón aplicará fuerza sobre su abdomen, lo que puede causar lesiones graves o fatales. La sección diagonal del cinturón debe cruzar la mitad del hombro y pecho. En caso de frenado de emergencia o colisión, la sección diagonal del cinturón se bloqueará. Nunca cruce el cuello, los brazos, detrás de la espalda o debajo de los brazos.

Para garantizar que los cinturones de seguridad brinden siempre la máxima protección, revise que la correa esté lisa, no suelta y esté en contacto con el cuerpo. Ajuste el cinturón de seguridad para asegurarse que no esté suelto.

Ajuste de altura del anclaje superior



Durante la conducción, NO ajuste la altura del cinturón de seguridad.



Asegúrese que el punto de anclaje superior del cinturón de seguridad esté ajustado a la altura adecuada y se haya bloqueado en su lugar, o podrían producirse lesiones incluso mortales en caso de accidentes.

Los asientos del conductor y del pasajero delantero están equipados con ajustadores del punto de anclaje superior

del cinturón de seguridad. Ajuste la altura para que el área diagonal del cinturón de seguridad cruce solo la parte central del hombro. Las correas de los asientos deben colocarse lejos del cuello y la cabeza, de manera que el ocupante no pueda deslizarse debajo del cinturón. La postura incorrecta reducirá la eficacia del cinturón de seguridad en caso de colisión o frenado de emergencia.



Siga las siguientes instrucciones para usar correctamente el punto de anclaje superior del cinturón de seguridad.

- I Sostenga el cinturón de seguridad.

- 2 Presione el botón de liberación y mueva el ajustador de altura a la posición deseada. Mueva el ajustador presionando el control deslizante.
- 3 Después de mover el ajustador a la posición deseada, suelte el botón e intente mover el ajustador hacia abajo para determinar si está bloqueado en su lugar.

Cinturones de seguridad durante el embarazo

El uso de cinturones de seguridad bien ubicados brindará protección tanto a la madre como al bebé por nacer en caso de colisión o frenado de emergencia.



La sección diagonal del cinturón de seguridad debe pasar por el pecho de forma normal, la sección de la cadera debe pasar por debajo del abdomen, cómoda y ajustada a los huesos de la cadera. **NUNCA** coloque el cinturón sobre o bajo el vientre.

Por favor, consulte a su médico para obtener más detalles.

Cinturones de seguridad y discapacidades

Es un requisito legal que todos los ocupantes usen cinturones de seguridad, esto incluye a las personas con discapacidad.

Dependiendo de la discapacidad, consulte a su médico para obtener más detalles.

Asientos y sujeción

Cómo usar el cinturón de seguridad en los niños



Se deben tomar las medidas de protección adecuadas para los niños durante la conducción.

Por razones de seguridad, los niños deben viajar en un dispositivo de sujeción infantil fijado al asiento trasero.

Infantes



Sólo se deben usar los asientos de sujeción para niños recomendados para la edad, altura y peso del niño.



NUNCA lleve a un niño o bebé en sus brazos mientras conduce. Cuando ocurre una colisión, el peso del niño producirá una fuerza tan grande que no podrá sostenerlo. El niño será arrojado hacia adelante y sufrirá lesiones graves o incluso la muerte.

Los cinturones de seguridad para adultos no son adecuados para niños pequeños, porque no pueden bloquear sus caderas con fuerza. En caso de ocurrir una colisión, sufrirán lesiones graves o incluso la muerte. Por lo tanto, se

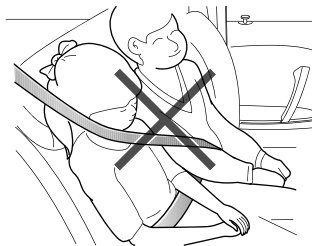
les dará una protección especial.

Los bebés deben usar un dispositivo de sujeción infantil. Usted deberá elegir el dispositivo de sujeción adecuado para su vehículo y su niño, e instalarlo y usarlo de acuerdo con las instrucciones del fabricante. Por favor, revise "Sujeción infantil" en esta sección para más detalles.

Niños mayores



NUNCA estará permitido compartir el mismo cinturón entre dos niños. Los niños se amontonan y pueden ocurrir lesiones graves en caso de accidentes.



Cuando los niños pesen demasiado y tengan más de la edad para usar un sistema de sujeción infantil, deberán usar el cinturón de seguridad equipado en el vehículo. Asegúrese que los niños se sienten y utilicen el cinturón de seguridad para el hombro, de modo que pueda proporcionar una protección más efectiva. Según las estadísticas de accidentes, los niños están más seguros si se sientan en el asiento trasero y usan los cinturones de seguridad correctamente.

Verifique a tiempo los cinturones de seguridad para la posición correcta. Ajuste la altura de los cinturones de seguridad para mantener el cinturón de hombro alejado de la cara y el cuello de los niños. El cinturón de regazo cruzará las caderas lo más abajo posible, solo toque el muslo y apriételo correctamente. De esta manera, al ocurrir un accidente, los cinturones de seguridad pueden pasar la fuerza aplicada a la parte más fuerte del cuerpo de los niños.

Si el cinturón de hombro está demasiado cerca de la cara o el cuello de los niños, compre y use un cojín de refuerzo para el niño que cumpla con la ley o el estándar pertinente. El cojín de refuerzo infantil puede aumentar la altura de los niños donde el cinturón del hombro se cruza justo en la mitad del hombro y baja el cinturón de regazo hacia las caderas.

Revisión, mantención y reemplazo de los cinturones de seguridad

Revisión de los cinturones de seguridad

 **Los cinturones de seguridad deshilachados, desgastados o rotos pueden no funcionar correctamente en caso de colisión, si hay signos de daños, reemplace el cinturón de inmediato.**

 **Siempre asegúrese que el botón rojo de liberación en la hebilla del cinturón de seguridad apunte hacia arriba para asegurar una fácil liberación en caso de una emergencia.**

Siga las siguientes instrucciones para verificar si la luz de advertencia del cinturón de seguridad, el cinturón de seguridad, la lengüeta metálica, la hebilla, el retractor y el dispositivo de fijación funcionan correctamente:

- Inserte la lengüeta de metal del cinturón de seguridad en la hebilla correspondiente y tire de la correa del cinturón cerca de la hebilla rápidamente para verificar que el cierre del cinturón se engancha.
- Sostenga la lengüeta de metal y tire el cinturón hacia adelante para verificar que el cinturón se traba automáticamente, evitando que la cinta se extienda.
- Extraiga por completo el cinturón de seguridad y

examine si tiene giros, deshilachas, divisiones o áreas gastadas.

- Extraiga completamente el cinturón de seguridad y deje que regrese lentamente para asegurar un funcionamiento continuo, completo y sin problemas.
- Examine el cinturón de seguridad en busca de componentes que falten o en mal estado.
- Asegúrese que el sistema de advertencia del cinturón de seguridad sea completamente funcional.

Si el cinturón de seguridad no cumple con las pruebas o inspecciones anteriores, comuníquese inmediatamente con un servicio técnico autorizado de MG para realizar las reparaciones.

Mantenimiento del cinturón de seguridad



NO intente quitar, instalar, modificar, desarmar o desechar los cinturones de seguridad. Haga las reparaciones necesarias realizadas por su técnico autorizado MG. El manejo inadecuado puede llevar a una operación incorrecta.



Verifique que no haya objetos extraños o cortantes en los mecanismos del cinturón de seguridad. NO permita que los líquidos contaminen el asiento del cinturón de seguridad, esto

podría afectar el enganche de la hebilla.

Los cinturones de seguridad solo deben limpiarse con agua tibia con jabón. No utilice ningún disolvente para limpiar el cinturón de seguridad. No intente blanquear o teñir el cinturón de seguridad, ya que puede debilitar la tela. Después de limpiarlo con un paño, déjelo secar. No permita que el cinturón de seguridad se retraiga por completo antes de que esté completamente seco. Mantenga los cinturones de seguridad limpios y secos.

Si existen contaminantes acumulados en el retractor, la retracción del cinturón de seguridad será lenta. Utilice un paño limpio y seco para eliminar cualquier contaminante.

Reemplazo de los cinturones de seguridad



Los accidentes pueden dañar el sistema del cinturón de seguridad y es posible que el sistema no pueda proteger a los usuarios después de daños y además causar lesiones graves o incluso la muerte cuando ocurre una colisión. Después de un accidente, los cinturones de seguridad deben revisarse inmediatamente y reemplazarse según sea necesario.

No debiera ser necesario cambiar los cinturones de seguridad después de colisiones menores, sin embargo, otras partes del sistema de cinturón de seguridad pueden necesitar reparación. Por favor, consulte con un servicio técnico autorizado de MG para asistencia.

Sistema de sujeción complementario del Airbag

Visión general



El sistema SRS proporciona protección ADICIONAL solamente en caso de impacto frontal severo. NO reemplaza la necesidad, o requerimiento de usar un cinturón de seguridad

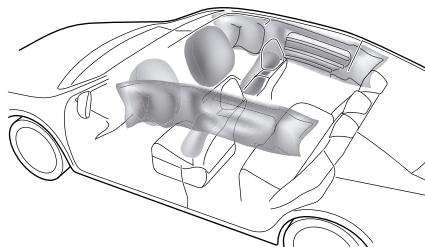


Los Airbags junto con los cinturones de seguridad de regazo brindan una protección óptima para adultos, pero no es el caso de los infantes. Los cinturones de seguridad y Airbags en el vehículo no están diseñados para la protección infantil. La protección necesaria para los niños es otorgada por el sistema de sujeción infantil especial para niños.

El sistema de sujeción complementario de los Airbags generalmente consta de:

- Airbags frontales (montados en el centro del volante y del tablero encima de la guantera)
- Airbags laterales de los asientos (al costado exterior del cojín del asiento)
- Airbags de protección contra impactos en la cabeza (montados en el techo por encima de la cabeza)

Tenga en cuenta que esto depende del modelo y su moldura.



En la posición donde está montado cada Airbag hay una advertencia que indica 'AIRBAG'.

Luz de advertencia del Airbag



La luz de advertencia del Airbag se encuentra en el panel de instrumentos. Si esta luz no se apaga o se enciende durante la conducción indica que hay una falla en el SRS o en el cinturón de seguridad. Por favor, busque un servicio técnico MG autorizado lo antes posible. Una falla en el SRS o en el cinturón de seguridad puede significar que los componentes no se pueden desplegar en caso de un accidente.

Despliegue del Airbag



Los pasajeros del asiento delantero no deben colocar los pies, las rodillas o cualquier otra parte del cuerpo en contacto con, o cerca de un Airbag frontal.



Para minimizar el riesgo de lesiones accidentales causadas por un Airbag, los cinturones de seguridad se deben usar correctamente en todo momento. Adicionalmente, ambos el conductor y el pasajero del asiento delantero deben ajustar su asiento para proporcionar una distancia suficiente de los Airbags delanteros. Si viene equipado con Airbags laterales/ Airbags de protección contra impactos en la cabeza, tanto el conductor como el pasajero delantero deben estar sentados para mantener una distancia suficiente entre la parte superior del cuerpo y los costados del vehículo, esto garantizará una máxima protección cuando se desplieguen los Airbags laterales/Airbags de protección contra impactos en la cabeza.



Cuando se despliegan los Airbags, los niños sin la protección adecuada pueden sufrir lesiones graves o incluso la muerte. NO lleve niños en los brazos o en las rodillas durante el viaje. Los niños deben usar cinturones de seguridad adecuados para sus edades. NO se asome por las ventanas.



Un Airbag inflado puede causar daños en el rostro y otras heridas si el pasajero está muy cerca del Airbag al momento de su despliegue.



NO pegue ni coloque ningún objeto sobre los Airbags. Esto puede afectar el paso del Airbag o crear proyectiles que pueden causar lesiones o daños graves en caso de despliegue del Airbag.



Después del despliegue del Airbag los componentes se sobrecalientan. No toque ningún componente relacionado con el Airbag, puede causar quemaduras o heridas graves.



NO toque ni golpee la posición donde están los Airbags ni en sus partes relacionadas, por lo que debe evitar el despliegue accidental del Airbag ya que puede causar lesiones graves o incluso la muerte.

En caso de una colisión, la unidad de control del Airbag monitorea la tasa de desaceleración o aceleración inducida por la colisión, para determinar si se deben desplegar los Airbags. El despliegue del Airbag es virtualmente instantáneo y se produce con una fuerza considerable, acompañada de un ruido fuerte.

Siempre que los ocupantes del asiento delantero estén bien sentados, los Airbags proporcionarán protección adicional a las áreas del pecho y rostro en caso que el automóvil reciba un impacto frontal severo.

Los Airbags laterales y los Airbags de protección contra impacto lateral en la cabeza están diseñados para ofrecer protección adicional en el lado del cuerpo que enfrenta el impacto, si se produce una colisión lateral grave.

Asientos y sujeción

IMPORTANTE

- Los Airbags no pueden proteger las partes inferiores del cuerpo de los pasajeros.
- Los Airbags no están diseñados para las colisiones traseras, delanteras menores o impactos laterales, o si el vehículo se vuelca; tampoco funcionará en caso de un frenado brusco.
- El despliegue y la retracción de los Airbags frontales y laterales ocurre muy rápidamente y no protegerá contra los efectos de los impactos secundarios que puedan ocurrir.
- Cuando se despliega el Airbag, se libera un polvo fino. Esta no es una indicación de mal funcionamiento, sin embargo, el polvo puede causar irritación en la piel y se debe utilizar solo agua para quitarlo de los ojos y para lavar cualquier corte o abrasiones en la piel.
- Después de inflarse, los Airbags delanteros y laterales se desinflan inmediatamente. Esto proporciona un efecto de amortiguación gradual para el ocupante y también asegura que la visión de avance del conductor no se nuble.

Airbags delanteros



NUNCA use un asiento de seguridad para niños orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG ACTIVO que se encuentre frente a él, ya que PUEDE CAUSAR LA MUERTE o LESIONES GRAVES al NIÑO.



Los pasajeros del asiento delantero no deben colocar los pies, las rodillas o cualquier otra parte del cuerpo en contacto con, o cerca de un Airbag frontal.

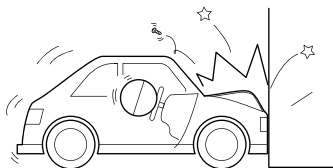


En casos extremos, la conducción en superficies muy irregulares puede provocar el despliegue del Airbag. Por favor, tenga mucho cuidado al conducir en carreteras irregulares.

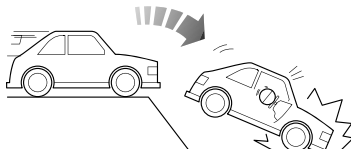
Aire acondicionado y sistema de audio

Los Airbags están diseñados para desplegarse a causa de impactos frontales serios o impactos similares. Las condiciones que se describen a continuación, o similares, pueden provocar el despliegue del Airbag.

- Una colisión frontal con objetos sólidos inamovibles o no deformables a alta velocidad.



- El chasis del vehículo está seriamente dañado. Algunas condiciones que pueden causar daños graves en el chasis, como una colisión con barandas, bordes del camino, superficies duras, barrancos profundos u hoyos.



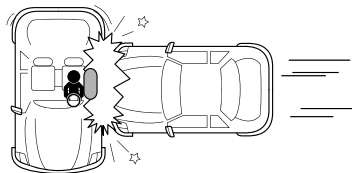
Airbags laterales de los asientos *



La fabricación y el material del asiento son fundamentales para el correcto funcionamiento de los Airbags laterales. Por lo tanto, NO cubra con fundas el asiento ya que puede afectar el despliegue del Airbag lateral.

En caso de un impacto lateral grave, se desplegará el Airbag delantero que se encuentra por encima de la cabeza en el lado correspondiente (solo el lado afectado). El otro lado no se desplegará. Las condiciones descritas a continuación o similares pueden provocar el despliegue del Airbag lateral.

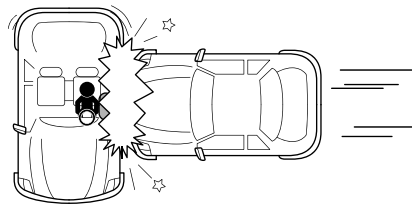
- Un lado del vehículo colisiona con un vehículo común de pasajeros que circula a alta velocidad.



Airbags de protección contra impactos en la cabeza *

En caso de un impacto lateral grave, se desplegará el Airbag de protección contra impactos en la cabeza en el lado correspondiente (solo el lado afectado). El otro lado no se desplegará. Las condiciones descritas a continuación o similares pueden provocar el despliegue de los Airbags laterales que protegen contra impactos en la cabeza.

- Un lado del vehículo colisiona con un automóvil común de pasajeros que circula a alta velocidad.



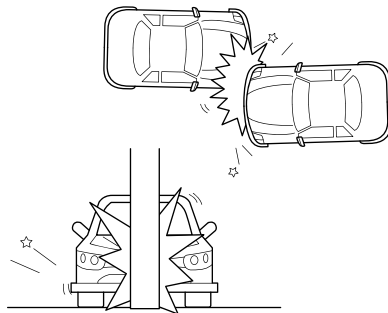
Condiciones en las que los Airbags no se desplegarán

El despliegue de los Airbags no depende de la velocidad del vehículo, sino del objeto que golpea el vehículo, el ángulo de impacto y la tasa en que el automóvil cambia de velocidad como resultado de una colisión. Cuando la fuerza de impacto de la colisión se absorbe o se dispersa en la carrocería del vehículo, los Airbags no pueden desplegarse; sin embargo, los Airbags a veces se despliegan dependiendo de la condición del impacto. Por lo tanto, el despliegue del Airbag no debe juzgarse en función de la gravedad del daño del vehículo.

Airbags delanteros

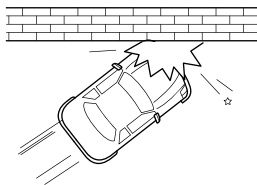
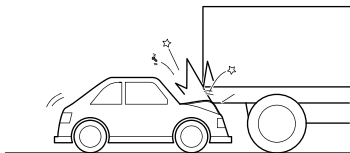
Bajo ciertas condiciones, los Airbags delanteros no se desplegarán. Algunos ejemplos se detallan a continuación:

- El punto de impacto no es central en la parte delantera del vehículo.
- Tener una colisión frontal con postes sólidos, o señalización de tránsito.

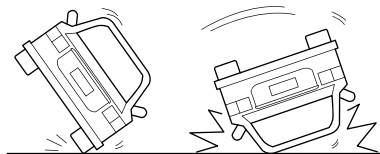
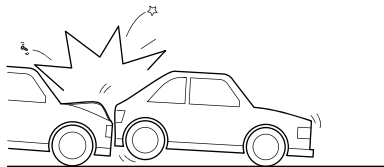


Aire acondicionado y sistema de audio

- Colisión con la parte inferior de la puerta trasera de un camión; colisión directa con camiones o vehículos con un chasis más alto.
- Colisión frontal en ángulo con barreras de protección.



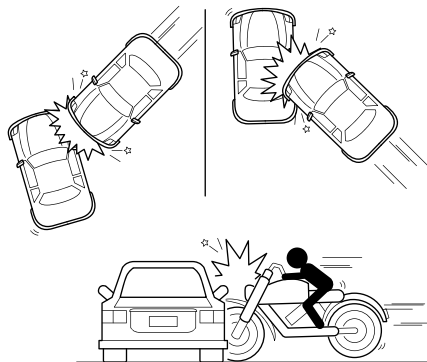
- Impactos en la parte trasera o lateral del vehículo.
- El vehículo se vuelca.



Airbags laterales del asiento y Airbags de protección lateral contra impactos en la cabeza*

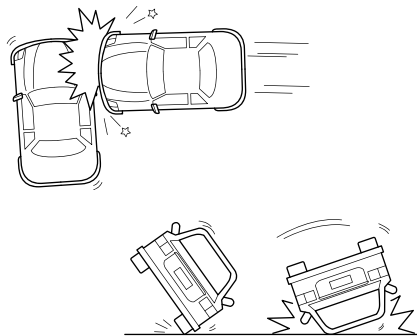
Bajo ciertas condiciones, los Airbags laterales de protección contra impactos en la cabeza pueden no desplegarse. Algunos ejemplos se detallan a continuación:

- Impactos laterales en ciertos ángulos.
- Impactos laterales ligeros como una motocicleta.

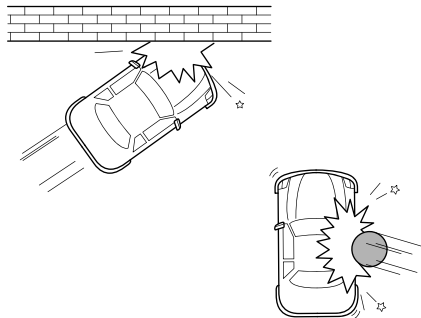


Aire acondicionado y sistema de audio

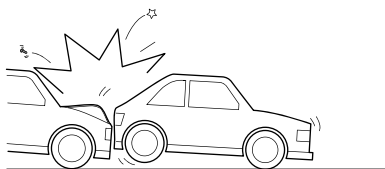
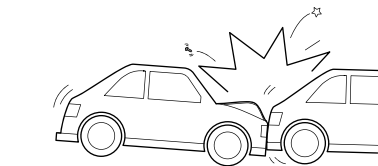
- Impacto lateral en el compartimiento del motor.
- Impacto lateral en el maletero.
- El vehículo se vuelca.



- Colisión frontal en ángulo con barreras de protección.
- Colisión lateral con postes.



- Choque frontal con vehículos en movimiento o estacionados.
- El impacto es en la parte trasera del vehículo.



Mantenición y reemplazo de Airbags

Información de servicio



NO instale ni modifique el Airbag. Queda estrictamente prohibido realizar cambios en la estructura del vehículo o en el arnés de cables del sistema del Airbag.



Los cambios en la estructura del vehículo están prohibidos. Esto puede afectar el funcionamiento normal del sistema SRS.



NO permita que estas áreas se inunden de líquido y NO use gasolina, detergente, crema para muebles ni abrillantadores.



Si el agua contamina o ingresa al SRS, puede causar daños y afectar el despliegue del Airbag. En este caso, póngase en contacto con un servicio técnico autorizado MG inmediatamente.

Para evitar dañar el SRS del Airbag, las siguientes áreas deben limpiarse con moderación y **SOLAMENTE** con un paño húmedo y un limpiador de tapicería:

- Almohadilla central del volante.
- Área del panel de instrumentos que contiene el Airbag del pasajero.

Aire acondicionado y sistema de audio

- Área del revestimiento del techo y de los pilares frontales que encierran los módulos de protección contra impacto lateral en la cabeza.

Si la luz de advertencia del Airbag no se ilumina, permanece encendida, o si hay daños en la parte delantera o lateral del vehículo, o si las cubiertas del Airbag muestran signos de daños, por favor, contacte de inmediato al servicio técnico MG autorizado.

IMPORTANTE

- La extracción o sustitución de un módulo de Airbag debe realizarse por un servicio técnico MG autorizado.
- A los 10 años desde la fecha inicial de registro (o la fecha de instalación de un Airbag de repuesto), algunos componentes se deben reemplazar por un servicio técnico MG autorizado. La página correspondiente del Manual de garantía y mantención debe estar firmada y sellada una vez que el trabajo se haya realizado.

Reemplazo de piezas del sistema de Airbag



Incluso si el Airbag no se despliega, las colisiones en el vehículo pueden causar daños al SRS. Los Airbags pueden no funcionar correctamente después del daño, y pueden No protegerlo a usted y a otros pasajeros cuando ocurre una segunda colisión, lo que puede causar graves lesiones o incluso la muerte. Para asegurarse que el SRS funcione correctamente después de una colisión, por favor vaya a un servicio técnico autorizado de MG para revisar los Airbags y repararlos si es necesario.

Los Airbags están diseñados para usarse una sola vez. Una vez que se despliega el Airbag, debe reemplazar las piezas del sistema SRS.

Cuando esto ocurra, diríjase a un servicio técnico autorizado de MG para repararlo.

Eliminación de los Airbags

Cuando venda su vehículo, asegúrese que el nuevo propietario sepa que el vehículo está equipado con Airbags y que esté al tanto de la fecha de reemplazo del sistema SRS.

Si se deshace de su vehículo, los Airbags no desplegados pueden tener riesgos potenciales, por lo tanto, antes de la eliminación, estos deben desplegarse de forma segura en un entorno determinado por un profesional de un servicio técnico autorizado de MG.

Sujeción infantil

Instrucciones importantes de seguridad sobre el uso del sistema de sujeción infantil

Se recomienda que los niños menores de 12 años de edad se sienten en el asiento trasero del vehículo en un sistema de sujeción infantil adecuado al peso y tamaño de cada niño. Los bebés menores de 2 años deben estar sujetos a un sistema de sujeción infantil.

Se recomienda que en este vehículo se instale un sistema de sujeción infantil que cumpla con las normas UN ECE-R44 o ECE-R129. Verifique las marcas en el sistema de sujeción infantil.

Hay una serie de sistemas de sujeción infantil disponibles de diferentes tipos y especificaciones. Para una protección óptima, se recomienda que elija sistemas de sujeción adecuados a la edad y al peso del niño.

Es importante cumplir con las instrucciones de instalación provistas por el fabricante del sistema de sujeción infantil y que el sistema de sujeción esté correctamente asegurado al vehículo. El incumplimiento de estas instrucciones puede causar la muerte o lesiones graves al niño en caso de un frenado repentino o un accidente.

- Todos los ocupantes, incluidos los niños, deben usar cinturones de seguridad o usar un sistema de sujeción infantil adecuado.
- Se recomienda que los niños menores de 12 años o que midan menos de 1,5 metros de estatura utilicen el sistema de sujeción infantil más apropiado en el asiento trasero.
- Solo se puede llevar a un niño en cada sujeción.
- No ponga al niño en su regazo ni en sus brazos cuando ocupe algún asiento.
- Ajuste siempre el respaldo del asiento en una posición central y asegúrese que esté bloqueado en su posición cuando instale un asiento o sujeción infantil.
- Si instala un sistema de sujeción infantil orientado hacia atrás en el asiento trasero, el asiento delantero correspondiente debe ajustarse hacia adelante; si instala un sistema de sujeción infantil orientado hacia adelante en el asiento trasero, es posible que deba ajustar la altura del apoyacabezas al mínimo. Si instala una sujeción infantil orientada hacia adelante en el asiento delantero es posible que deba quitar el apoyacabezas.
- Nunca deje que su hijo se pare o se arrodele en el asiento mientras conduce.

Aire acondicionado y sistema de audio

- Asegúrese siempre que el niño esté sentado correctamente en el asiento de seguridad infantil.
- La forma de usar el cinturón de seguridad tiene gran influencia en la óptima protección ofrecida por el cinturón; debe cumplir con las instrucciones del fabricante del sistema de sujeción infantil sobre el uso adecuado de los cinturones de seguridad. Si el cinturón de seguridad no está bien abrochado, un accidente menor de tráfico también puede causar lesiones.
- Los sistemas de sujeción infantil que no están ajustados correctamente pueden moverse y lesionar a otros ocupantes en caso de accidente o frenado de emergencia. Incluso, si no hay un bebé o niño en el sistema de sujeción infantil, debe instalarse de manera adecuada y segura en el interior del vehículo.

Seguridad infantil y Airbags laterales *



No se deben permitir niños en áreas donde se puedan desplegar los Airbags, existe el riesgo de lesiones graves.



Solo se deben usar los asientos de sujeción para niños recomendados para cada edad, altura y peso respectivo.



NO coloque ningún artículo en áreas donde se puedan desplegar los Airbags, existe el riesgo de lesiones graves.

En el caso de una colisión lateral, los Airbags laterales pueden proteger mejor al pasajero. Sin embargo, cuando se activa el Airbag, se genera una fuerza de expansión muy fuerte, si la posición del pasajero no es la correcta, los Airbags o elementos en el lado del despliegue pueden causar lesiones.

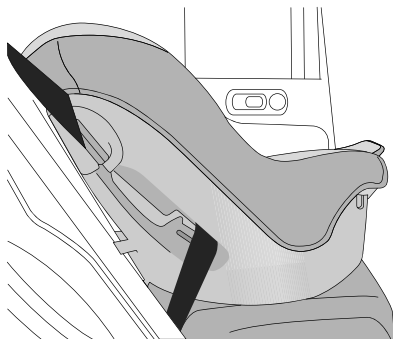
Cuando se usa el sistema de sujeción infantil apropiado para asegurar al niño en el asiento trasero y la posición del asiento del niño es la correcta, habrá espacio suficiente entre el niño y la zona de despliegue del Airbag lateral para que el Airbag se active sin obstáculos y así proporcionar una mejor protección.

Sujeción infantil por grupos

Asegurado al usar correas diagonales de 3 puntos



Por favor NO ponga el asiento de seguridad infantil mirando hacia atrás en el asiento del pasajero delantero, esto puede causar lesiones graves o incluso la muerte.



Se recomienda que los niños siempre se sienten en la parte trasera del vehículo en un sistema de sujeción infantil y fijados con cinturones de seguridad diagonales de 3 puntos.

Sistemas de Sujeción Infantil ISOFIX



Los anclajes ISOFIX en el asiento trasero están diseñados para usarse solo con sistemas ISOFIX.



Los anclajes de los asientos de seguridad para niños están diseñados para soportar solo las cargas de una sujeción infantil encajados correctamente. Bajo ninguna circunstancia se deben utilizar como cinturones de seguridad para adultos, arneses o para unir otros artículos o equipos al vehículo.

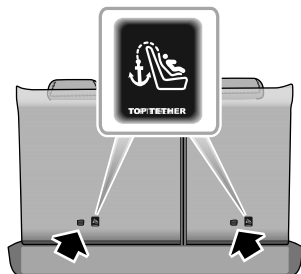
Nota: Al instalar y utilizar cualquier sistema de sujeción infantil, siga siempre las instrucciones del fabricante.

Nota: Los asientos traseros instalados en este vehículo cuentan con la interfaz ISOFIX (como lo indica la flecha en la siguiente imagen), los que están diseñados para conectarse a un asiento infantil ISOFIX.



- Instale los sistemas de sujeción infantil ISOFIX aprobados para el vehículo en los soportes de montaje.
- Cuando se utilizan soportes de montaje ISOFIX para el anclaje del asiento, se pueden utilizar sistemas de sujeción infantil universalmente aprobados para ISOFIX.

Aire acondicionado y sistema de audio



Nota: Al usar el sistema de sujeción infantil universalmente aprobada, se debe usar el sistema Top-tether (anti rotación).

Nota: Consulte las instrucciones del fabricante del sistema de sujeción infantil para obtener más información.

- Para sujetar la correa de ajuste superior del sistema de sujeción infantil, pase la correa de sujeción por debajo del apoyacabezas y fíjela al gancho de anclaje teniendo cuidado de no torcer la correa. Si no usa los anclajes inferiores ISOFIX con el cinturón de seguridad, complete la instalación siguiendo las instrucciones del fabricante.
- Después de la instalación, aplique la fuerza adecuada para asegurar que la sujeción esté bien instalada.

Aire acondicionado y sistema de audio

Grupos de sujeción infantil y posición de instalación

Se recomienda instalar en este vehículo un sistema de Sujeción infantil que cumpla con la norma UNECE-R44 o ECE-R129. Compruebe las marcas en el sistema de Sujeción infantil.

Posiciones aprobadas de sujeción infantil (sistemas de sujeción infantil que no sean ISOFIX)

Grupo por peso	Posiciones		
	Pasajero delantero	Extremo trasero	Centro trasero
Grupo 0 (menor a 10 kg)	X	U	U
Grupo 0 + (menor a 13 kg)	X	U	U
Grupo I (9~18 kg)	X	U	U
Grupo II (15~25 kg)	X	U	U
Grupo III (22 ~ 36 kg)	X	U	U

Nota: Descripción de las letras en la tabla:

U = Adecuado para los sistemas de sujeción infantil universal aprobados en este grupo de acuerdo al peso;

X = Asiento no adecuado para los sistemas de sujeción infantil en este grupo de acuerdo al peso.

Aire acondicionado y sistema de audio

Posiciones de sujeción infantil aprobadas (para sujeción infantil ISOFIX)

Posiciones de los asientos		Categorías de grupos por peso		
		Grupo 0	Grupo 0+	Grupo I
		Mirando hacia atrás		Mirando hacia adelante Mirando hacia atrás
		Up to 29 lbs(13 kg)		20–40 lbs(9 ~ 18 kg)
Asiento pasajero delantero	Tamaño	No equipado con ISOFIX		
	Tipo de asiento			
Asiento extremo trasero ISOFIX	Tamaño	C,D,E ¹	A,B, B1 ¹	C,D ¹
	Tipo de asiento	IL ²	IL ² ,IUF ³	IL ²
Asiento centro trasero	Tamaño	No equipado con ISOFIX		
	Tipo de asiento			

Nota: IL Adecuado para determinados sistemas de sujeción infantil ISOFIX de la categoría semi-universal. Consulte las listas de recomendaciones de vehículos de los proveedores de sistemas de sujeción infantil.

IUF Adecuado para sistemas de sujeción infantil ISOFIX de categoría universal aprobados para este grupo de peso y tamaño ISOFIX.

1 El tamaño ISOFIX para sistemas de asientos infantiles universales y semi-universales está definida por las letras mayúsculas A~G. Estas letras de identificación se muestran en el asiento infantil ISOFIX.

² Al momento de la publicación, el asiento de seguridad recomendado para bebés Grupo O + ISOFIX es el Britax Romer Baby Safe. Consulte con un servicio técnico MG autorizado para obtener la última información relacionada con los asientos infantiles que recomendamos.

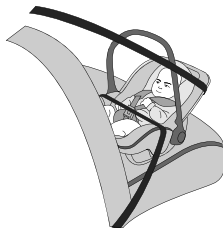
³ Al momento de la publicación, el asiento recomendado para niños del Grupo I ISOFIX es el Britax Romer Duo. Consulte un servicio técnico MG autorizado para obtener la última información relacionada con los asientos infantiles que recomendamos.

Nota: En el momento de la publicación, el asiento recomendado para niños del Grupo II-III ISOFIX es el KidFix XP. Consulte un servicio técnico MG autorizado para obtener la última información relacionada con los asientos infantiles que recomendamos.

Sujeción infantil Grupo 0/0+



Nunca coloque un sistema de sujeción infantil orientado hacia atrás en el asiento del pasajero delantero cuando el Airbag del pasajero delantero está activo, puede ocurrir una grave lesión o incluso la muerte.



Los asientos de seguridad infantiles orientados hacia atrás que pueden ajustarse a una posición más vertical son más adecuados para bebés que pesan menos de 10 kg (normalmente para los menores de 9 meses) o aquellos que pesan menos de 13 kg (normalmente para los menores de 24 meses).

Sujeción infantil Grupo I



Cuando el Airbag del pasajero delantero está activo, nunca coloque un sistema de sujeción infantil orientado hacia atrás en el asiento del pasajero delantero, puede ocurrir una grave lesión o incluso la muerte.



Los asientos de seguridad infantiles orientados hacia atrás o hacia adelante son más adecuados para bebés cuyo peso es de 9 a 18 kg (normalmente para los mayores de 9 meses y menores de 4 años).

Sujeción infantil Grupo II



La sección diagonal del cinturón de seguridad debe pasar por el hombro y por la parte superior del cuerpo, lejos del cuello. La sección del regazo de la correa debe pasar a través de las caderas, lejos del abdomen. Cuando sea necesario, apriete ligeramente el cinturón de seguridad.

(normalmente para los mayores de 3 años y menores de 7 años).



La combinación de sujeción infantil y cinturón de seguridad de tres puntos para el regazo y los hombros es la más adecuada para los niños cuyo peso es de 15~25 kg

Sujeción infantil Grupo III



La sección diagonal del cinturón de seguridad debe pasar por el hombro y por la parte superior del cuerpo, lejos del cuello. La sección del regazo de la correa debe pasar a través de las caderas, lejos del abdomen. Cuando sea necesario, apriete ligeramente el cinturón de seguridad.



La combinación de asiento más alto para niños y cinturón de seguridad de tres puntos para el regazo y el hombro es más adecuada para niños cuyo peso es de 22~36 kg y cuya altura es inferior a 1,5 m (normalmente para los niños de aproximadamente 7 años o mayores de 7 años).

Arranque y conducción

- | | |
|--|--|
| 158 Llaves | 206 Sistema de límite de velocidad activo (ASL) * |
| 162 Bloqueo a prueba de niños | 208 Sistema de asistencia al estacionar |
| 163 Sistemas de alarma | 210 Sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) |
| 169 Arranque y detención del motor | 212 Carga |
| 173 Conducción económica y amigable con el medio ambiente | |
| 177 Convertidor catalítico. | |
| 179 Sistema de combustible | |
| 181 Transmisión Sportronic de doble embrague * | |
| 190 Transmisión manual * | |
| 192 Sistema de frenos | |
| 201 Sistema de control de estabilidad (SCS) y Sistema de control de tracción (TCS) | |
| 203 Sistema de control crucero * | |
-

Llaves

Visión general

! *Guarde la llave de repuesto en un lugar seguro, NO en el automóvil!*

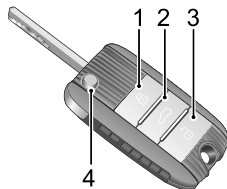
! *NO coloque la llave de repuesto en el mismo llavero. Las interferencias electrónicas internas de la alarma pueden causar que la llave y el equipo de control de la alarma queden fuera de uso.*

! *La llave remota contiene circuitos delicados y debe estar protegida contra impactos y daños por agua, alta temperatura y humedad, luz solar directa y los efectos de disolventes, ceras y limpiadores abrasivos.*

Se entregan dos llaves remotas, ambas podrán abrir todas las puertas bloqueadas del vehículo.

Las llaves que vienen con su automóvil están programadas para su sistema de seguridad. Cualquier llave que no esté programada para su vehículo no puede arrancar el motor.

La llave remota solo funcionará dentro de un cierto rango. Su rango de trabajo dependerá a veces de la condición de la batería en la llave, factores físicos y geográficos. Por razones de seguridad, después de bloquear su vehículo con la llave remota, vuelva a verificar si el vehículo está bloqueado.



- 1 Botón de bloqueo
- 2 Botón de desbloqueo
- 3 Botón para abrir la puerta del maletero
- 4 Llave remota

Si pierde, le roban o rompen su llave, puede obtener un reemplazo en un servicio técnico autorizado de MG. La llave robada/perdida puede desactivarse. Si se encuentra la

Arranque y conducción

llave perdida, un servicio técnico autorizado de MG puede reactivarla.

Nota: cualquier llave fabricada en forma independiente fuera de la red autorizada de MG puede no arrancar el motor y puede afectar la seguridad de su automóvil. Para obtener un reemplazo de llave adecuada se recomienda que consulte a un servicio técnico MG autorizado.

Nota: No es posible obtener la llave nueva de inmediato ya que requiere que el técnico autorizado de MG programe el vehículo.

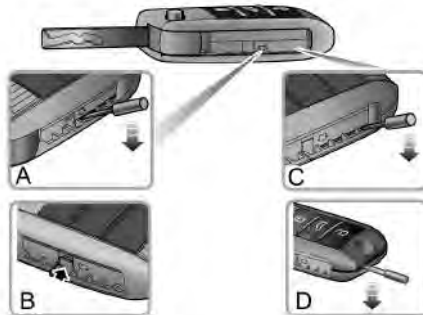
Nota: evite operar la llave remota cerca de dispositivos de fuerte interferencia de radio (como computadoras y otros productos electrónicos), ya que la función normal de la llave puede verse afectada.

Reemplazo de la batería

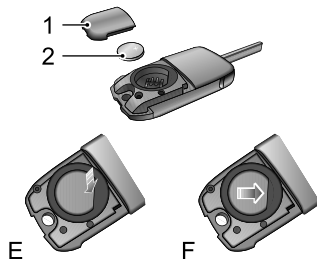
Reemplace la batería de la llave remota en las siguientes condiciones:

- Se ha reducido el rango de operación de bloqueo/desbloqueo de la llave.

- La luz de advertencia del inmovilizador del motor en el panel de instrumentos parpadea, y el centro de mensajes de algunos modelos muestra "Batería baja de la llave del control remoto. Reemplace".



Arranque y conducción



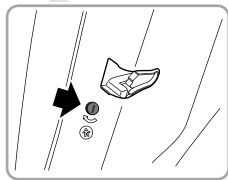
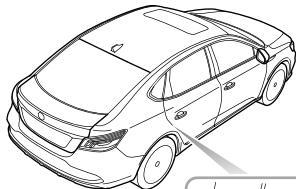
IMPORTANTE

- El uso de una batería incorrecta o inapropiada puede dañar la llave remota. El voltaje nominal, los tamaños y las especificaciones del nuevo reemplazo deben ser los mismos que los anteriores.
- La instalación incorrecta de la batería puede dañar la llave.
- La eliminación de la batería usada debe ser estrictamente de acuerdo con las leyes de protección ambiental pertinentes.

Bloqueo a prueba de niños



NUNCA deje a los niños sin supervisión dentro del automóvil.



Bloquear o desbloquear el cierre a prueba de niños

Para habilitar los seguros a prueba de niños, abra la puerta posterior correspondiente, inserte un destornillador de punta plana en la ranura del seguro infantil. Gire la ranura a la posición de bloqueo como se muestra en la ilustración.

Nota: Gire en el sentido de las agujas del reloj para la puerta trasera derecha, y gire en sentido anti-horario para habilitar la puerta trasera izquierda. Regrese a la posición vertical para deshabilitar.

Con el bloqueo a prueba de niños activado, las puertas traseras no se pueden abrir desde el interior del automóvil, sino que se pueden abrir solo desde el exterior del automóvil.

Sistema de alarma

Su automóvil está equipado con un sistema de inmovilización del motor y un sistema electrónico de alarma antirrobo. Para garantizar la máxima seguridad y comodidad en la operación, le recomendamos que lea atentamente este capítulo para comprender completamente la activación y desactivación de los sistemas antirrobo.

Inmovilización del motor

La inmovilización del motor está diseñada para proteger el vehículo de un posible robo. La inmovilización del motor solo se puede desactivar con la llave correspondiente para poder arrancar el motor.

Inmovilización del motor

Presione el botón START/STOP en el panel de instrumentos, una vez que se detecte una llave válida en el vehículo, el inmovilizador del motor se desactivará automáticamente.

Si el centro de mensajes muestra "Llave inteligente No Detectada" o "Poner la llave en la posición de respaldo", coloque la llave remota en la parte inferior del posavasos de la consola central (consulte "Procedimiento de

arranque en espera" en la sección "Arranque y detención del motor"), o intente utilizar la llave de repuesto. Si el automóvil todavía no se puede encender, contacte a un servicio técnico MG autorizado.

Sistema de alarma antirrobo electrónico

Bloqueo y desbloqueo

Puede desbloquear la puerta del conductor o todas las puertas usando "Comodidad y conveniencia" en "Vehículo" en la pantalla de entretenimiento.

Operación del sistema de bloqueo remoto de la puerta (llave)

Bloqueo con llave

- Uso de la llave remota para bloquear: presione el botón de bloqueo en la llave remota para bloquear el automóvil después de cerrar las puertas, el capó del motor y la puerta del maletero.
- Uso de la llave mecánica para bloquear: abra la cubierta de la cerradura de la puerta, inserte la llave en la puerta del conductor y gírela en el sentido de las agujas del reloj para bloquear todas las puertas.

Arranque y conducción

Desbloqueo de llave

- Uso de la llave remota para desbloquear: presione una vez el botón de desbloqueo en la llave para desbloquear todas las puertas o solo la puerta del conductor.
- Uso de la llave mecánica para desbloquear: abra la tapa de la cerradura de la puerta, inserte la llave en la puerta del conductor y gire en sentido anti horario para desbloquear todas las puertas o solo la puerta del conductor.

Nota: Al usar la llave mecánica para desbloquear y abrir la puerta, si el automóvil no activa el desbloqueo de la llave remota o si no se presiona el botón START/STOP dentro de 15 segundos, se activará la alarma antirrobo.

Nota: cuando el vehículo está bloqueado, presione el botón DESBLOQUEO en la llave del control remoto y no realice ninguna otra operación en 30 segundos, el vehículo se bloqueará automáticamente.

Operación del sistema de bloqueo remoto de la puerta (sin llave) *

El sistema de entrada sin llave puede bloquear y

desbloquear las puertas o abrir la puerta trasera siempre que lleve la llave remota y se acerque al automóvil.

IMPORTANTE

Mantenga la distancia entre la llave remota y la manilla de la puerta dentro de un rango de 1.5 m para bloquear y desbloquear las puertas sin llave.

Bloqueo sin llave

Después de presionar el botón START/STOP para apagar el motor, presione el botón de liberación en la manilla de la puerta una vez (no es necesario presionar el botón de bloqueo en la llave del control remoto) para bloquear todas las puertas al salir del auto, el vehículo ingresará al estado de alarma antirrobo.

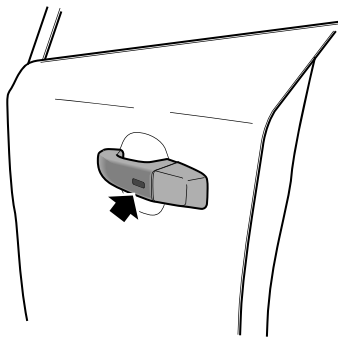
Desbloqueo sin llave

Presione el botón de liberación en la puerta del conductor o en la puerta del pasajero delantero una vez para desbloquear todas las puertas o solo la puerta del conductor, y tire la manilla correspondiente para abrir la puerta.

Nota: Cuando todo el vehículo está bloqueado, presione el botón de liberación en la manilla de la puerta del lado del conductor o del lado del pasajero

Arranque y conducción

delantero; si no se realiza ninguna otra operación dentro de los 30 segundos, el vehículo se bloqueará automáticamente.



IMPORTANTE

Después de bloquear la puerta con la llave del control remoto, presione el botón de liberación en la manilla de la puerta para desbloquear la puerta. Si la puerta no se puede desbloquear o bloquear normalmente, contacte a un servicio técnico MG autorizado.

Bloqueo fallido

Si la puerta del conductor no está bien cerrada, la puerta no se bloqueará cuando el automóvil realice la operación de bloqueo, y la alarma electrónica antirrobo no estará funcionando, la bocina sonará una vez para indicar que la puerta no está bloqueada.

Si bloquea la puerta del conductor cuando está cerrada pero la puerta del pasajero o el capó y la puerta del maletero no están bien cerrados, la bocina del vehículo sonará una vez, lo que indica un error de bloqueo. En este caso, se habilitarán las propiedades del sistema de seguridad 'protección parcial' (se protegerán todas las puertas bien cerradas o la puerta del maletero ¡pero una puerta abierta o la puerta del maletero no lo estará!). Tan pronto como cierre la puerta abierta y la luz indicadora de dirección parpadee, el sistema volverá a un estado protegido automáticamente.

Indicador de alarma antirrobo



Esta luz indica el estado del sistema electrónico de alarma antirrobo.

- Funcionamiento de la alarma antirrobo electrónica:

Una vez que el vehículo está bloqueado, la luz de advertencia del sistema antirrobo parpadea para indicar que el sistema electrónico de alarma antirrobo está funcionando y el vehículo entra en estado protegido.

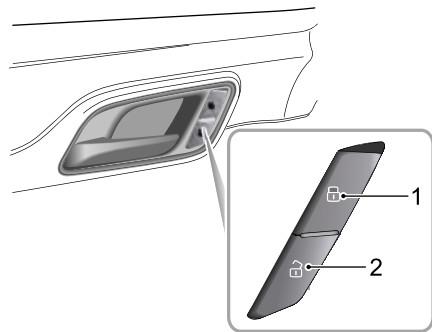
- Funcionamiento parcial de la alarma antirrobo electrónica (bloqueo fallido):

Si la puerta del conductor causa un bloqueo fallido, el indicador de alarma antirrobo no parpadea y el automóvil no entra en el estado protegido. Si el bloqueo se produce por otras puertas, el indicador de alarma antirrobo parpadeará.

Sonido de alarma antirrobo

Si la alarma antirrobo se ha activado, antes de apagarse, la bocina del automóvil emitirá un sonido continuo. Presione el botón de bloqueo/desbloqueo en la llave remota. La bocina dejará de sonar.

Interruptor de bloqueo y desbloqueo interior



1 Interruptor de bloqueo

2 Interruptor de desbloqueo

Cuando el sistema de alarma antirrobo no está en funcionamiento, presione el interruptor de bloqueo (1) después de cerrar la puerta del conductor para bloquear todas las puertas; presione el interruptor de desbloqueo (2) para desbloquear todas las puertas.

Nota: Si el sistema de alarma antirrobo está encendido, presionar el botón de bloqueo/desbloqueo no bloqueará ni desbloqueará las puertas, sino que activará el sistema de alarma antirrobo.

Si las puertas, el capó y la puerta del maletero están cerrados, presione el interruptor de bloqueo interior. El indicador amarillo en el interruptor de bloqueo interior se encenderá.

Si el bloqueo de la puerta, la puerta del maletero o el capó no están bloqueados, presione el interruptor de bloqueo interior. El indicador amarillo en el interruptor de bloqueo interior se encenderá.

Manillas de las puertas interiores

Use la manilla de la puerta interior para abrir la puerta:

- 1 La primera operación de la manilla de la puerta desbloquea la puerta.
- 2 La segunda operación de la manilla de la puerta abre la puerta.

Nota: Si se enciende el sistema de alarma antirrobo, la manija puede abrir la puerta, pero se activará la alarma antirrobo.

Bloqueo automático

Todas las puertas se bloquearán automáticamente cuando la velocidad en carretera exceda los 15 km/h.

Desbloqueo automático desactivado

Cuando el botón START/STOP se coloca en la posición OFF, todas las puertas se desbloquearán automáticamente.

Puerta del maletero

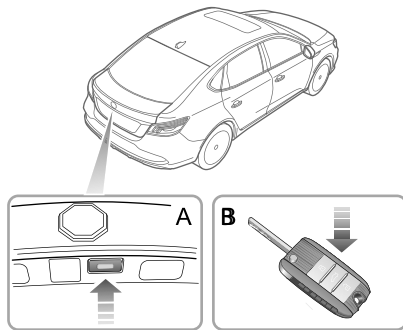


Si la puerta del maletero no se puede cerrar o el burlete entre la carrocería y la puerta trasera está fracturado, asegúrese de cerrar todas las ventanas durante la conducción, seleccione el modo de distribución del A/C hacia el rostro y configure el ventilador a velocidad máxima, para disminuir los gases de escape que ingresan al vehículo.

La puerta del maletero puede abrirse de las siguientes 2 maneras:

- 1 Con el interruptor de encendido en la posición OFF, mantenga presionado el botón de apertura (B) en la llave remota durante más de 2 segundos para abrir la puerta del maletero;
- 2 Presione el interruptor exterior en la puerta del maletero (A):
 - Para los modelos de entrada con llave primero desbloquee el automóvil, luego presione el interruptor de apertura en la puerta del maletero (A) para abrirla;
 - Para modelos con entrada sin llave, cuando la llave remota válida está presente en un rango de 1 m

alrededor de la puerta del maletero, presione directamente el interruptor de apertura en la puerta del maletero (A) para abrirla.



Nota: Si la puerta del maletero no está completamente bloqueada, cuando el interruptor de encendido esté en la posición ON/RUN/START, el centro de mensajes mostrará un ícono de advertencia relevante para recordarle que bloquee la puerta del maletero.

Arranque y detención del motor

Interruptor de arranque



El interruptor de arranque sin llave se encuentra en el panel de instrumentos de la derecha en la columna de dirección y pertenece al botón de arranque.

Nota: Para operar el sistema, la llave remota debe estar en el auto. Para salir del cambio de estacionamiento, el interruptor de encendido debe estar en la posición ON/RUN/START, y el pedal del freno debe estar presionado.

Cada estado de visualización del botón START/STOP se describe a continuación:

Indicador en OFF (Apagado)

- El motor se apaga en esta posición.

Luz amarilla (ACC)

- Los accesorios eléctricos tales como ventanas eléctricas, espejos retrovisores eléctricos, etc. pueden funcionar en esta posición.
- Con el interruptor de arranque en OFF y sin presionar el pedal del freno, presionar una vez este botón permitirá que el interruptor de arranque ingrese al estado ACC.

Luz verde (ON/RUN/START)

- Cuando el vehículo se enciende, el motor arranca.
- Cuando arranca el motor, todos los equipos eléctricos están operativos.
- Cuando el botón START/STOP se enciende en amarillo, si no presiona el pedal del freno, presione nuevamente el botón START/STOP, aunque el motor no arrancará, se encenderá la luz verde y todos los equipos eléctricos están operativos.

Nota: Después de girar el interruptor de arranque a la posición OFF y abrir la puerta, si la llave aún está en

Arranque y conducción

el vehículo, la bocina sonará cuando cierre la puerta, para indicar que la llave aún está en el auto.

Si su automóvil está cerca de fuertes señales de radio, entonces el arranque con botón pulsador puede no funcionar. Esto se debe a que las señales más potentes de alguna radio perturbarán el sistema de arranque sin llave.

Encender el motor

Encender el motor

- 1 Apague todos los equipos eléctricos innecesarios (incluido el aire acondicionado)
- 2 Aplique el freno de estacionamiento (consulte "Sistema de frenos" de esta sección); ;
- 3 Para el vehículo de transmisión automática, asegúrese que la palanca de cambios esté en posición P o N.

Nota: Cuando la palanca de cambio está en cualquier otra posición, el motor no puede arrancar.

Para el vehículo de transmisión manual, asegúrese que se haya seleccionado la marcha neutra y que el pedal del embrague esté completamente presionado;

- 4 Presione el pedal del freno;
- 5 Presione el botón START/STOP en el panel de instrumentos, y suelte inmediatamente el botón después de arrancar el motor.

Arranque y conducción

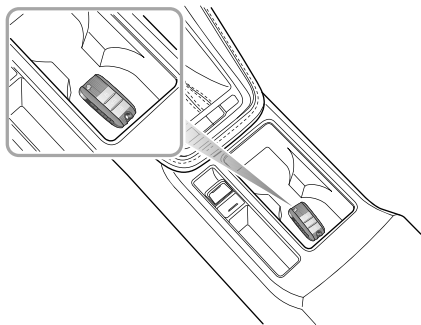
Climas fríos

En temperaturas de -10°C e inferiores, los tiempos de arranque del motor aumentarán. Es esencial que todo el equipo eléctrico innecesario se apague durante el arranque.

IMPORTANTE

- En temperaturas extremadamente bajas, si el motor no arranca en 3 intentos seguidos, se recomienda apagar el motor y esperar el rescate.
- NO deje el interruptor de arranque en la posición ACC ni en la posición ON/RUN/START durante mucho tiempo cuando el motor no esté en marcha; de lo contrario, podría ocasionar la descarga de la batería debido al uso de equipos eléctricos.
- El vehículo está equipado con un sistema de inmovilización del motor. Cualquier llave fabricada en forma independiente no podrá iniciar el motor.
- Su automóvil está manejado por sistemas de control electrónico. Al arrancar el motor, asegúrese que no haya dispositivos electrónicos que puedan crear interferencias electromagnéticas cerca del vehículo. Esto puede causar problemas con los sistemas de control electrónico en el vehículo.

Procedimiento de arranque en espera



Cuando el automóvil se encuentra en un área de fuerte interferencia de radio, se produce la baja de batería de la llave inteligente o falla la función de arranque sin llave, si intenta presionar el botón START/STOP para arrancar el automóvil, el centro de mensajes del conductor puede mostrar "No se encontró la llave inteligente. En este momento, el automóvil no puede arrancar mediante el procedimiento de arranque con botón pulsador".

Por favor ponga en marcha el automóvil como sigue:

Arranque y conducción

- 1 Coloque la llave del control remoto en la parte inferior del posavasos de la consola central con el botón hacia arriba (como se muestra en la figura).
- 2 Presione el pedal del freno y presione el botón START/STOP para arrancar el motor.

Una vez que se reemplaza la batería y el automóvil sale del área de interferencia, si el procedimiento de arranque sin llave aún no se puede usar normalmente, contacte a un servicio técnico MG autorizado.

IMPORTANTE

Ámbito de aplicación del procedimiento de arranque en espera:

- La batería de la llave remota está descargada y no se puede reemplazar a tiempo.
- Cuando el vehículo se ve alterado por señales fuertes, use el procedimiento de arranque en espera para alejarlo de esta área, hasta que el procedimiento de arranque sin llave restablezca la función normal.

Detención del motor

Detención del motor

- 1 Después de detener el automóvil, SIEMPRE pise pedal del freno;
- 2 Aplicar el freno electrónico de estacionamiento;
- 3 Para el vehículo de transmisión automática, asegúrese que la palanca de cambios esté en posición P.

Nota: Si se aplica el freno de estacionamiento pero la palanca de cambios no está por completo en la posición de estacionamiento (P), entonces puede haber riesgo de que el vehículo se mueva repentinamente y cause lesiones a usted u otras personas al arrancar el motor.

- 4 Para vehículos con transmisión manual, coloque la palanca de cambios en la posición N;

Presione el botón START/STOP para apagar el motor.

Nota: cuando sea necesario apagar el motor en caso de emergencia, presione el botón START/STOP durante más de 4 segundos para apagarlo.

Nota: Después de un esfuerzo intenso de remolque o de conducir a alta velocidad (especialmente en climas cálidos), se sugiere dejar el motor en ralentí durante unos minutos antes de apagarlo, lo que permite que el sistema de enfriamiento trabaje continuamente para bajar la temperatura del compartimento del motor.

Conducción económica y amigable con el medio ambiente

IMPORTANTE

Cuide siempre de la seguridad, respete estrictamente las normas de tráfico y no moleste a los demás ni a las ordenanzas públicas del tránsito.

Rodaje

El motor, la transmisión, los frenos y los neumáticos necesitan tiempo para 'acomodarse' y ajustarse a las demandas de la conducción diaria. Durante los primeros 1500 km, preste atención a los siguientes consejos para mejorar el rendimiento de la operación a largo plazo:

- No permita que el motor supere los 3000 rpm en ningún cambio o que la velocidad del vehículo supere los 120 km/h.
- No opere a máxima potencia ni fuerce el motor en ninguna marcha.
- No conduzca a velocidad constante (alta velocidad o baja).
- Evite frenazos bruscos cuando sea posible.

Después de 1500 km, las velocidades del motor se pueden aumentar gradualmente.

Protección ambiental

Su automóvil ha sido diseñado con la última tecnología para minimizar el impacto ambiental de las emisiones de escape.

Conducción económica

La forma en que conduce su automóvil influye en gran medida en la vida útil del automóvil, además de afectar la contaminación ambiental y el consumo de combustible:

Precaliente correctamente el motor según la temperatura externa. Un tiempo de precalentamiento demasiado prolongado puede reducir el ahorro de combustible y aumentar la contaminación ambiental.

Antes que el motor alcance la temperatura normal de funcionamiento, una aceleración brusca o el aumento repentino de la carga pueden dañar el motor.

Conducción suave

Viajar a una velocidad constante y adecuada ahorra más combustible que ir constantemente frenando y acelerando. Evite aceleraciones fuertes, arranques repentinos y frenados de emergencia. La aceleración o desaceleración constante usa considerablemente menos combustible, que una aceleración rápida o un frenado de emergencia, y también reduce los contaminantes del escape y minimiza el desgaste de los componentes mecánicos.

Evite conducir a velocidad máxima

El consumo de combustible, las emisiones de escape y los niveles de ruido aumentan significativamente a altas velocidades.

Conducción de manera preventiva

Evite carreteras con alta congestión de tráfico o embotellamientos; intente prever la congestión en la carretera lo antes posible; mantenga una distancia prudente con el automóvil delantero durante la conducción; disminuya la velocidad a tiempo; evite pisar el pedal del freno durante mucho tiempo si no hay necesidad, ya que provocará el sobrecalentamiento y el desgaste prematuro de la placa de fricción y aumentará el consumo de combustible.

Uso apropiado de equipos eléctricos auxiliares en el automóvil

Si bien es esencial mantener un ambiente interior cómodo, el uso de equipos eléctricos auxiliares interiores aumentará el consumo de combustible y la contaminación medio ambiental.

Conducción en un entorno especial

Conducir en días lluviosos o nevados



El frenado de emergencia, la aceleración y los giros repentinos en carreteras resbaladizas conducirán al deslizamiento de los neumáticos y reducirán la capacidad de control del vehículo causando accidentes.

- Debido a que las ventanas se empañan, la visibilidad es escasa en días de lluvia o nieve, por favor use la función de desempañar del A/C.
- Debido a que las carreteras están resbaladizas cuando llueve, disminuya la velocidad y conduzca con cuidado.
- No conduzca a alta velocidad en días de lluvia o nieve, ya que se formará una película de agua entre el neumático y la superficie del camino que afectará el rendimiento de la dirección y el frenado.

Conduciendo a través de charcos

Minimice la conducción en charcos o arroyos. Después de atravesar algún charco, presione ligeramente el pedal del freno para confirmar que el rendimiento de frenado sea normal. Las pastillas de freno mojadas no frenan de forma normal. Si solo las pastillas de freno de un lado pueden

frenar normalmente, el control de la dirección puede verse afectado y causar accidentes. Incluso, el sistema eléctrico y el motor del vehículo pueden estar seriamente dañados debido al exceso de humedad.

IMPORTANTE

Conducir a través de charcos puede ocasionar que el motor se apague, fallas graves del vehículo (como cortocircuito de componentes eléctricos, etc.) o causar daño al motor debido a la entrada de agua. Si se produce una llama en el vehículo debido a la conducción a través de charcos, no intente arrancar el motor. Contacte un servicio técnico MG autorizado.

Revisión y mantención

Haga que el vehículo sea revisado regularmente

El filtro de aire sucio, aceite y grasa, etc. reducirá el rendimiento del motor y desperdiciará combustible. La mantención regular de su vehículo asegurará un consumo óptimo de combustible y minimizará los contaminantes del escape, así como la prolongación efectiva de la vida útil.

Verifique la presión de los neumáticos con regularidad

Los neumáticos desinflados o inflados en exceso se desgastan más rápidamente y también tienen un efecto perjudicial sobre las características de manejo del automóvil. Los neumáticos desinflados aumentan la resistencia a la rodadura del automóvil, lo que a su vez aumenta el consumo de combustible.

No lleve cargas innecesarias

El peso adicional innecesario desperdicia combustible, especialmente en las condiciones de Stop/Start en las que se requiere que con frecuencia el automóvil se ponga en marcha después de estar detenido. Evite que se pegue lodo, etc. al chasis del vehículo, ya que no solo reducirá el peso corporal sino que también evitará la corrosión de la carrocería.

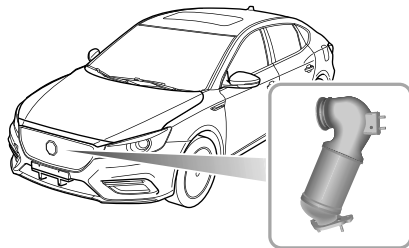
Mantenga una alineación correcta en las cuatro ruedas

Evite chocar con los bordes de la carretera, y disminuya la velocidad al conducir en caminos con baches. La alineación incorrecta de las cuatro ruedas no solo causará un desgaste prematuro de los neumáticos, sino que también aumentará la carga del motor y el consumo de combustible.

Convertidor catalítico



No se estacione en lugares donde los materiales combustibles, como la hierba seca o las hojas, podrían entrar en contacto con el sistema de escape; podría producirse un incendio.



El sistema de escape incorpora un convertidor catalítico, que convierte las emisiones venenosas del motor en gases menos dañinos para el medio ambiente.

Los convertidores catalíticos se dañan fácilmente por un uso inadecuado, por lo que tenga en cuenta las siguientes precauciones para minimizar posibles daños accidentales.

Combustible

- Use SOLO el combustible recomendado para su vehículo.
- Nunca permita que el automóvil se quede sin combustible, esto podría causar una falla en el sistema de encendido del motor y un daño grave al sistema catalítico.

Arranque

Preste atención a lo siguiente cuando encienda el motor

- No continúe operando el motor después de algunos intentos fallidos; contacte a un servicio técnico MG autorizado.
- No arranque el motor si sospecha de una falla en el encendido y no intente eliminar la falla de encendido presionando el pedal del acelerador.
- No intente arrancar el vehículo empujando o remolcando.

Conducción

Por favor, preste atención a las siguientes condiciones:

- No sobrecargar ni revolucionar en exceso el motor.

Arranque y conducción

- No detenga el motor cuando el automóvil esté en movimiento utilizando una marcha seleccionada. Si el automóvil equipado con una transmisión manual necesita disminuir la velocidad mientras viaja a alta velocidad, realice un cambio descendente inmediato para evitar una fuerza de conducción insuficiente.
- Busque un servicio técnico autorizado MG si piensa que el consumo de aceite de su automóvil no es normal.
- Si sospecha de una falla del sistema de encendido, o si el automóvil carece de energía mientras conduce, contacte a un servicio técnico MG autorizado.
- No conduzca en terrenos que puedan someter la parte inferior del vehículo a fuertes impactos.

Nota: Está prohibida cualquier modificación al motor sin autorización. Debido a que la modificación del motor puede ocasionar una falla en el arranque, una pérdida de potencia o una sacudida del motor, etc., podría dañar seriamente el convertidor catalítico. La mantención regular debe realizarse de acuerdo con el programa especificado en el 'Manual de mantención'.

Sistema de combustible

Requerimientos de combustible



¡Utilice solo el combustible recomendado que cumpla con las normas nacionales! Si se usa el combustible incorrecto se producirán daños graves al convertidor catalítico, como reducción en la potencia/par del motor y el aumento en el consumo de combustible.

Utilice el combustible recomendado por el fabricante. Vea "Parámetros principales del motor" en "Datos técnicos".

Si usa un grado de combustible más bajo, se puede producir un ruido de golpeteo en el motor; use la gasolina recomendada o de nivel superior tan pronto como sea posible. Si el golpeteo del motor aún es perceptible después de usar el combustible recomendado o de mayor calidad, por favor, póngase en contacto con un servicio técnico autorizado de MG inmediatamente. Se permite que el octanaje de gasolina sea mayor que el requerido por el motor, pero no es ventajoso para la potencia de salida del motor ni para el consumo de combustible.

Precauciones de seguridad en una estación de servicio de combustible

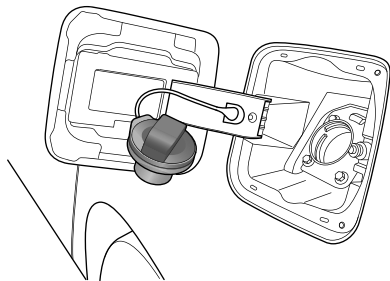


Los gases combustibles de los vehículos son altamente inflamables y, en espacios confinados, también son extremadamente explosivos.

Siempre tenga cuidado al reabastecer:

- Apague el motor.
- No fume ni use una llama directa.
- No utilice un teléfono móvil.
- Evite derramar combustible.
- No llene en exceso el estanque.

Estanque de combustible



Tapa del estanque de combustible

La tapa del estanque de combustible se encuentra en el alerón trasero izquierdo. Su cierre está conectado con un sistema de cerradura central de control en la puerta. Presione el lado derecho de la tapa para abrirla cuando la puerta está desbloqueada.

Nota: Y la tapa solo se puede bloquear cuando la puerta está bloqueada.

Tapón del estanque de combustible

Antes de quitar el tapón, desatornille suavemente en el sentido anti horario para permitir que escape cualquier presión dentro del estanque.

Después de re-abastecer, apriete el tapón del estanque en el sentido de las agujas del reloj hasta que escuche 3 "clicks".

Reabastecimiento

No rellene por completo el estanque si el vehículo se estaciona a la luz directa del sol o a una temperatura ambiente alta: la expansión del combustible podría causar un derrame. El tubo del estanque de combustible está diseñado para aceptar una boquilla estrecha y larga. Hay una cubierta en el cuello del estanque, donde se inserta por completo la manguera antes de llenar con combustible, que se puede abrir por completo.

Arranque el motor después de llenar el combustible. Si el motor funciona de manera desigual después de rellenar, apague el motor y contacte a un servicio técnico MG autorizado antes de intentar reiniciar el motor.

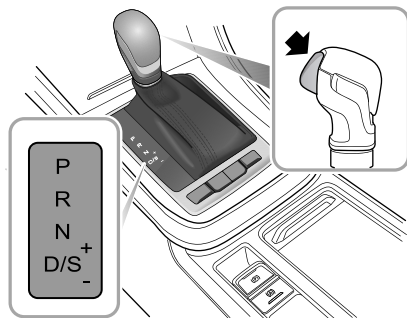
Transmisión Sportronic de doble embrague *

Instrucciones

La siguiente información es muy importante, lea detenidamente antes de usar:

- Antes de arrancar el motor, coloque la palanca de cambios en la posición P o N, asegúrese de presionar el freno de pie y aplicar el EPB.
- Una vez que el motor haya arrancado, asegúrese de aplicar el freno de pie y el EPB, cambie la palanca a la marcha requerida.
- Suelte el sistema EPB y mantenga presionado el freno de pie hasta que esté listo para maniobrar el vehículo. Una vez que se suelta el freno de pie en una carretera plana, el vehículo arrancará automáticamente a una velocidad lenta sin la aplicación del acelerador.
- Durante la conducción, NO se deslice en neutro, podría dañar la transmisión o causar un accidente.

Palanca de cambios



La transmisión Sportronic de doble embrague es una transmisión de 7 velocidades.

Nota: Las letras o números resaltados en el centro de mensajes indican la marcha o el modo seleccionado.

Un botón de bloqueo con resorte, ubicado en la palanca de cambios, se usa para evitar la elección errónea de P (Estacionamiento) o R (Reversa) en otros engranajes de transmisión.

Operación de la palanca de cambios



A menos que sea necesario, no se recomienda presionar el botón de bloqueo durante el cambio de marchas.

Al cambiar de marcha, opere la palanca de cambios de acuerdo con las instrucciones indicadas por las siguientes flechas:



Cambio de marcha libre.



Mantenga presionado el botón de bloqueo para cambiar de marcha.

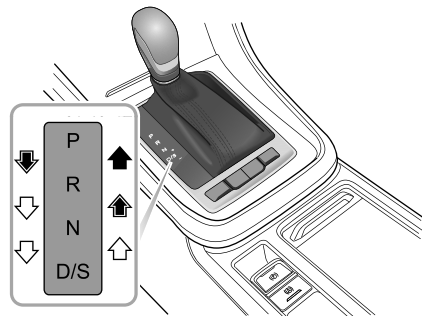


Mantenga presionado el botón de bloqueo y pise el pedal del freno para cambiar de marcha.

Posición de la palanca de cambios



NO mueva la palanca de cambios de velocidades a R o P desde D mientras conduce, esto causará graves daños en la transmisión o causará un accidente.



- P Estacionar

Cuando la palanca de cambios está en esta posición, la transmisión se bloqueará mecánicamente. Use esta marcha solo cuando el vehículo esté detenido y se aplique el EPB.

Nota: Cuando el vehículo esté estacionado en una pendiente, presione el pedal del freno y primero aplique el EPB y luego seleccione P.

- R Reversa

Seleccione este cambio solo cuando el vehículo esté detenido y el motor funcione a ralentí.

- N Neutro

Seleccione esta marcha cuando el vehículo esté detenido y el motor funcione a ralentí durante mucho tiempo (por ejemplo, esperando en el semáforo).

- D Conducir

Esta marcha se usa para la conducción normal y permitirá la selección automática de 7 velocidades de transmisión dependiendo de la velocidad del vehículo y la posición del pedal del acelerador.

- S. Modo Deportivo

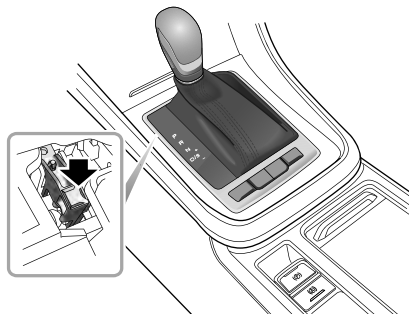
Seleccione este modo cuando se requiera un rendimiento de aceleración más deportivo.

- + Subir una marcha

En el modo Tiptronic, cambie la transmisión a la próxima marcha alta disponible.

- - Bajar una marcha

En el modo Tiptronic, cambie la transmisión a la siguiente marcha baja disponible.



Mientras el interruptor de encendido está en la posición ON y el pedal del freno está presionado, siga los siguientes pasos si la palanca de cambios no puede salir de la marcha P:

- 1 Levante el interruptor EPB y conecte el sistema EPB.
- 2 Envuelva la punta del destornillador de punta plana con cinta adhesiva para evitar que se raye el panel.
- 3 Inserte la cabeza del destornillador de punta plana en la costura entre el panel de ajuste superior de la consola central y el centro de la consola con cuidado,

levante el panel de la moldura superior de la consola central, luego tire del panel hacia arriba.

- 4 Presione la palanca de desbloqueo en la dirección indicada por la flecha. Mantenga presionado el botón de bloqueo y mueva la palanca de cambios para salir de P. Si se cambia de nuevo a P, la palanca de cambios se bloqueará nuevamente.

Nota: En tal caso, busque un servicio técnico MG autorizado inmediatamente.

Velocidad de cambio de marchas

Con la marcha D seleccionada, la velocidad varía dependiendo de la posición del pedal del acelerador: una pequeña presión del acelerador resultará en un cambio de velocidad más baja, y una apertura más grande del acelerador hará que la transmisión retrase la acción del cambio de marcha, y la marcha se completará después de que el vehículo alcance una velocidad más alta.

Kick-down



Las ruedas motrices pueden patinar cuando se activa el retroceso en superficies de carreteras con poca adherencia, lo que puede ocasionar que el vehículo se salga de control.

Con la marcha D seleccionada, el hecho de presionar el pedal del acelerador a fondo en un solo movimiento (también conocido como Kick-down) proporcionará un mejor rendimiento de aceleración cuando adelante. Bajo ciertas condiciones, permitirá que la transmisión cambie inmediatamente a una velocidad inferior y proporcionará una aceleración rápida. Una vez que se suelta el pedal del acelerador, se reanudará una marcha más alta y adecuada (según la velocidad del vehículo y la posición del pedal del acelerador).

Arranque del vehículo

El vehículo solo puede arrancar con el pedal del freno presionado y P o N seleccionado; después de seleccionar la marcha deseada y esperar a que se active la transmisión, suelte el pedal del freno, el vehículo arrancará automáticamente a una velocidad lenta.

Conducción en pendiente



En los casos en que requiera detenerse en una pendiente, como un atasco de tráfico, NO aplique momentáneamente el acelerador para prevenir el “retroceso”. Esto podría causar el sobrecalentamiento de la transmisión y provocar daños.

Puesta en marcha en pendiente

En caso de un arranque en pendiente, puede utilizar la función de asistencia del freno de estacionamiento electrónico (EPB). Con el cinturón de seguridad bien sujeto, presione el freno de pie, aplique el EPB y seleccione la marcha deseada (D/R/S), luego suelte el freno de pie; presione el pedal del acelerador para activar la conducción del vehículo, el EPB se desactivará automáticamente.

Los modelos equipados con Hill Hold Control pueden usar esta función para ayudar al arranque en pendiente. Para obtener detalles sobre el sistema de control de suspensión en pendientes, consulte "Freno de pie" en la sección "Sistema de frenos".

Nota: La ayuda de estas funciones no puede desafiar las leyes de la física. NO conduzca el vehículo más allá de sus limitaciones físicas, la pérdida de control seguirá ocurriendo.

Conducción cuesta abajo



Presionar repetidamente el pedal del freno puede provocar un sobrecalentamiento de los frenos, lo que provoca la degradación del rendimiento del freno o incluso la falla del mismo.

Si se conduce en una colina por distancias largas, se recomienda mover el cambio D hacia la derecha y seleccionar el modo Tiptronic. Esto permite la selección manual de cambios. Use una velocidad más baja para ayudar a reducir la velocidad del vehículo y evitar así el uso excesivo de los frenos. Por ejemplo, al conducir cuesta abajo con curvas continuas, active la marcha 2; al conducir en pendiente recta, enganche en marcha 3.

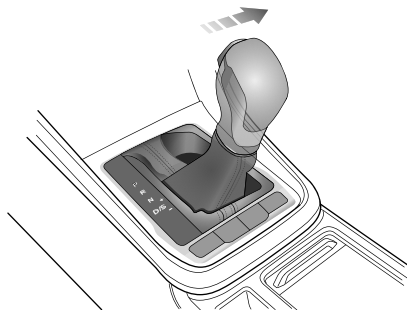
Si la fuerza de frenado del motor es insuficiente, la velocidad aumenta, la transmisión Sportronic de doble embrague cambiará automáticamente a la marcha más alta para evitar el exceso de velocidad del motor. En este momento, debe presionar el pedal del freno inmediatamente y cambiar manualmente a la velocidad más baja apropiada a través del modo Tiptronic.

Modo de control

Modo estándar

Al seleccionar la marcha D, el vehículo se coloca automáticamente en el modo estándar. El centro de mensajes mostrará "D". El modo estándar se utiliza para la conducción diaria.

Modo deportivo



Una vez D seleccionada, mueva la palanca de cambios hacia la derecha para habilitar el modo deportivo (la marcha que se muestra en el centro de mensajes cambia a "S"). En el modo deportivo, la transmisión cambia posteriormente, para aprovechar al máximo las reservas de potencia del motor.

Cuando se requiera una mejor aceleración, seleccione el modo deportivo, pero tenga en cuenta que el consumo de combustible aumentará al conducir en ese modo.

Para salir del modo deportivo, mueva la palanca de cambios a la izquierda de nuevo a la posición D.

Modo de control crucero *

Con la función de control crucero habilitada, la transmisión automática cambiará automáticamente al rango de velocidad de la marcha correspondiente, evitando así un cambio frecuente de marcha cuando el sistema necesita mantener una velocidad constante.

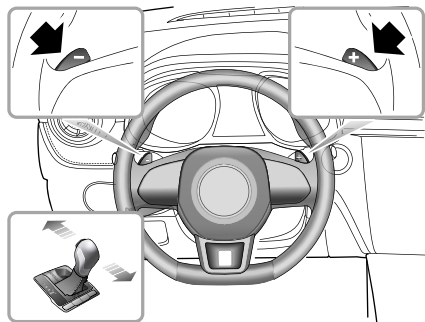
Modo Tiptronic

Con el modo deportivo seleccionado, mueva la palanca de cambios hacia "+" o "-", esto habilitará el modo Tiptronic.

Arranque y conducción

El cambio exhibido en el centro de mensajes indicará la marcha actual con un número (1~7).

Mueva la palanca de cambios a "+" para cambiar a una velocidad superior; mueva la palanca de cambios a "-" para cambiar a una velocidad inferior.



Con el modo Tiptronic seleccionado, si el conductor realiza una selección de cambios erróneos, como solicitar un cambio ascendente mientras circula a baja velocidad, o solicita un cambio descendente durante altas velocidades, la transmisión no responderá y permanecerá en la marcha

actual. Cuando el vehículo circula a una velocidad determinada, la velocidad del motor es inferior a un cierto valor, la transmisión automáticamente bajará una marcha para evitar que el motor se apague; cuando el vehículo acelera y la velocidad del motor aumenta continuamente hasta la velocidad máxima permitida por la marcha, la transmisión cambiará automáticamente a la siguiente marcha más alta para proteger el motor si no se requiere el cambio.

Para volver a otras marchas, desplace la palanca hacia la izquierda y seleccione D.

Modo de protección



Al estacionar el vehículo, asegúrese de conducir al área de seguridad en la premisa de que su propia seguridad está garantizada y las leyes de tránsito están respetadas.

Protección de recalentamiento de la transmisión Sportronic de doble embrague (TST)

En caso de arranque frecuente con sobrecarga de alta temperatura o transmisión, la transmisión Sportronic de doble embrague puede recalentarse. Para evitar daños en la transmisión, el sistema realizará una rutina de protección, se encenderá la luz de advertencia de recalentamiento en el panel de instrumentos, o el centro de mensajes mostrará el ícono de advertencia correspondiente, acompañado de una alarma.

Con el recalentamiento de la transmisión, la luz de advertencia de la transmisión se encenderá en amarillo o el centro de mensajes mostrará "Aumentar velocidad o detener con seguridad". En este momento, aumente la velocidad a más de 20 km/h, estacione de manera segura y mueva la palanca a la posición P para enfriar la transmisión según lo permitan las condiciones.

Con la transmisión seriamente recalentada, la luz de advertencia se encenderá en rojo o el centro de mensajes mostrará "Stop Safely" (detenerse de forma segura), y el indicador de mal funcionamiento de las emisiones del motor también se encenderá, estacione de manera segura y coloque la palanca en la marcha P para permitir que la transmisión se enfríe.

Después de estacionarse de forma segura, la luz de advertencia de recalentamiento de la transmisión se encenderá en rojo o el centro de mensajes mostrará "Por favor, espere". Solo cuando la temperatura de la transmisión baje y la luz de advertencia de recalentamiento de la transmisión se apague o el centro de mensajes muestre "Ready for drive away" (listo para circular) puede encender el vehículo.

Si el conductor se adhiere a las instrucciones que aparecen en el centro de mensajes durante 20 minutos, la luz de advertencia de recalentamiento de la transmisión o el mensaje de advertencia aún no se modifica o desaparece, busque a un servicio técnico autorizado MG con urgencia, o la transmisión podría dañarse gravemente.

Modo emergencia

Cuando se produce alguna falla, la transmisión entrará en Modo emergencia y solo funcionará en algunos cambios; en algunos casos es posible que no se invierta, durante este tiempo el centro de mensajes mostrará el indicador de malfuncionamiento de emisiones del motor. Por favor, póngase en contacto con un servicio técnico autorizado de MG inmediatamente.

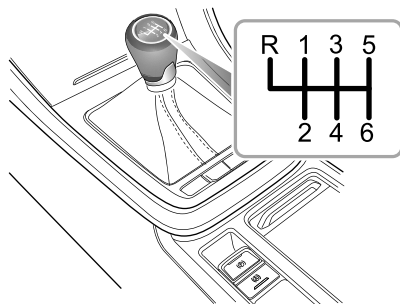
Nota: En el modo de emergencia, la función Tiptronic está desactivada.

Problema grave funcional

Algunas fallas de funcionamiento de la transmisión harán que se encienda la luz de advertencia de mal funcionamiento del motor. Para proteger la transmisión, el sistema puede bloquear la potencia del motor hacia el embrague y el vehículo no podría ser conducido. Por favor, póngase en contacto con un servicio técnico autorizado de MG inmediatamente.

Transmisión manual *

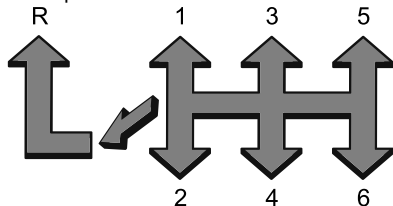
Palanca de cambios de marcha



La transmisión manual es una transmisión de 6 velocidades con 7 cambios, los que son: 1ra, 2da, 3ra, 4ta, 5ta, 6ta y R (Reversa) respectivamente.

Precauciones durante la conducción:

1 Al cambiar entre marcha D y marcha R, debe asegurarse que el vehículo esté completamente detenido, esperar un momento y luego presionar el pedal del embrague, empujar la palanca de cambios a la posición N, presionar la palanca hacia abajo y empujarla hacia la izquierda, luego empujarla hacia delante hasta la posición R, suelte lentamente el pedal del embrague para completar el cambio de velocidad.



- 2 No apoye la mano en la palanca de cambios de marcha mientras conduce: la presión de la mano puede causar un desgaste prematuro de la selección o mecanismo de marchas.
- 3 No apoye el pie sobre el pedal del embrague cuando conduzca, ya que se producirá un desgaste excesivo del pedal.

- 4 No mantenga el automóvil parado en pendiente deslizando el embrague. Esto desgastará el embrague.

Nota: para garantizar una conducción suave y una buena economía de combustible del vehículo, por favor, realice el cambio a tiempo y nunca permita que el puntero del tacómetro permanezca en el sector rojo durante períodos prolongados, de lo contrario el motor podría dañarse.

Sugerencias para el cambio de marchas

Velocidades	Rango de cambio recomendado (km/h)	Velocidad del motor (RPM)
Marcha 1ra-2da	15 ~ 25	2200 ~ 3000
Marcha 2da-3ra	35 ~ 45	2200 ~ 3000
Marcha 3ra-4ta	50 ~ 60	2200 ~ 2500
Marcha 4ta-5ta	65 ~ 75	2200 ~ 2500
Marcha 5ta-6ta	80 ~ 90	2200 ~ 2500

Sistema de frenos

Freno de pie

La carrera libre del pedal de freno está en el rango de 10 ~30mm.

Para mayor seguridad, el sistema de frenado hidráulico opera a través de circuitos dobles. Si un circuito falla, el otro continuará funcionando, pero se necesitará mayor presión y un mayor recorrido del pedal de freno, y se experimentarán distancias de frenado más largas. En el caso de una falla en el freno cuando solo hay un circuito operativo, el automóvil debe detenerse tan pronto como sea seguro. NO continúe conduciendo - contacte un servicio técnico MG autorizado.

Servo Asistencia

El sistema de frenado es servoasistido, siempre tenga en cuenta lo siguiente durante la operación:

- Las funciones de servo asistencia se utilizan solo al arrancar el motor. Nunca permita que el automóvil circule libremente con el motor apagado.
- Siempre tenga especial cuidado al ser remolcado con cuatro ruedas en el suelo y el motor apagado. Si el motor se detiene por cualquier motivo durante la

conducción, detenga el vehículo tan rápido como lo permitan las condiciones del tráfico, y no pise el pedal del freno ya que el sistema de frenos perderá toda la asistencia de servo restante.

- Una vez que el motor se detenga, perderá la servo asistencia restante, use bien la fuerza para aplicar el freno y detener el automóvil de forma segura en las condiciones actuales del tráfico. Por favor, póngase en contacto con un servicio técnico autorizado de MG.

- La eficiencia del servomotor del freno puede verse afectada por algún obstáculo en el motor u otras condiciones, como el cambio de presión barométrica. Estas condiciones podrían necesitar fuerza extra para operar el pedal del freno y detener el automóvil.

Condiciones de humedad

Conducir a través del agua o lluvia fuerte puede afectar negativamente la eficiencia de frenado. En este caso, manténgase a una distancia segura de otros vehículos y aplique intermitentemente el pedal del freno para mantener seca la superficie del disco de frenos.

Distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBD)

Su automóvil está equipado con EBD, que distribuye las

fuerzas entre las ruedas delanteras y traseras para mantener la eficiencia de frenado en todas las condiciones de carga.

El EBD integra un sistema de monitoreo, el cual está vinculado a la luz indicadora de mal funcionamiento del sistema de frenos en el panel de instrumentos. Consulte "Luces e indicadores de advertencia" en la sección "Instrumentos y controles".

Si la luz indicadora se enciende o permanece encendida mientras conduce, o después de activar el arranque (posición ON) y de soltar el freno de estacionamiento, indica que hay una falla en el sistema de frenado y que el EBD puede estar inoperativo. En tal caso, detenga el automóvil tan pronto como lo permita la seguridad y busque un servicio técnico MG autorizado inmediatamente. NO conduzca el automóvil con la luz de mal funcionamiento del sistema de frenos encendida.

Asistencia Electrónica de Frenado (EBA)

El auto está equipado con EBA. Cuando realiza un frenado de emergencia, el sistema EBA ayudará al conductor a aumentar la fuerza de frenado activada en cada rueda para alcanzar el punto de trabajo del ABS, acortando así la

de emergencia, el sistema EBA ayudará al conductor a aumentar la fuerza de frenado activada en cada rueda para alcanzar el punto de trabajo del ABS, acortando así la distancia de frenado.

Sistema de frenos antibloqueo (ABS)



El ABS no puede superar las limitaciones físicas como detener el automóvil a una distancia demasiado corta, tomar una curva a una velocidad muy alta o el peligro de aquaplaning, es decir, cuando una capa de agua impide el contacto adecuado entre los neumáticos y la superficie de la carretera.

El objetivo del ABS es evitar que las ruedas se bloqueen durante el frenado, permitiendo así que el conductor conserve el control de la dirección del automóvil.

El hecho de que un automóvil esté equipado con ABS nunca debe tentar al conductor a tomar riesgos que podrían afectar su seguridad o la de otros usuarios de la carretera. En todos los casos, sigue siendo responsabilidad del conductor manejar dentro de los márgenes normales de seguridad, teniendo debidamente en cuenta las condiciones imperantes del clima y tráfico.

Arranque y conducción

En condiciones normales de frenado, el ABS no se activará. Sin embargo, una vez que la fuerza de frenado excede la adherencia disponible entre los neumáticos y la superficie de la carretera, lo que hace que las ruedas se bloqueen, el ABS automáticamente entra en funcionamiento. Esto se reconoce por una pulsación rápida que se siente a través del pedal del freno.

Frenar en una emergencia



NO bombee el pedal del freno en ningún momento; Esto interrumpirá el funcionamiento del ABS y puede aumentar la distancia de frenado.

Si ocurre una situación de emergencia, el conductor debe aplicar un frenado fuerte y completo, incluso cuando la superficie de la carretera esté resbaladiza. El ABS garantizará que las ruedas no se bloqueen y que el automóvil se detenga en la distancia más corta posible dentro de las condiciones reales de la carretera.

Nota: en superficies blandas como nieve en polvo, arena o cascajo, la distancia de frenado requerida por el sistema ABS puede ser mayor que la del sistema sin ABS, incluso se podría experimentar una mejor

dirección. Esto se debe a la cuña que construye el neumático como acción natural de las ruedas bloqueadas en superficies blandas. Este efecto ayuda a detener al auto.

IMPORTANTE

No importa cuán fuerte sea el frenado, aún puede continuar conduciendo el vehículo de manera normal.

El ABS no puede compensar de manera confiable el mal funcionamiento del conductor o la falta de experiencia.

Luz indicadora de mal funcionamiento del ABS

Consulte "Luces e indicadores de advertencia" en la sección "Instrumentos y controles".

Nota: El sistema de frenado normal (sin ABS) permanece completamente operativo y no se ve afectado por la pérdida parcial o total del ABS. Sin embargo, las distancias de frenado pueden aumentar.

Control de suspensión en pendiente (HHC)



El HHC tiene limitaciones cuando está sujeto a condiciones adversas, como superficies mojadas o con hielo y pendientes pronunciadas. Además, el conductor no puede comprometer su atención hacia una conducción segura independiente que el HHC esté habilitado.



El HHC no sustituye la aplicación del freno de estacionamiento. El sistema solo se aplica para el control de suspensión en pendiente mientras conduce.



Con el HHC activo, está estrictamente prohibido que el conductor abandone el vehículo, de lo contrario, puede causar un grave accidente.



Para evitar que el vehículo se resbale por accidente al arrancar en pendiente, presione por completo el pedal del freno por unos pocos segundos antes del arranque.

El HHC ayuda al conductor "sosteniendo" el vehículo durante un arranque en pendientes, y mientras tanto evita que el vehículo se resbale.

Se deben cumplir las siguientes condiciones para activar el sistema HHC:

- Detenga el vehículo en una pendiente superior al 3% y durante más de 2 segundos.
- El SCS está libre de fallas.
- El EPB está liberado y libre de fallas.
- El motor está en marcha D o R.
- El motor está encendido.
- Se ha aplicado suficiente fuerza al pedal de freno.

Si el conductor suelta el pedal del freno en una pendiente, el HHC mantendrá la presión del freno durante 1~2 segundos. Si el vehículo no arranca en esos 1~2 segundos, el freno se libera automáticamente y el vehículo resbala; el pedal del freno debe presionarse inmediatamente en dicho caso.

Nota: El HHC está disponible en ambas direcciones hacia adelante y hacia atrás cuando se aleja en pendientes cuesta arriba.

Nota: Si aparece "Hill Hold Unavailable" (HHC no disponible) en el centro de mensajes, indica que la suspensión en pendiente falló o no está habilitada. Por favor, póngase en contacto con un servicio técnico autorizado de MG inmediatamente.

Suspensión automática



Quando la suspensión automática detiene el vehículo por razones tales como el apagado del motor, liberar el cinturón de seguridad o presionar el interruptor de suspensión automática, se aplica el freno de estacionamiento electrónico. No se puede garantizar que el vehículo esté estabilizado en todos los casos. Por ejemplo, las ruedas traseras están en una superficie resbaladiza o la inclinación del vehículo es demasiado amplia (más del 20%). Por favor, asegúrese que el vehículo esté estabilizado en forma segura antes de partir.



NO tome riesgos extras cuando conduzca debido a que el vehículo está equipado con funciones de conveniencia adicionales. El conductor debe prestar toda su atención y observar el entorno incluso si el vehículo está equipado con sistema de suspensión automática. Siempre observe los alrededores, ajuste su velocidad y estilos de conducción para adaptarse tanto a la visibilidad como al clima y a las condiciones del tránsito.



El sistema de suspensión automática no necesariamente puede estabilizar el vehículo cuando circula por pendientes o frenar el vehículo cuando va hacia abajo en una pendiente (como en una carretera resbaladiza o helada).



NO abandone el vehículo cuando el motor esté en funcionamiento y las funciones de suspensión automática estén operativas.



La suspensión automática no puede garantizar el funcionamiento del freno de estacionamiento electrónico en todos los casos en que el motor está detenido. Por favor, asegúrese de aplicar el freno de estacionamiento electrónico y el vehículo se estabilizará antes de salir.



La función de suspensión automática se debe desactivar durante un lavado automático de automóviles, ya que el freno de estacionamiento electrónico puede aplicarse repentinamente y causar daños al vehículo.

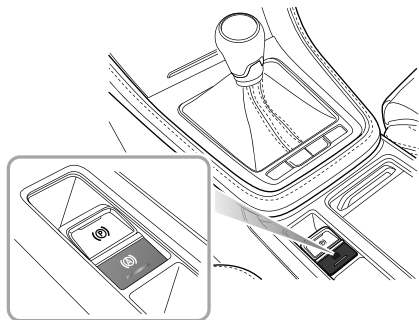
Arranque y conducción

Con el motor en marcha, cuando el vehículo necesita detenerse de manera frecuente o por un tiempo prolongado (como esperar frente a los semáforos, estacionarse en la pendiente o moverse y detenerse en un flujo de tráfico), el sistema de suspensión automática ayuda al conductor a estabilizar el vehículo y evita que se mueva, sin necesidad de presionar el pedal del freno todo el tiempo.

Con el pedal del acelerador presionado, el sistema de suspensión automática libera inmediatamente el freno al arrancar, y el vehículo se moverá según el gradiente de la carretera.

La suspensión automática tiene 3 estados principales:

- 1 OFF: la función está apagada.
- 2 Standby: la función está en modo de espera, en este momento la función está activada pero aún no está estacionado. En modo Standby, el vehículo se estacionará automáticamente una vez que se cumplan las condiciones para estacionarlo.
- 3 Parking: Función en estado detenido. En este estado se enciende el indicador (P) verde en el panel de instrumentos.



Con el cinturón de seguridad del conductor abrochado, la puerta cerrada y con el motor en marcha, presione el interruptor de suspensión automática para cambiar esta función del estado OFF a Standby.

Con el pedal del freno presionado hasta el fondo y el vehículo detenido por completo, la función de suspensión automática cambiará del estado de espera al estado de estacionamiento.

Cuando la suspensión automática se encuentra en el estado de estacionamiento, al activar D o R y presionar el acelerador se liberará automáticamente la función de

suspensión automática.

Cuando la suspensión automática se encuentra en el estado de estacionamiento, al activar D o R y presionar el acelerador se liberará automáticamente la función de suspensión automática.

Con la suspensión automática en estado de estacionamiento, se aplicará el freno de estacionamiento electrónico y el sistema saldrá de ese estado en algunos casos (como quitar el cinturón de seguridad, apagar el motor y detenerse por un tiempo determinado, etc.)

Nota: Para los modelos de transmisión manual, presione el acelerador para comenzar cuando la función de suspensión automática está habilitada.

Nota: con el freno oprimido, presione el interruptor para desactivar la función de suspensión automática, pero no se aplicará el freno de estacionamiento electrónico.

Nota: se recomienda desactivar la función de suspensión automática en reversa en su garaje.

Control de la luz de freno de emergencia (HAZ)

Con el automóvil circulando a alta velocidad (por encima de 50 km/h), cuando el conductor frena de emergencia, el

sistema habilitará automáticamente la luz estroboscópica del freno para avisar a los siguientes vehículos, reduciendo así efectivamente el riesgo de accidentes por colisión trasera.

Nota: con la luz de advertencia de peligro encendida, el sistema de control de la luz de freno de emergencia (HAZ) no funcionará.

Después de que se activa el HAZ, cuando el automóvil no está en condición de freno de emergencia (por ejemplo, cuando la desaceleración es pequeña), la función de luz estroboscópica de la luz de freno se detendrá después de varios segundos.

Nota: Si la velocidad del automóvil es inferior a 10 km/h cuando se detiene la luz estroboscópica del freno, automáticamente se encenderá la luz de advertencia de peligro. Presione brevemente el interruptor de la luz de advertencia de peligro o acelere a más de 20 km/h durante 5s para apagar esta luz.

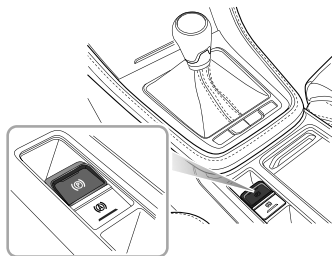
Sistema diferencial electrónico (XDS)

Su vehículo cuenta con un sistema diferencial electrónico (XDS). En caso de producirse un desplazamiento insuficiente al realizar un giro a alta velocidad, el sistema aplicará el freno a las ruedas en el lado interno para mejorar la precisión de la dirección.

Freno electrónico de estacionamiento (EPB)



En el caso de un mal funcionamiento de EPB y no se pueda liberar el EPB, NO remolque el vehículo con las cuatro ruedas o ruedas traseras en contacto con la superficie de la carretera. Pueden ocurrir daños.



Aplicando el EPB

Mientras el vehículo está detenido, se puede aplicar el EPB. Verifique que el EPB se aplique cada vez que el vehículo se deja o se estaciona.

- Presione el pedal del freno, tire del interruptor EPB hacia arriba hasta que se ilumine el indicador en el interruptor EPB.
- Si el indicador en el interruptor EPB y el panel de instrumentos se enciende, (P) el EPB está activado.
- Si el indicador de mal funcionamiento del EPB (P) en el panel de instrumentos permanece encendido, indica que se ha detectado una falla. Por favor, póngase en contacto con un servicio técnico autorizado de MG.

Nota: Se puede escuchar un ruido en el motor al aplicar o liberar el EPB.

IMPORTANTE

- En el caso de una batería descargada o un corte de energía, no será posible aplicar o liberar el EPB. En tal caso, se utilizarán "cables auxiliares" para arrancar de emergencia el motor, consulte "Arranque de emergencia" en la sección "Información de emergencia".

Liberación del EPB

- Active el encendido, presione el pedal del freno, y presione el interruptor EPB.
- Si el indicador en el interruptor EPB y el indicador en el panel de instrumentos (P) se apagan, se libera el EPB.

Asistencia en el arranque

El EPB puede predecir la intención del conductor y liberar automáticamente el EPB.

Si el conductor se abrocha el cinturón de seguridad, arranca el motor, se selecciona la marcha D o R y se pisa el pedal del acelerador para arrancar, el EPB se soltará automáticamente.

Función de frenado de emergencia



El uso inadecuado del EPB puede provocar accidentes y lesiones. No aplique el EPB para el frenado del vehículo, a menos que se trate de una emergencia.



Al usar el EPB en un frenado de emergencia, NO apague el contacto, esto podría causar lesiones serias.

Cuando el automóvil está en movimiento, en caso de cualquier emergencia, por ejemplo que el pedal del freno no pueda detenerlo, se puede desacelerar tirando hacia arriba y sosteniendo el interruptor EPB.

- Tire del interruptor EPB hacia arriba y sosténgalo para realizar el frenado de emergencia. La alarma continua sonará simultáneamente con el freno de emergencia.
- Para cancelar el proceso de frenado de emergencia, suelte el interruptor EPB.

Sistema de control de estabilidad (SCS) y Sistema de control de tracción (TCS)

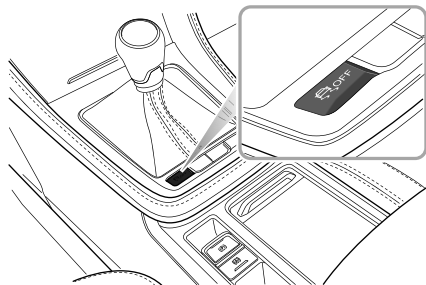
Sistema de control de estabilidad (SCS)

El SCS está diseñado para ayudar al conductor a controlar la dirección mientras conduce. El SCS ingresa automáticamente en el modo de espera luego que el motor arranca. Cuando el SCS detecta que el vehículo no se está moviendo en la dirección deseada, intervendrá aplicando la fuerza de frenado a las ruedas seleccionadas o a través del sistema de gestión del motor para evitar deslizamiento y ayudar al automóvil que vuelva a la dirección correcta.

Sistema de control de tracción (TCS)

El sistema TCS tiene como objetivo mantener el control del vehículo mejorando la capacidad de tracción y la estabilidad en la conducción del vehículo. El TCS monitorea la velocidad de manejo de cada rueda individualmente. Si se detecta un giro en una rueda, el sistema se activará automáticamente en esa rueda, transfiriendo el torque a la rueda opuesta que no gira. Si ambas ruedas están girando, el sistema reducirá la velocidad del motor para regular la rotación de la rueda hasta que recupere la tracción.

Encender/Apagar



El SCS y TCS se encienden automáticamente cuando el interruptor de arranque cambia a la posición ON. Ud. los puede desconectar después de arrancar el motor.

- Presione brevemente el interruptor SCS (menos de 2s), TCS está desactivado, y "Traction Control Off" y el icono de TCS aparecerán en el centro de mensajes.
- Presione el interruptor SCS (más de 2 segundos), TCS y SCS estarán deshabilitados. "Control de tracción desactivado" y el icono TCS, así como "Stability Control Off" y el icono SCS aparecerán en el centro de mensajes.

Arranque y conducción

Nota: La activación del interruptor SCS/TCS por más de 10 segundos se considerará como una operación fallida.

- Para recuperar el funcionamiento de SCS y TCS, presione el interruptor SCS una vez más.

Nota; La desactivación de SCS y TCS no afectará el funcionamiento del ABS. Siempre desactive el TCS cuando conduzca con cadenas para nieve instaladas.

Luz de advertencia del control de estabilidad y control de tracción

Consulte "Luces e indicadores de advertencia" en la sección "Instrumentos y controles".

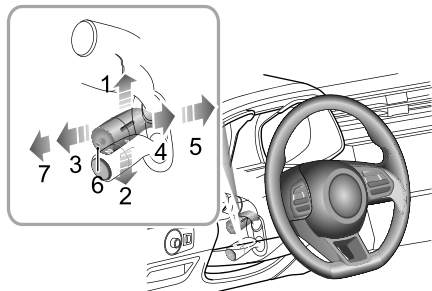
Si el cable de la batería se desconectó por algún motivo, al volver a conectarlo, la luz de advertencia se encenderá en amarillo.

Por favor opere como sigue:

- Inicialización de EPS, consulte "Sistema de dirección" en "Instrumentos y controles".
- El vehículo se apaga y se enciende de nuevo.

- Cuando la velocidad del vehículo es superior a 20 km/h, gire el volante hacia la izquierda 45 °, luego hacia la derecha 45 °, la luz de advertencia se apaga.

Sistema de control crucero *



- Aceleración (1)
- Desaceleración (2)
- Cancelar (3)
- Standby de crucero (4)
- Resetear (5)
- Set (6)
- ASL en Standby (7)

El control crucero permite al conductor mantener una velocidad constante en la carretera sin utilizar el pedal del acelerador. Esto es particularmente útil para el sistema crucero en la autopista, o para cualquier viaje donde se puede mantener una velocidad constante durante un largo período.

Activación del sistema de control crucero

El sistema de control crucero se maneja con la palanca que está en el lado izquierdo del volante y debajo del interruptor de iluminación.

- 1 Con el interruptor de encendido en posición ON, si el interruptor está en la posición "En espera de crucero" (4), entonces el sistema de control crucero está en estado de espera; En este momento, el indicador amarillo de crucero  en el panel de instrumentos se ilumina, si el interruptor está en posición "ASL en espera"(7), entonces el sistema ASL está en estado de espera.
- 2 Cuando el sistema de control crucero está en estado de espera, y la velocidad actual del vehículo es superior a 25 mph (el rango de operación es de 25~125mph), presione el botón "Set" (6) al final de la palanca, el indicador amarillo del panel de instrumentos cambiará a verde y el sistema de control crucero entra en el estado de activación. La velocidad objetivo del sistema se establecerá a la velocidad actual y el sistema crucero se activará. En ese momento, el sistema de control crucero mantendrá la velocidad

establecida sin presionar el pedal del acelerador.

Nota: la velocidad establecida en la memoria del control crucero se cancelará cuando la palanca del control crucero cambie a la posición "ASL en espera" (7) o se apague el interruptor de encendido.

Ajuste de velocidad crucero objetivo

Cuando el control crucero está activo:

Empuje la palanca hacia arriba (1) y sostenga, suelte el interruptor cuando alcance la velocidad objetivo, esto aumentará la velocidad.

Empuje la palanca hacia abajo (2) y sostenga, suelte el interruptor cuando alcance la velocidad deseada, esto disminuirá la velocidad.

Además, la velocidad establecida se puede aumentar o disminuir gradualmente girando la palanca y soltándola inmediatamente; girando hacia arriba (1) aumentará la velocidad, mientras que girando hacia abajo (2) disminuirá la velocidad. Girar la palanca una vez aumentará o disminuirá la velocidad aprox. 1 km/h.

Cuando el sistema de control crucero está activado, el vehículo todavía puede acelerar presionando normalmente el pedal del acelerador (como al adelantar). Al soltar el pedal del acelerador, el vehículo regresará a la velocidad objetivo establecido.

Pausa

Cuando el sistema de control crucero está activado, las siguientes operaciones pondrán el sistema en estado de espera:

- El interruptor se movió a la posición 'Cancelar' (3).
- Pedal de freno presionado.
- La palanca de cambios automáticos se mueve a P, R o N.
- La mala condición de la carretera gatilla que funcione el sistema de control de estabilidad (SCS). Por razones de seguridad, el sistema de control crucero cambiará automáticamente al estado de espera.
- Cuando la pendiente abrupta provoca una disminución excesiva de la velocidad, el sistema de control crucero cambiará automáticamente al estado de espera.
- Freno electrónico de estacionamiento (EPB) funciona de manera anormal.

Reanudar

Una vez que el sistema de control crucero está en pausa, con la palanca en la posición 4, el sistema de crucero se puede reactivar moviendo el interruptor de la palanca a la posición "Reanudar" (5). En este momento, la velocidad crucero objetivo es la velocidad de destino antes de salir del sistema de control crucero.

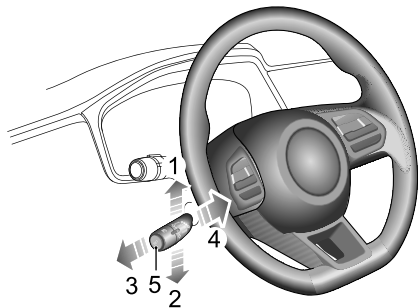
Nota;

- *Nunca utilice el sistema de control crucero en reversa.*
- *No utilice el control crucero en condiciones inadecuadas, como en superficies resbaladizas, lluvia excesivamente intensa o en condiciones de tráfico que no sean adecuadas para el mantenimiento de velocidades constantes.*
- *Cuando no esté en uso, asegúrese que el interruptor esté en la posición "ASL en espera" (7).*
- *Cuando la transmisión automática está en modo "Sport", no se recomienda utilizar el sistema de control crucero.*
- *Mientras el sistema de control crucero esté activo, la velocidad real puede desviarse de la velocidad crucero objetivo, en cierta medida debido a la precisión del control o las condiciones de la*

*carretera, en cierta medida debido a la precisión del control o las condiciones de la carretera.**

- *Si la velocidad real es excesivamente más baja que la velocidad de destino o SCS se activa debido a la pendiente o la superficie de la carretera, el sistema de control crucero puede volver automáticamente al modo de espera.*
- *NO opere el interruptor por períodos excesivamente largos, o presione múltiples interruptores simultáneamente, esto puede causar que falle el sistema. Si ocurre esto, encienda el motor cuando sea seguro.*

Sistema de límite de velocidad activo (ASL) *



- Aumento del límite de velocidad (1)
- Reducción del límite de velocidad (2)
- ASL en Standby (3)
- Crucero en Standby (4)
- Ajustes (5)

El sistema ASL comparte el mismo interruptor que el sistema de control de crucero, ubicado a la izquierda del

volante debajo del interruptor de iluminación. El interruptor se puede alternar entre ambas funciones, sin embargo, puede operar solo una función a la vez.

Activar

La velocidad objetivo deseada del sistema ASL se muestra en el centro de mensajes del panel de instrumentos, consulte "Centro de mensajes" en el capítulo "Instrumentos y controles".

Con el interruptor de encendido en la posición ON y la palanca en la posición "ASL en espera" (3), la función ASL está por defecto en modo de espera. Al mover brevemente la palanca hacia arriba/abajo (1 y 2) ajusta la velocidad objetivo de ASL. El rango de ajuste de velocidad objetivo es de 20 and 130 mph.

El valor límite de la velocidad objetivo aumentará o disminuirá en 5 mph cada vez que el interruptor se mueva brevemente hacia arriba/abajo; mantenga presionada la palanca hacia arriba/abajo, el valor límite de velocidad cambiará continuamente.

Al presionar el botón "Set" (5) se establecerá el límite de velocidad. Cuando este límite establecido es mayor que la velocidad actual y el acelerador no se pisa hasta el final, el

sistema ASL se activa, y el indicador de ASL en el panel de instrumentos se encenderá.

Nota: con el sistema ASL activado, si la velocidad del vehículo es mayor que la velocidad objetivo ingresada por el usuario, el sistema comenzará inmediatamente a reducir la velocidad del vehículo al objetivo ingresado.

Salir de ASL

La función ASL sale del estado activo en las siguientes situaciones:

- Presionar el pedal del acelerador hasta el final.
- Mover la palanca a la posición "Cruise In Standby" (cruce en espera) (4).

Reanudar ASL

Después de salir de la función ASL, si la velocidad actual es inferior al límite de velocidad, presione el botón "Set" (5); si la velocidad actual es mayor que el límite de velocidad, mueva la palanca para restablecer el límite de velocidad activo.

Nota: El ASL es frenado únicamente por el motor, por lo que su desaceleración es limitada. No puede ser

utilizado como un sustituto del freno. Cuando sea necesario frenar rápidamente (por ejemplo, en una pendiente abrupta), presione el freno.

Sistema de asistencia al estacionar

Ayuda del sensor de estacionamiento ultrasónico



El propósito del sistema de ayuda para estacionar es asistir al conductor durante la marcha atrás! Los sensores pueden no ser capaces de detectar ciertos tipos de obstrucción p.ej. postes estrechos u objetos pequeños de no más de unas pocas pulgadas de ancho, objetos pequeños cerca del suelo, objetos sobre la puerta del maletero y algunos objetos con superficies no reflectantes.



Mantenga los sensores libres de suciedad, hielo y nieve. Si se acumulan depósitos en la superficie de los sensores, su rendimiento puede verse afectado. En el lavado automático, evite dirigir desde muy cerca los chorros de agua de alta presión directamente a los sensores.

Asistencia al estacionar en reversa

Los sensores ultrasónicos en el parachoques trasero monitorean el área detrás del vehículo para buscar obstáculos. Si se detecta un obstáculo, el sistema calculará

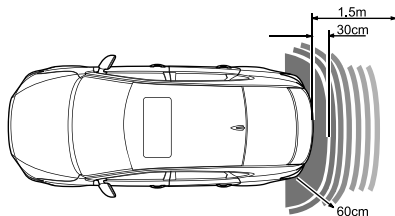
su distancia desde la parte trasera del vehículo y comunica el mensaje al conductor al sonar la alarma de advertencia.

Funcionamiento de la asistencia a estacionar

Asistencia al estacionar en reversa

Cuando el interruptor de encendido está en la posición ON/RUN/START, la asistencia trasera para estacionar se habilita automáticamente cuando se selecciona la marcha atrás, y se apaga tan pronto como se desactiva la marcha. Se escucha un pitido corto con la asistencia al estacionar aprox. 1 segundo después de seleccionar la marcha atrás para indicar que el sistema está funcionando normalmente. Si se detecta una obstrucción en la parte trasera, el sistema avisará al conductor con alarmas de advertencia.

Nota: Si se emite un sonido más largo al seleccionar reversa y con un tono más alto (durante aprox. 3 segundos), esto indica una falla en el sistema. Solicite asistencia a su servicio técnico autorizado MG.



Con la función de asistencia al estacionar habilitada, cuando se detectan obstáculos el sistema emitirá sonidos en diferentes frecuencias (pueden haber puntos ciegos).

- Si se encuentra una obstrucción dentro del rango de 1,5 m de los sensores traseros de asistencia al estacionar o dentro del rango de 0.6 m del sensor de esquina, comienza la advertencia. A medida que el automóvil se acerca a la obstrucción, los pitidos se transmiten más rápido.

- Una vez que la obstrucción se encuentre dentro del rango de 30 cm del parachoques delantero y trasero, los pitidos se fusionarán en una advertencia continua.

Cámara de estacionamiento



El objetivo del sistema de cámara de estacionamiento es ayudar al conductor mientras circula en reversa! la cámara tiene un campo de visión limitado y no puede detectar obstáculos fuera del campo de visión.

El modelo tiene una cámara de estacionamiento trasera instalada entre las luces de la placa patente. Cuando se selecciona la marcha atrás, la cámara mostrará una imagen de lo que está inmediatamente detrás del vehículo. Esta imagen se mostrará en la pantalla del sistema de entretenimiento.

Sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS)



El sistema TPMS no puede reemplazar la mantención de rutina y las revisiones de la condición de los neumáticos y la presión.

Nota: El sistema TPMS solo advierte de baja presión del neumático, no vuelve a inflar el neumático.

Operación del sistema



Este sistema está controlado por el ABS, que monitorea constantemente la velocidad de cada rueda. Si el ABS detecta que una rueda gira más rápido o más lento que la otra en condiciones normales de manejo con el pedal del freno no aplicado, entonces deduce que la presión de ese neumático ha caído por debajo del límite predefinido del sistema. Como resultado, la función de advertencia se activará y se encenderá la luz de advertencia de TPMS en el panel de instrumentos (siempre amarillo).

Revise sus neumáticos lo antes posible y vuelva a inflar con la presión correcta. Consulte "Presión de los neumáticos (frío)" en el capítulo "Datos técnicos".

Error del sistema

Este sistema se monitorea automático, si se detecta un mal funcionamiento, la luz de advertencia de TPMS (amarilla) en el panel de instrumentos parpadeará durante 90 segundos en primer lugar y luego permanecerá encendida.

Nota En caso exista un mal funcionamiento, el sistema TPMS requerirá un tiempo para analizar la información antes de activar la alarma.

Bajo ciertas condiciones, el TPMS puede dar una falsa alarma u omitir una alarma, estas condiciones incluyen:

- Conducción sobre superficies heladas o mojadas.
- Deslizamiento del eje delantero (realizar una acción a la deriva) o aceleración lateral excesiva.
- Ajuste de cadenas para la nieve.
- Un neumático instalado que no está recomendado (incluido el neumático de repuesto).
- TPMS no se restablece después de la sustitución del neumático.
- TPMS no se restablece después del ajuste de la presión

- Conducir por terrenos irregulares por periodos excesivos.
- Conducción en terrenos inclinados o montañosos por largos periodos.
- Cambio excesivo de peso del equipaje desde el último reinicio realizado.
- El TPMS no responderá de inmediato si un neumático "revienta".

Reinicio del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos

Si cambia la presión de los neumáticos, se requiere un reinicio del TPMS. El "Reinicio de TMPS" se puede realizar ingresando la configuración del vehículo en la pantalla de entretenimiento. Vea en "Sistema de Entretenimiento" en la sección de "Aire acondicionado y audio".

Nota: Infle los neumáticos a la presión recomendada y verifique antes de reiniciar el TPMS.

Nota: Si el neumático de reemplazo está instalado o cambia la presión de los neumáticos, asegúrese que el neumático esté inflado a la presión estándar y realice la operación de restablecimiento. El TPMS lleva a cabo un proceso de auto aprendizaje una vez reiniciado.

Carga



NO exceda el peso bruto del vehículo o las cargas permitidas en el eje delantero y trasero. La falla puede provocar daños al vehículo o lesiones graves a las personas.

Espacio de carga



Verifique que los respaldos de los asientos traseros estén bien ubicados en posición vertical cuando transporte carga en el espacio detrás de los asientos.



Si la puerta del maletero no se puede cerrar debido al tipo de carga, asegúrese de cerrar todas las ventanas durante el traslado, seleccione modo de distribución del A/C hacia el rostro, y establezca el ventilador a velocidad máxima, a fin de reducir los gases que entran en el vehículo.

Cuando se transporta equipaje en el espacio de carga, siempre asegúrese que los artículos se coloquen lo más bajo y lo más adelante posible, para evitar el movimiento de la carga en caso de accidente o frenado repentino.

Conduzca con cuidado y evite frenadas de emergencia o maniobras cuando se transporten artículos grandes o pesados.

Conducir con la puerta del maletero abierta es muy peligroso. Si la carga que transporta requiere que la puerta del maletero esté abierta, verifique que la carga esté bien asegurada y que se tomen todas las medidas para evitar que las emisiones de escape ingresen al vehículo.

IMPORTANTE

Se deben respetar las normas de tráfico al cargar, si sobrepasa el espacio permitido en la carga, se deben tomar las medidas de advertencia apropiadas para advertir a otros usuarios de la carretera.

Carga al interior



NO transporte equipos, herramientas o equipaje no seguro que puedan moverse, causando lesiones personales en caso de accidente, frenado de emergencia o aceleración fuerte.



NO obstruya al conductor ni a los pasajeros y mantenga la postura y visibilidad adecuada con respecto a la carga.

Plegar los asientos traseros puede aumentar el espacio para el equipaje, consulte "Asiento trasero" en el capítulo "Asientos y sujeción".

Cuando transporte carga en el vehículo, colóquela en una posición lo más baja posible y asegúrese que esté firmemente ajustada, a fin de evitar lesiones personales causadas por el movimiento de la carga.

Información de emergencia

216 Dispositivos de advertencia de peligro

217 Arranque de emergencia

219 Recuperación del vehículo

223 Reemplazo de la rueda de repuesto

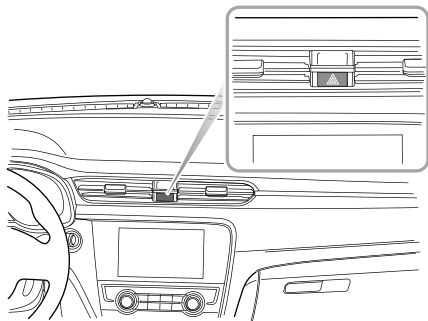
228 Cambio de fusibles

236 Reemplazo de faros

Información de emergencia

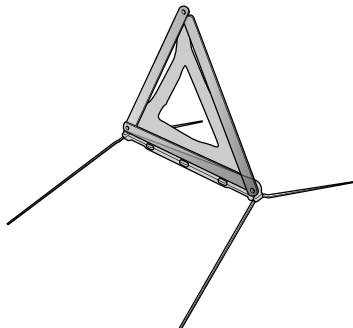
Dispositivos de advertencia de peligro

Luz de advertencia de peligro



Nota: Cuando su vehículo necesite detenerse o disminuir la velocidad en una emergencia, presione el interruptor de la luz de advertencia de peligro para encender todas las luces intermitentes e indicadores de dirección para advertir a otros usuarios de la carretera.

Triángulo de advertencia



El triángulo de advertencia entregado con su automóvil está guardado en el maletero.

Si tiene que retirar el vehículo, debe colocar un triángulo de advertencia a unos 50 o 150 metros justo detrás del vehículo, si es posible, para avisar a otros vehículos que ingresan.

Arranque de emergencia

Uso de cables auxiliares

! *NUNCA arranque el motor empujando o remolcando.*

! *Asegúrese que AMBAS baterías tengan el mismo voltaje (12 voltios) y que los cables de refuerzo estén aprobados para su uso con baterías de automóviles de 12 voltios.*

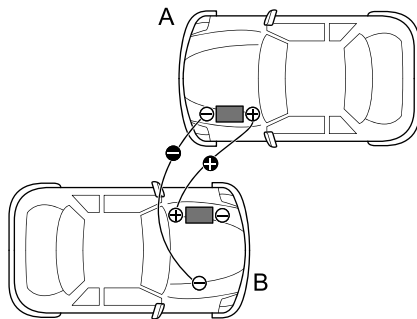
! *Asegúrese que las chispas y las luces directas estén alejadas del compartimiento del motor.*

El uso de cables de auxiliares (cables de refuerzo) de una batería de un vehículo donante, o una batería instalada en un vehículo donante, es el único método aprobado para arrancar un automóvil con una batería descargada.

Si se va a utilizar la batería de un vehículo donante, ambos vehículos deben estacionarse con las baterías una junto a la otra. Verifique que ambos vehículos no se toquen.

Arrancar el vehículo

! *Asegúrese que cada uno de los cables auxiliares esté bien conectado. No debe haber riesgo de que los clips se deslicen accidentalmente desde los terminales de la batería (como resultado de la vibración del motor, por ejemplo); de lo contrario, podría provocar chispas y resultar en un incendio o una explosión.*



Información de emergencia

Retire las llaves y apague **TODOS** los equipos de **AMBOS** vehículos, luego siga las instrucciones a continuación:

- 1 Conecte los terminales positivos (+) de ambas baterías con un cable auxiliar. Conecte otro cable auxiliar del terminal negativo de la batería del donante (A) a un buen punto de tierra (una parte del motor u otra superficie sin pintar, por ejemplo), al menos a 0.5 m de la batería del vehículo deshabilitado (B).
- 2 Compruebe si los cables están libres de partes móviles de ambos motores, luego encienda el motor del vehículo donante y déjelo en ralentí durante unos minutos.
- 3 Ahora arranque el motor del vehículo con la batería descargada (**NO** arranque el motor por más de 10 segundos). Si el vehículo deshabilitado no arranca después de varios intentos, es posible que deba repararlo. Por favor, póngase en contacto con el servicio autorizado de MG.
- 4 Después de que ambos vehículos hayan arrancado normalmente, deje los motores en ralentí por más de 2 minutos antes de apagar el motor del vehículo

donante y desconectar los cables auxiliares.

- 5 Desconexión de los cables auxiliares. La desconexión de los cables de refuerzo debe ser una inversión exacta del procedimiento utilizado para conectarlos, es decir, desconecte **PRIMERO** el cable negativo **NEGRO** del punto de tierra del vehículo deshabilitado.

IMPORTANTE

NUNCA encienda un equipo eléctrico en el vehículo deshabilitado antes de retirar los cables de refuerzo.

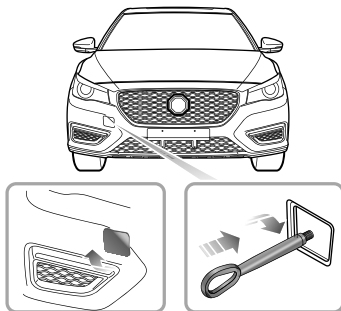
Recuperación del vehículo

Remolque

Argolla de remolque



NO utilice una cuerda de remolque que esté torcida - ya que cualquier fuerza podría desenroscar la argolla de remolque frontal.



Su vehículo viene equipado con un orificio de remolque en la parte delantera, que se utiliza para colocar la argolla de remolque en la caja de herramientas. La caja de herramientas se coloca debajo del piso donde se ubica el neumático de repuesto en el espacio de carga. Para colocar la argolla de remolque delantera, retire la cubierta pequeña del parachoques, luego enrosque la argolla de remolque en el orificio roscado de la viga del parachoques a través del pequeño agujero (como se muestra en la figura). Asegúrese que la argolla de remolque esté completamente apretada.

En caso su vehículo se averíe o sufra un accidente, puede usar la argolla de remolque para trasladar su vehículo. Pero no están diseñados para remolcar otros vehículos. Es preferible una varilla dura para remolcar otro vehículo.

Información de emergencia

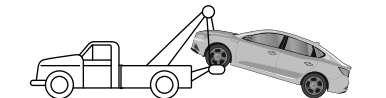
Remolque

! Si la causa es una falla eléctrica, no se aconseja que el encendido se cambie a la posición ON, pueden existir potenciales riesgos de seguridad.

! Al remolcar, NO acelere o frene repentinamente, esto puede causar accidentes.

Remolque suspendido

Si necesita remolcar su automóvil, la mayoría de los especialistas calificados en recuperación usarán equipos para suspender las ruedas delanteras, mientras que las ruedas traseras permanecen en el suelo, de lo contrario, podría dañarse la transmisión. Suelte el freno de estacionamiento, encienda la luz de advertencia de peligro, sin dejar pasajeros en el vehículo.



Remolque en cuatro ruedas

! La velocidad de remolque del vehículo no debe exceder los 30 km/h, y la distancia de remolque no debe exceder los 50 km.

Si su vehículo es remolcado con las cuatro ruedas en el suelo, tome en cuenta las siguientes precauciones:

- 1 Ponga el encendido en ON/RUN/START para permitir que funcionen las luces de freno, los limpiaparabrisas y los indicadores de dirección.
- 2 La palanca de cambios de marcha para la transmisión manual se coloca en el cambio N.Y coloque la palanca de cambios en la posición N para la transmisión automática.
- 3 Suelte el freno de estacionamiento;
- 4 Encienda la luz de advertencia de peligro.
- 5 Si la transmisión está dañada o no tiene aceite lubricante, NO remolque el vehículo con las cuatro ruedas en el suelo.
- 6 NO remolque hacia atrás con las ruedas delanteras (ruedas motrices) en el suelo.

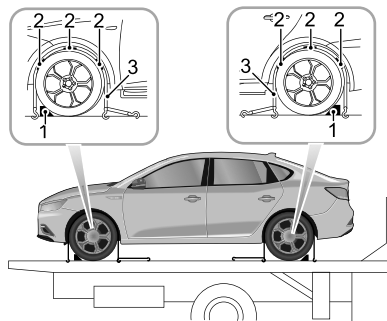
Información de emergencia



Con el motor detenido, se requerirá un mayor esfuerzo para accionar el pedal del freno y girar el volante. También se experimentarán distancias de frenado más largas.

Transporte o remolque con cuerda

Si va a transportar su automóvil en la parte posterior de un remolque o transportador, debe chequear lo que se ilustra:



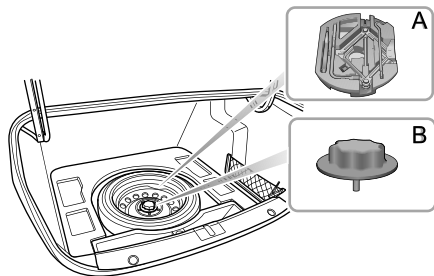
Aplique el freno de mano y coloque la palanca de cambios de velocidad de la transmisión en la posición N (TM) o P (TA). Coloque las cuñas de la rueda (1) como se muestra, luego coloque los bloques de goma antideslizante (2) alrededor de la circunferencia del neumático.

Información de emergencia

Coloque las correas de amarre (3) alrededor de las ruedas y asegúrelas al remolque. Apriete las correas hasta que el automóvil quede seguro.

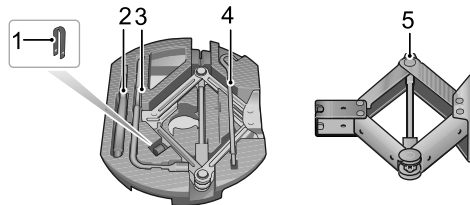
Herramienta de reemplazo de la rueda de repuesto

Rueda de repuesto y caja de herramientas



- 1 Levante el asa de la alfombra del equipaje y tire de ella hacia arriba.
- 2 Retire el kit de herramientas (A).
- 3 Destornille la tuerca de suspensión de la rueda de repuesto (B) y levante la rueda del espacio de almacenamiento.

Herramientas de reemplazo de la rueda de repuesto



- 1 Herramienta de extracción de la tapa del perno de la rueda
- 2 Gancho de remolque
- 3 Llave para atornillar la rueda
- 4 Mango de la gata
- 5 Gata

Reemplazo de la rueda

Si necesita cambiar la rueda durante un viaje, elija un lugar seguro para detener su vehículo, lejos de la carretera principal si es posible. Siempre solicite a sus pasajeros que salgan del automóvil y esperen en un área segura, lejos del resto del tráfico.

Encienda las luces de advertencia de peligro. Si el triángulo de advertencia está disponible, colóquelo a unos 50 a 150 metros detrás de su vehículo para advertir al tráfico que se aproxima.

Antes de cambiar una rueda, asegúrese que las ruedas delanteras estén en posición recta. Aplique el freno de estacionamiento y coloque la palanca de cambio de la transmisión en la posición N (transmisión manual) o en la posición P (transmisión automática).

Tome en cuenta las siguientes precauciones:

- Asegúrese que la gata esté posicionada en terreno firme y nivelado.
- Si el vehículo debe estacionarse en pendiente, coloque cuñas delante y detrás de las otras 3 ruedas para evitar que el vehículo se mueva.

Posicionando la gata



NUNCA trabaje debajo del automóvil con la gata como único medio de soporte. La gata está diseñada para el reemplazo de ruedas solamente!

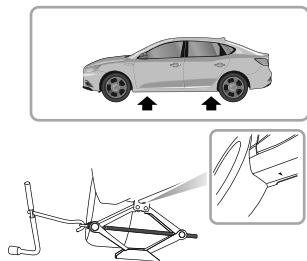


NUNCA levante el automóvil con otra posición que no sean los puntos de apoyo. Podrían producirse daños serios en el automóvil.



Evite contacto accidental con cualquier parte inferior de la carrocería, especialmente componentes del sistema de escape de gases calientes.

Coloque la gata en un terreno firme y nivelado debajo del punto de apoyo más cercano a la rueda que se va a retirar. Tenga en cuenta que el surco rectangular de la gata debe encajar en la pestaña correspondiente de la carrocería (vea la ilustración).



Con la mano gire el mango del tornillo de la gata, ajuste la gata hasta que su cabeza encaje perfectamente en la pestaña de la carrocería. Asegúrese que la base de la gata esté en pleno contacto con el suelo.

Montaje de la rueda de repuesto.



Verifique regularmente la presión de los neumáticos de la rueda de repuesto, debido a que no se usa regularmente, puede estar falta de presión. A la primera oportunidad después de reemplazar, verifique y ajuste la presión de los neumáticos.



Los tornillos de las ruedas deben apretarse al par especificado después de cambiar una rueda (120~130 Nm).

- 1 Antes de levantar el automóvil, use la herramienta del vehículo para retirar cada tapa de los pernos de la rueda. Use la llave inglesa para aflojar cada perno media vuelta en sentido anti-horario
- 2 Gire el mango de la gata en el sentido horario hasta que el neumático se despegue del suelo.
- 3 Retire los pernos de la rueda y colóquelos en la caja de herramientas para evitar que se pierdan. Asegúrese que el vehículo esté firme y que no haya riesgo de deslizamiento o movimiento antes de quitar los pernos de la rueda.
- 4 Retire la rueda de la carretera.

Información de emergencia

Nota: Evite colocar las ruedas boca abajo en el suelo; la superficie puede resultar rayada.

- Coloque la rueda de repuesto y apriete los pernos con la llave de tuercas hasta que la rueda quede firmemente asentada contra el cubo.
- Baje el automóvil y luego retire la gata, luego, apriete COMPLETAMENTE los pernos de la rueda en una secuencia diagonal.
- Finalmente, devuelva las herramientas a la caja, coloque la caja en el piso del maletero, apriete las tuercas de suspensión de la rueda de repuesto y coloque la rueda reemplazada sobre la caja de herramientas en el piso del espacio de carga (neumático hacia arriba). Vuelva a colocar el piso del maletero, y deje la caja de herramientas.

Nota: Al atornillar el perno de la rueda con la llave inglesa, NO se pare en el mango de la llave ni utilice el tubo de extensión en el mango.

Nota: Cuando reemplace la rueda, apriete 2 veces por completo los pernos en secuencia diagonal.

Nota: Por favor, póngase en contacto con un servicio técnico autorizado de MG para que lo reemplace por un neumático nuevo con urgencia.

Rueda de repuesto compacta



Solo se puede usar una rueda de repuesto compacta a la vez, de lo contrario, puede reducirse el rendimiento operativo y el rendimiento de los frenos, provocando accidentes o lesiones a usted y a los demás.



Cuando conduzca sobre superficies heladas o resbaladizas, se recomienda colocar el protector de espacio que se encuentra en la parte trasera del vehículo para mantener la estabilidad adecuada. Si el neumático delantero está dañado, deberá mover la rueda trasera hacia adelante y luego colocar la rueda de repuesto compacta en la posición de la rueda trasera.



Las cadenas para nieve no se pueden usar en la rueda de repuesto, esto puede causar daños al automóvil y a la cadena de nieve.

Cuando se instala la rueda de repuesto compacta, la velocidad del vehículo no debe exceder los 80 km/h. Por favor, repare el neumático de tamaño natural y reemplace la rueda de repuesto lo antes posible. Esto prolongará ***la vida útil de la rueda de repuesto y la mantendrá en buen estado para otras emergencias.***

vida útil de la rueda de repuesto y la mantendrá en buen estado para otras emergencias.

Nota: NO utilice el lavado automático de automóvil cuando tenga instalada la rueda de repuesto compacta. El repuesto puede quedar atrapado por los rieles guía del lavado automático de automóviles y causar daños a la rueda, el neumático u otros componentes de su vehículo.

Cambio de fusibles

Fusibles

Los fusibles protegen los aparatos eléctricos del vehículo al evitar que los circuitos se quemen por un cortocircuito o una sobrecarga. Un fusible quemado puede indicar que el circuito que protege está malo y deja de funcionar.

Si cree que un fusible está defectuoso, puede retirarlo de la caja de fusibles y ver si el cable de metal está fundido.

Se recomienda llevar fusibles de repuesto en el vehículo, que se pueden obtener de un servicio técnico autorizado MG.

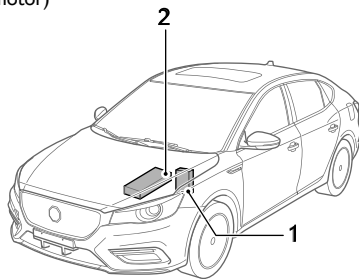
IMPORTANTE

- No intente recuperar ni reemplazar el fusible quemado por uno de diferente valor de amperio, de lo contrario, podría provocar daños en el sistema eléctrico o un incendio debido a un cable sobrecargado.
- Si el nuevo fusible se quema de inmediato, busque un servicio técnico autorizado MG.

Caja de fusibles

El vehículo está equipado con 2 cajas de fusibles:

- Caja de fusibles del habitáculo (detrás del contenedor del lado del conductor)
- Caja de fusibles del compartimiento del motor (en el lado delantero izquierdo del compartimiento del motor)

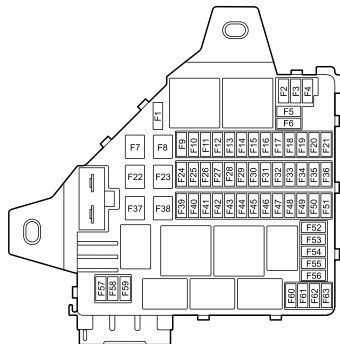


1 Caja de fusibles del habitáculo

2 Caja de fusibles del compartimiento del motor

Información de emergencia

Caja de fusibles del habitáculo



Verificar o reemplazar un fusible

- 1 Apague el interruptor de encendido y todos los dispositivos eléctricos, y desconecte el cable negativo de la batería.
- 2 Retire el contenedor en el lado del conductor para acceder a la caja de fusibles.

- 3 Sostenga el cabezal del fusible con una herramienta de extracción de fusibles de la caja de fusibles del compartimiento del motor, tire y saque el fusible y verifique si está fundido.
- 4 Si se quema un fusible, reemplácelo con otro fusible del mismo valor de amperio.

Especificación de los fusibles

Código	Espec.	Función
F1	-	-
F2	15A	Enchufe de alimentación de la consola frontal
F3-F4	-	-
F5	5A	Nivelación de faros
F6	5A	Espejo exterior e interruptor de ajuste de luz maestra, generador de aniones
F7-F21	-	-
F22	40A	Ventilador

Información de emergencia

Código	Espec.	Función
F23-F24	-	-
F25	30A	Interruptor ventana delantera izquierda
F26	30A	Interruptor ventana delantera derecha
F27	-	-
F28	30A	Interruptor de elevación de la ventana trasera izquierda
F29	20A	Techo solar
F30	5A	Interruptor de freno eléctrico, panel de la pantalla de cambios
F31	30A	Interruptor de elevación de la ventana trasera derecha
F32	5A	Entrada pasiva, Arranque pasivo Módulo de control
F33	30A	Asiento delantero izquierdo
F34	7.5A	Bloqueo de la columna de dirección electrónica
F35-F36	-	-

Código	Espec.	Función
F37	30A	Relé de accesorios, Fusible del compartimiento de pasajeros F2, F4
F38	-	-
F39	10A	Puerta
F40-F41	-	-
F42	10A	Puerta
F43	10A	Módulo de diagnóstico de monitoreo
F44	-	-
F45	5A	Espejo exterior e interruptor maestro de ajuste de luz
F46	5A	Respaldo Bobina de inmovilización
F47	5A	Toma de diagnóstico
F48	5A	Interruptor de la puerta del conductor, Módulo de control para la distancia de estacionamiento

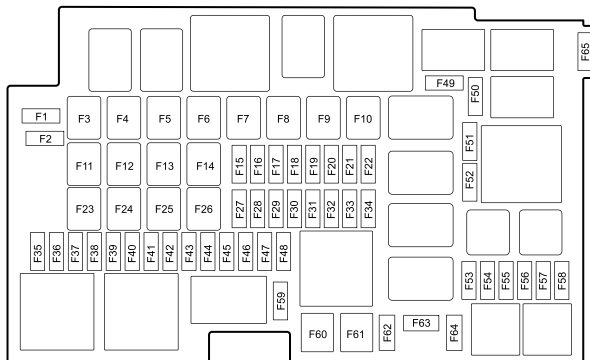
Información de emergencia

Código	Espec.	Función
F49-F51	-	-
F52	5A	Panel de instrumentos
F53	10A	Módulo de control del A/C
F54	15A	Sistema de entretenimiento
F55	5A	Panel de control de AC
F56-F59	-	-
F60	5A	Módulo de diagnóstico de monitoreo
F61	5A	Módulo de control de la carrocería, Módulo de control del motor, Panel de instrumentos, Módulo de control de transmisión de doble embrague de 7 velocidades, Mecanismo de cambios

Código	Espec.	Función
F62	7.5A	Espejo exterior térmico
F63	30A	Ventana trasera Calefacción de la pantalla

Información de emergencia

Caja de fusibles del compartimiento del motor



Información de emergencia

Verificar o reemplazar un fusible

- 1 Apague el interruptor de encendido y todos los dispositivos eléctricos, y desconecte el cable negativo de la batería.
- 2 Presione el pestillo de bloqueo para abrir la tapa superior de la caja de fusibles del compartimiento del motor.
- 3 Sujete el cabezal del fusible con una herramienta de extracción de fusibles en la cubierta, tire, retire el fusible y verifique si está fundido.
- 4 Si se quema un fusible, reemplácelo con otro fusible del mismo valor de amperio.

Especificación de los fusibles

Código	Espec.	Función
F1	-	-
F2	20A	Transmisión de doble embrague de 7 velocidades Módulo de control
F3	40A	Transmisión de doble embrague de 7 velocidades Módulo de control

Código	Espec.	Función
F4	50A	Ventilador
F5	-	-
F6	30A	Bomba eléctrica de vacío
F7	-	-
F8	30A	Solenoide de arranque, Fusible del compartimento del motor F55
F9	40A	Módulo del sistema de control de estabilidad (válvula)
F10	40A	Módulo del sistema de control de estabilidad (bomba)
F11-F13	-	-
F14	20A	Módulo de control de la carrocería
F15	-	-
F16	25A	Sistema de limpiaparabrisas delantero
F17	-	-

Información de emergencia

Código	Espec.	Función
F18	10A	Sistema de lavado frontal
F19	15A	Módulo de control de la carrocería
F20	10A	Módulo de control del motor
F21	5A	Módulo del sistema de control de estabilidad
F22	20A	Bomba de combustible
F23-F39	-	-
F40	15A	Relé de la bocina, bocina
F41	-	-
F42	5A	Sistema de iluminación del asistente de dirección
F43	-	-
F44	20A	Módulo de control de la carrocería
F45	25A	Módulo de control de la carrocería
F46	20A	Módulo de control de la carrocería

Código	Espec.	Función
F47	10A	Conector del compresor del AC
F48	25A	Módulo de control de la carrocería
F49	10A	Luces altas delanteras derecha
F50	10A	Luces altas delanteras izquierda
F51-F52	-	-
F53	15A	Módulo de control del motor
F54	10A	Sensor de flujo de aire, Termostato eléctrico, Válvula de control de residuos, Válvula de descarga, Sensor Lambda aguas abajo, Sensor de luz de freno, Alternador, Interruptor de punto muerto, Sensor de posición del embrague, Bomba eléctrica de vacío, Relé
F55	5A	Módulo de control del motor

Información de emergencia

Código	Espec.	Función
F56	20A	Válvula de control de aceite, válvula de purga del canister, sensor Lambda aguas arriba, sincronización variable del árbol de levas de admisión, sincronización variable del árbol de levas de escape
F57	-	-
F58	10A	Bobinas de encendido
F59	120Ω	Resistencia CAN
F60-F65	-	-

Reemplazo de faros

Especificación del faro

Faro	Tipo
Luces altas/luces bajas	HB3LL 60W
Luces en reversa	W16W 16W
Luz trasera placa patente	W5W 5W
Luces de viraje traseras	WY16W 16W
Luz interior delantera	W5W 5W
Luz interior trasera *	C10W 10W
Luz de arranque	C10W 10W

Nota: La forma y estructura del faro HB3L + es idéntica al faro HB3, mientras que su vida útil es más larga que aquella del faro HB3.

Reemplazo de faro

Antes de reemplazar un faro, apague el interruptor de encendido para evitar cualquier posibilidad de cortocircuito.

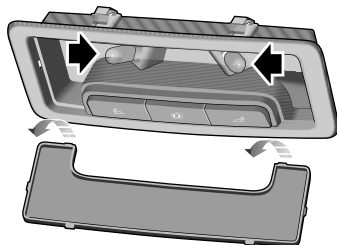
Nota: solo reemplace los faros con el mismo tipo y especificación.

Si el vidrio del faro está rayado o contaminado, es posible que no pueda concentrar la luz. Tenga cuidado de NO tocar el vidrio con los dedos; Si es necesario, limpie el vidrio con alcohol metilado para eliminar huellas dactilares.

Para otros faros que no estén en el listado y deban reemplazarse, solicite ayuda a un servicio técnico autorizado de MG.

Información de emergencia

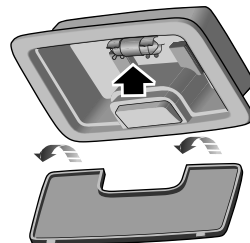
Luz interior delantera *



- 1 Use un destornillador pequeño de punta plana para sacar suavemente el lente del ensamblaje de la luz.
- 2 Retire el faro del montaje para cambiarlo.

La instalación del faro es un proceso inverso a la extracción. Al instalar el lente, ubique las dos puntas en la parte delantera del lente y luego flexione con cuidado para ubicar las dos puntas en la parte posterior del lente en el ensamblaje de la luz. Empuje el lente hacia arriba hasta que "haga clic" en su posición.

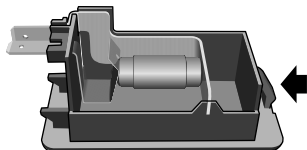
Luz interior trasera *



- 1 Use un destornillador pequeño de punta plana para retirar suavemente el lente del ensamblaje.
- 2 Retire el faro del montaje para cambiarlo.

La instalación del faro es un proceso inverso a la extracción. Al instalar el lente, ubique las dos puntas en la parte delantera del lente y luego flexione con cuidado para ubicar las dos puntas en la parte posterior del lente en el ensamblaje de la luz. Empuje el lente hacia arriba hasta que "haga clic" en su posición.

Luz de arranque



- 1 Inserte un destornillador pequeño de punta plana en la lengüeta del lente (vea la flecha en la ilustración) y levante con cuidado el montaje del faro desde su ubicación.
- 2 Empuje mientras gira del faro para quitarlo.

La instalación del faro es un proceso inverso al de su extracción.

Mantenición

- 240 *Mantenición*
- 243 *Capó*
- 245 *Compartimiento del motor*
- 246 *Motor*
- 249 *Sistema de enfriamiento*
- 251 *Frenos*
- 253 *Batería*
- 254 *Lavaparabrisas*
- 256 *Limpiaparabrisas*
- 258 *Neumáticos*
- 263 *Limpieza y cuidado del vehículo*

Mantención

Mantención de rutina

La seguridad, la confiabilidad y el rendimiento de su automóvil dependerán en parte de cuán bien lo mantenga. Debe llevar a cabo la mantención cuando se requiera y de acuerdo con la información contenida en el "Manual de mantención".

Mantención

Para información* sobre el próximo servicio, consulte "Centro de mensajes" en el capítulo "Instrumentos y controles". Después del término de cada mantención, el servicio técnico autorizado de MG reiniciará la pantalla para el siguiente servicio.

Nota: Si un servicio de mantención no se lleva a cabo (o la pantalla no se reinicia), la información en pantalla para la siguiente mantención será incorrecta.

Historial de las mantenciones

Revise que su servicio técnico MG registre el historial del servicio después de cada mantención.

Reemplazo del líquido de frenos

Reemplace el líquido de frenos de acuerdo con la información contenida en el "Manual de mantención".

Nota: El reemplazo del líquido de frenos será un costo adicional.

Reemplazo del refrigerante

El refrigerante del motor (solución anticongelante y de agua) debe reemplazarse de acuerdo con la información contenida en el 'Manual de mantención'.

Nota: El reemplazo del refrigerante será un costo adicional.

Control de emisiones

Su automóvil cuenta con equipos de control de emisiones y evaporación diseñados para cumplir con los requisitos legales y territoriales específicos. La configuración incorrecta del motor puede afectar negativamente las emisiones de escape, el rendimiento del motor y el consumo de combustible, así como provocar altas temperaturas, lo que podría causar daños al convertidor catalítico y al motor.

IMPORTANTE

Debe tener en cuenta que una sustitución, modificación o alteración no autorizada de este vehículo por parte del propietario o de un reparador de vehículos podría causar que el fabricante considere no válida la garantía. Además, no debe alterar la configuración del motor, sino, los índices de emisión podrían verse afectados.

Mantenición del propietario



Cualquier caída significativa o repentina en los niveles de fluidos, o desgaste desigual de los neumáticos, debe informarse al servicio técnico de MG.

Se deben realizar varios controles simples con más frecuencia aparte de las mantenciones de rutina a las que se hace referencia. En las siguientes páginas se entregarán sugerencias.

Chequeo diario

- Funcionamiento de las luces, bocina, limpiaparabrisas, lavaparabrisas y luces de advertencia.
- Funcionamiento de los cinturones de seguridad y frenos.

- Busque depósitos de líquido debajo del automóvil que puedan indicar una fuga.
- Verifique el aspecto de los neumáticos.

Chequeo semanal

- Nivel de aceite del motor.
- Nivel de refrigerante.
- Nivel del líquido de freno.
- Nivel del líquido del lavaparabrisas.
- Funcionamiento del aire acondicionado.

Nota: Debe revisar con más frecuencia el nivel de aceite del motor si el automóvil circula por períodos prolongados a altas velocidades.

Condiciones especiales de operación

Si su automóvil circula con frecuencia en condiciones de polvo, o en climas extremos donde las temperaturas ambientales normales son bajo cero o muy altas, se debe prestar mayor atención a los requisitos de la mantención. Necesita realizar operaciones especiales de mantención (Vea el manual de mantención o póngase en contacto con su servicio técnico autorizado MG).

Seguridad en el garaje



Los ventiladores de refrigeración pueden comenzar a funcionar después de apagar el motor, y continuar funcionando durante varios minutos. Manténgase alejado de todos los ventiladores mientras trabaja en el compartimiento del motor.

Al realizar tareas de mantención, tenga en cuenta en todo momento las siguientes precauciones de seguridad:

- Mantenga las manos y la ropa alejadas de las correas de transmisión y de las poleas.
- Si ha conducido recientemente el automóvil, NO TOQUE los componentes del sistema de escape y enfriamiento hasta que el motor se haya enfriado.
- NO TOQUE los cables o componentes eléctricos mientras el motor esté funcionando o con el interruptor de encendido en la posición ON.
- NUNCA deje el motor en funcionamiento en un área sin ventilación - los gases del escape son venenosos y extremadamente peligrosos.
- NO trabaje debajo del automóvil para cambiar una rueda solo con una gata como único medio de apoyo.

- Asegúrese que las chispas y las luces directas estén lejos del compartimento del motor.
- Utilice ropa protectora y guantes de trabajo.
- Retire relojes y joyas antes de trabajar en el compartimento del motor.
- NO permita que las herramientas o partes metálicas del automóvil entren en contacto con los cables o terminales de la batería.

Líquido tóxico

Los líquidos utilizados en los vehículos son tóxicos y no deben consumirse ni ponerse en contacto con heridas abiertas. Estos incluyen: ácido de batería, refrigerante, líquido de frenos, combustible, aceite del motor y lavaparabrisas.

Por su propia seguridad, SIEMPRE lea y obedezca todas las instrucciones impresas en etiquetas y recipientes.

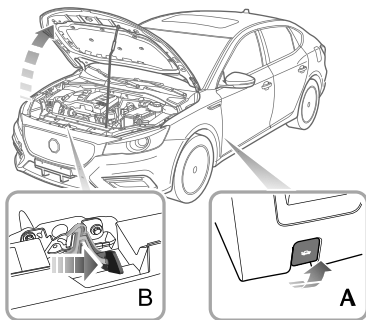
Aceite usado del motor

El contacto prolongado con aceite de motor puede causar trastornos graves en la piel, como dermatitis o cáncer a la piel. Lávese bien después del contacto. El aceite usado del motor debe ser eliminado correctamente. La eliminación incorrecta puede causar una amenaza al medio ambiente.

Capó

Apertura el Capó

 **NO conduzca cuando el capó esté abierto o retenido solo por el cierre de seguridad.**



- 1 Tire de la manilla de liberación del capó (A) desde el interior del vehículo.
- 2 Presione la palanca (B) montada en el capó en la dirección de la flecha para liberar el cierre de seguridad del capó.
- 3 Levante el capó y sosténgalo firmemente con la varilla de soporte.

Cierre del capó

Sostenga el capó con una mano, suelte la barra de soporte con la otra mano y colóquelo firmemente en la base del soporte. A continuación, sostenga el capó con ambas manos y bájelo, dejándolo caer durante los últimos 20cm~30cm para cerrar completamente el capó.

Al intentar levantar el borde delantero del capó, compruebe si el bloqueo está completamente enganchado después de cerrar el capó. Si no está bien activado, debe repetir la operación.

Alarma de capó abierto

Si el capó no está bien enganchado, cuando el encendido está en posición ON/RUN/START, el icono de la alarma correspondiente se encenderá en el centro de mensajes

(consulte “Centro de mensajes” en el capítulo “Instrumentos y controles”). Si se detecta que el capó no está completamente enganchado mientras conduce, sonará una alarma.

IMPORTANTE

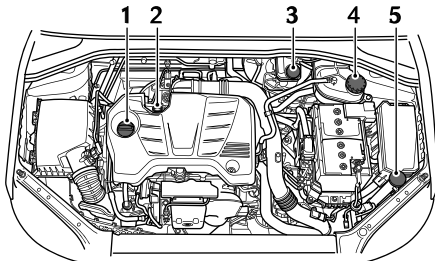
- Por razones de seguridad, el capó debe estar bien cerrado al conducir. Por lo tanto, después de cerrar el capó, debe comprobar que esté bien trabado, por ejemplo, que el borde del capó esté a ras con la carrocería del automóvil.
- Debe detener inmediatamente el automóvil cuando la seguridad lo permita y cerrar el capó si no está completamente cerrado al conducir.
- Tenga cuidado con las lesiones en las manos mientras cierra el capó con fuerza hacia abajo.

Compartimento del motor

Compartimiento del motor turboalimentado 1.5L



Mientras trabaja en el compartimiento del motor, siempre respete las medidas de seguridad que se enumeran en "Seguridad en el garaje". Vea "Mantenición" en el capítulo de "Mantenición".



- 1 Tapa del depósito de aceite lubricante del motor (tapa negra)
- 2 Varilla de medición del aceite lubricante del motor (amarillo)
- 3 Depósito del líquido de frenos (tapa amarilla)
- 4 Depósito del refrigerante (tapa negra)
- 5 Depósito del lavaparabrisas (tapa azul)

Motor

Aceite de motor

Clasificación API e ILSAC del aceite de motor

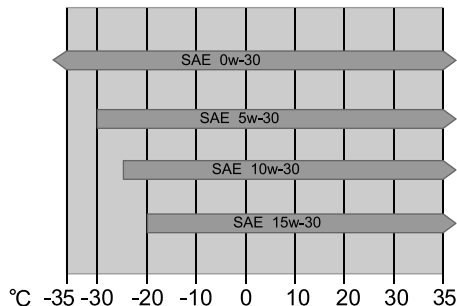
El Comité Internacional de Normalización y Aprobación de Lubricantes del Instituto Norteamericano de Petróleo clasificará los aceites de motor según su rendimiento y calidad. Para garantizar el mejor rendimiento del vehículo, use el aceite de motor SN/GF-5 5W-30 recomendado por el fabricante.

Clasificación ACEA de aceites de motor

La Asociación Europea de Fabricantes de Automóviles (ACEA) clasifica los aceites de motor en función al rendimiento y calidad. Para garantizar el mejor rendimiento del vehículo, utilice el aceite de motor ACEA C3 recomendado por el fabricante.

Elija una viscosidad diferente de aceite de acuerdo con la temperatura ambiente en que circula su vehículo. Si el rango de temperatura es mínimo, continúe usando el aceite con la viscosidad original.

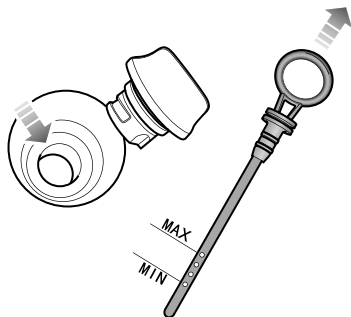
Si está utilizando su vehículo en una región extremadamente fría, le recomendamos que utilice el aceite SAE 0W-30.



Verificación y reposición de nivel de aceite del motor



Conducir el vehículo con el nivel de aceite del motor por ARRIBA de la marca superior, o DEBAJO de la marca inferior de la varilla dañará el motor. Tenga cuidado de no derramar este aceite sobre un motor caliente, ¡podría producirse un incendio!



Verifique el nivel de aceite semanalmente y recargue cuando sea necesario. Idealmente, el nivel de aceite debe revisarse con el motor frío y el automóvil detenido en un terreno plano. Sin embargo, si el motor está en marcha y ya se está calentando, espere al menos cinco minutos después de desconectar el motor antes de verificar el nivel.

- 1 Retire la varilla de medición y límpiela.
- 2 Inserte lentamente la varilla y sáquela nuevamente para verificar el nivel de aceite; este nivel no debe ser inferior a la marca "MIN" en la varilla del aceite.
- 3 Desenrosque el tapón del depósito de aceite y vuelva a llenar el aceite para mantener el nivel entre la marca "MAX" y la marca "MIN" en la varilla del aceite.
- 4 Espere 5 minutos y luego vuelva a verificar el nivel de aceite, agregando más aceite si es necesario - ¡NO LLENE EN EXCESO!
- 5 Finalmente, asegúrese de reemplazar la varilla y la tapa del estanque.

Especificaciones del aceite del motor

Use el aceite de motor recomendado y aprobado por el fabricante. Consulte "Líquidos y capacidades recomendados" en la sección "Datos técnicos".

Nota: Se prohíbe el uso de aditivos de aceite no certificados por el fabricante.

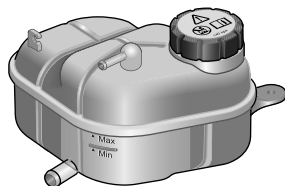
IMPORTANTE
Revise el aceite del motor con mayor frecuencia si el automóvil circula a altas velocidades durante largos períodos.

Sistema de enfriamiento

Revisión y recarga del refrigerante



NO retire la tapa del estanque de expansión del refrigerante cuando el sistema de enfriamiento esté caliente, ya que el vapor o el refrigerante caliente podrían causar lesiones graves.



El nivel del refrigerante debe verificarse semanalmente cuando el sistema está frío y con el automóvil detenido sobre una superficie nivelada. Si el nivel de refrigerante está por debajo de la marca "MIN", abra la tapa del estanque de expansión del sistema de refrigeración. Pero el nivel no debe superar la marca "MAX".

Nota: Evite que el refrigerante entre en contacto con la carrocería del vehículo. El refrigerante dañará la pintura.

Si el nivel del refrigerante cae demasiado durante un período corto, sospeche de fugas o sobrecalentamiento y diríjase a un servicio técnico autorizado de MG para examinar el automóvil.

Especificación del refrigerante



El refrigerante es venenoso y puede ser fatal si se ingiere. Mantenga los recipientes sellados y fuera del alcance de los niños. Si sospecha de contacto accidental de algún niño con el refrigerante, busque asistencia médica de inmediato.



Evite que el refrigerante entre en contacto con la piel o los ojos. Si esto ocurre, enjuague inmediatamente con abundante agua.

Utilice el refrigerante recomendado y certificado por el fabricante. Consulte la sección "Líquidos y capacidades recomendados" en el capítulo "Datos técnicos".

Nota: En caso de emergencia, rellene el estanque de expansión del refrigerante con una pequeña cantidad de agua limpia, pero tenga en cuenta la reducción resultante en la protección contra las heladas.

Nota: La recarga de los aditivos aplicables en el refrigerante puede dañar las partes del sistema de enfriamiento. Para obtener más información sobre el antioxidante o los aditivos, consulte al servicio técnico autorizado de MG.

Freno

Pastillas de freno



NO apoye el pie en el pedal del freno mientras conduce: esto puede sobrecalentar los frenos, reducir su eficiencia y causar un desgaste excesivo.

Alcance de uso razonable del par de fricción de los frenos: no menos de 2 mm para el espesor mínimo de las pastillas de freno, 23~25 mm para el disco del freno delantero, y 8~10 mm para el disco del freno trasero.

Durante los primeros 1500 km, debe evitar situaciones en las que se requiera un frenado intenso.

Recuerde que la mantención regular es vital para garantizar que todos los componentes del freno se examinen en los intervalos correctos y se reemplacen cuando sea necesario para garantizar la seguridad a largo plazo y un rendimiento óptimo durante el tiempo descrito en el Manual de garantía y mantención.

El automóvil necesita rodaje durante 800 km después de reemplazar las pastillas de freno o el disco.

Revisión y recarga del líquido de frenos



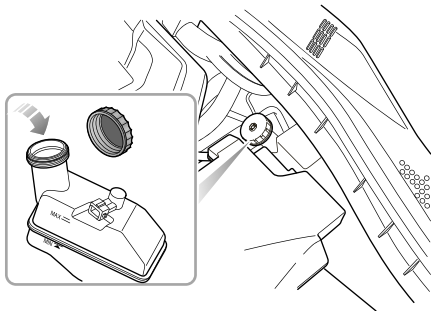
El líquido de frenos es altamente tóxico, mantenga los recipientes sellados y fuera del alcance de los niños. Si sospecha de contacto accidental con el líquido de frenos, busque atención médica de inmediato.



Evite que el líquido de frenos entre en contacto con la piel o los ojos. Si esto ocurre, enjuague inmediatamente con abundante agua. Si los ojos siguen rojos, dolorosos o incómodos, busque atención médica de inmediato.

El nivel de líquido de frenos debe verificarse semanalmente cuando el sistema está frío y con el automóvil en una superficie nivelada.

El nivel de líquido se puede ver a través del cuello del depósito y debe mantenerse lo más cerca de la marca "MAX" como sea posible. No permita que el nivel caiga por debajo de la marca "MIN".



Nota: El líquido de frenos dañará las superficies pintadas. Si accidentalmente derrama líquido de frenos sobre la superficie pintada, limpie inmediatamente el derrame con un paño absorbente y lave el área con agua o con un champú para automóviles.

Especificación de líquido de frenos

Use el líquido de frenos recomendado y certificado por el fabricante. Consulte "Líquidos y capacidades recomendados" en la sección "Datos técnicos".

IMPORTANTE

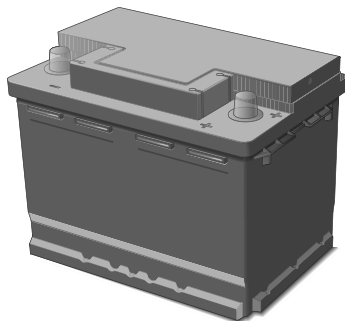
Reemplace regularmente el líquido de frenos de acuerdo con la información contenida en el "Manual de mantenimiento".

Batería

Mantenición de la batería



NO deje los componentes eléctricos encendidos cuando el motor esté en marcha, la batería puede descargarse y usted no podrá encender el motor.



Puede ver la batería cuando abre el compartimento del motor. La batería no requiere mantenimiento, por lo tanto, no es necesario volver a llenar con fluido.

Nota: Si el vehículo está almacenado durante más de un mes, retire el cable negativo de la batería. Asegúrese que el interruptor de encendido se haya apagado antes de conectar o desconectar el cable negativo de la batería.

Reemplazo de la batería



La batería contiene ácido sulfúrico que es corrosivo.

La batería contiene ácido sulfúrico que es corrosivo. Diríjase a un servicio técnico autorizado de MG para retirar e instalar una batería nueva. Solo coloque una batería de repuesto del mismo tipo y especificación que la original para mantener la funcionalidad correcta del vehículo.



La batería debe desecharse utilizando un método aprobado, ya que las baterías usadas pueden ser perjudiciales para el medio ambiente. Debe ser reciclada por una empresa profesional. Consulte un servicio técnico autorizado de MG para obtener más detalles.

Lavaparabrisas

Revisión y recarga del lavaparabrisas



Al completar el líquido lavaparabrisas, NO deje que el líquido se derrame alrededor del motor o sobre la superficie pintada de la carrocería del vehículo. Si el lavaparabrisas se derrama en las manos u otras partes del cuerpo, lave de inmediato con agua limpia.



Verifique el nivel del lavaparabrisas cada semana. Cuando el nivel del lavaparabrisas es bajo, reponga según las instrucciones.

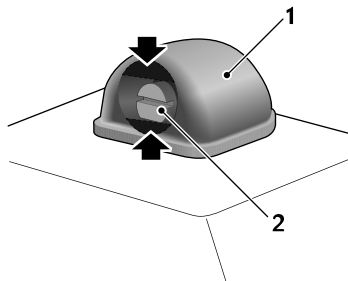
Nota: NO use solución anticongelante o de vinagrelagua en el depósito del lavaparabrisas - el anticongelante dañará la pintura, mientras que el vinagre dañará la bomba del lavaparabrisas.

IMPORTANTE

- Use el líquido recomendado y aprobado por el fabricante para lavar el parabrisas. El mal uso del lavaparabrisas en invierno puede causar daños a la bomba debido al fenómeno de congelación.
- Usar el interruptor cuando no hay líquido puede causar daños al motor del lavaparabrisas.
- Operar los limpiaparabrisas cuando el parabrisas está seco y no hay líquido lavaparabrisas puede dañar tanto el parabrisas como las plumillas. Rocíe el líquido y active los limpiaparabrisas cuando haya suficiente líquido.

Inyectores del lavaparabrisas

Los inyectores para lavar el parabrisas son ajustables; puede insertar un destornillador plano pequeño en los huecos superior e inferior (como lo indica la flecha) entre la carcasa (1) y la boquilla (2) y gire hacia abajo o hacia arriba ligeramente para ajustar ángulo de inyección apropiado.



Opere el lavaparabrisas periódicamente para verificar que los inyectores estén despejados y bien dirigidos.

Si el inyector está obstruido, inserte una aguja o un alambre delgado de metal en el orificio para eliminar la suciedad.

Especificación del lavaparabrisas

Use el líquido lavaparabrisas recomendado y certificado por el fabricante. Consulte "Líquidos y capacidades recomendados" en la sección "Datos técnicos".

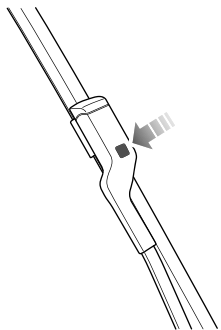
Limpiaparabrisas

Plumillas del limpiaparabrisas

IMPORTANTE

- La grasa, la silicona y los productos derivados del petróleo perjudican la capacidad de limpieza de la plumilla. Limpie las plumillas de los limpiaparabrisas con agua tibia y jabón, y revíselos periódicamente.
- Limpie el parabrisas con frecuencia. NO use los limpiaparabrisas para eliminar suciedad obstinada o arraigada, reducirá su efecto y la duración de su vida útil.
- Si encuentra signos de dureza o grietas en la goma, o si los limpiadores dejan rayas o áreas sin limpiar en el parabrisas, entonces se deben reemplazar las plumillas del limpiaparabrisas.
- Limpie el parabrisas regularmente con un limpiador de vidrio aprobado y chequee que el parabrisas esté completamente limpio antes de reemplazar las plumillas.
- Coloque únicamente plumillas de repuesto que sean idénticas a las especificaciones de las originales.
- Si el limpiaparabrisas o el parabrisas están cubiertos de nieve y hielo o están congelados, elimine la nieve y el hielo antes de usar el limpiaparabrisas para evitar dañarlos.

Cambio de plumilla de la ventana trasera



- 1 Con el capó cerrado, y después de 20s de haber cambiado el encendido a la posición de OFF, presione el interruptor del limpiaparabrisas a la posición de Limpieza Simple (consulte 'Limpiaparabrisas y lavaparabrisas' en la sección 'Instrumentos y controles') y suelte el botón, el limpiaparabrisas se moverá automáticamente a la posición de servicio y se detendrá en el parabrisas.
- 2 Levante el brazo del limpiaparabrisas lejos del parabrisas.
- 3 Presione el botón en el brazo del limpiaparabrisas (como se ilustra), y tire del extremo superior de la plumilla hacia afuera para desengancharla del brazo del limpiaparabrisas.
- 4 Desenganche las plumillas del brazo del limpiaparabrisas y elimínelas.
- 5 Ubique la nueva plumilla en la ranura del brazo del limpiaparabrisas.
- 6 Empuje la plumilla hacia el brazo hasta que esté completamente enganchada.
- 7 Verifique si la plumilla del limpiaparabrisas encaja correctamente en el brazo antes de colocarla en el parabrisas.
- 8 Presione hacia abajo el interruptor del vástago del limpiaparabrisas nuevamente a la posición de Limpieza Única y suelte, o encienda el interruptor de encendido, el limpiaparabrisas saldrá del modo de servicio y regresará automáticamente a su posición original.

Neumático

Visión general

- Tenga especial cuidado cuando use neumáticos nuevos durante los primeros 500 Km. Evite la conducción intensa.
- Solo puede conducir a baja velocidad cuando pase por bordes o secciones similares, y pase las ruedas a través de los bordes en ángulo recto lo más lejos posible.
- Siempre revise los neumáticos en busca de daños (pinchazos, rayones, grietas y picaduras), y elimine oportunamente cualquier materia extraña en los patrones de la banda de rodadura.
- Evite el contacto de los neumáticos con aceite, grasa y combustible.
- Asegúrese que las tapas de las válvulas estén siempre instaladas para evitar que el polvo invada la válvula.
- Si va a retirar el neumático, siempre marque la orientación de la neumático/rueda para asegurarse que la reparación esté correcta.
- Guarde las ruedas o los neumáticos retirados en lugares frescos y secos lo más lejos posible para evitar la exposición al sol.

Neumáticos nuevos

Los neumáticos nuevos pueden no tener las mismas propiedades de adherencia que los neumáticos viejos, por favor, ejecútelos a una velocidad moderada en un estilo de conducción cuidadoso durante los primeros 500km. Esta acción podría beneficiar su vida útil.

Los daños en llantas o neumáticos pueden pasar desapercibidos. Cualquier vibración anormal o derivada que ocurra cuando el vehículo esté en movimiento puede explicar el daño del neumático. Si sospecha que los neumáticos están dañados, asegúrese de reducir inmediatamente la velocidad y deténgase para revisarlos. Si no puede ver ningún daño desde el exterior, debe reducir la velocidad y continuar conduciendo hasta un servicio técnico autorizado de MG para su inspección.

Neumáticos direccionales

Los neumáticos direccionales están marcados con 'dirección de rotación' (DOR). Para mantener las características en el manejo, el rendimiento de los neumáticos, el bajo ruido en carretera y prolongar su vida útil, los neumáticos/ruedas siempre deben estar señalados con una flecha de indicación que muestre el "DOR" correcto.

Vida útil del neumático

Corregir la presión de los neumáticos y un estilo de conducción moderado puede extender su vida útil. Recomendaciones:

- La presión de los neumáticos debe verificarse mensualmente cuando estos estén fríos.
- Evite las curvas a velocidades excesivas.
- Verifique regularmente si los neumáticos tienen patrones de desgaste anormales.
- Si el vehículo se va a guardar por un tiempo prolongado, muévase al menos una vez en dos semanas y verifique la presión de los neumáticos, para evitar la deformación debido a la tensión a largo plazo en ciertas partes.

Los siguientes factores afectan la vida útil del neumático:

Presión de los neumáticos

La presión incorrecta de los neumáticos puede provocar características deficientes de conducción y una vida útil más corta debido a un desgaste anormal.

Estilo de conducción

La aceleración y el frenado excesivamente brusco (los neumáticos emitirán un ruido fuerte) en las curvas

reducen la vida útil de los neumáticos.

Balance de la rueda

Las ruedas de un vehículo nuevo están sujetas a pruebas de equilibrio dinámico, pero las ruedas fuera de balance pueden ser causa de varios factores en la operación.

En este caso, deberá volver a nivelar las ruedas ya que las ruedas no balanceadas causarán temblores en el mecanismo de dirección y un desgaste excesivo en los neumáticos. Además, se debe nivelar cada rueda después de instalar neumáticos nuevos o de su reparación.

Alineación de las ruedas

La alineación incorrecta de las ruedas puede causar un desgaste excesivo de los neumáticos y afectar la seguridad del vehículo. Si los neumáticos muestran signos de desgaste anormal, consulte a un servicio técnico autorizado MG.

Control de los neumáticos



¡LOS NEUMÁTICOS DEFECTUOSOS SON PELIGROSOS! NO conduzca si un neumático está dañado, está excesivamente desgastado o está inflado con una presión incorrecta.

Conduzca siempre teniendo en cuenta el estado de los neumáticos e inspeccione regularmente la banda de rodadura y las paredes laterales para detectar signos de distorsión (abultamientos), cortes o desgaste.

Nota: Evite el contacto de los neumáticos con aceite, grasa y combustible.

Presión de los neumáticos



Antes de un viaje de larga distancia, se debe verificar la presión de los neumáticos.

Verifique la presión al menos cada mes, y cuando los neumáticos estén fríos.

Si es necesario controlar los neumáticos cuando están calientes, debe esperar que la presión haya aumentado en 0.03 a 0.04MPa. En esta circunstancia, NUNCA deje salir el aire de los neumáticos para que coincidan con la presión recomendada (frío).

Válvulas

Mantenga las tapas de las válvulas atornilladas firmemente, ya que evitan que entre suciedad en la válvula. Revise la válvula para detectar fugas (escuche un silbido revelador) cuando verifique la presión de los neumáticos.

Neumáticos pinchados

Su vehículo está equipado con neumáticos que no pueden tener fuga si son penetrados por un objeto afilado, siempre y cuando el objeto permanezca en el neumático. Si cree que sucede esto, reduzca la velocidad inmediatamente y conduzca con precaución hasta que se pueda instalar la rueda de repuesto o se realicen las reparaciones.

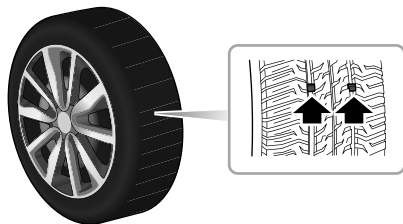
Nota: Si la pared del neumático está dañada o distorsionada, cambie el neumático inmediatamente, no intente hacer una reparación.

Indicadores de desgaste de los neumáticos

Los neumáticos montados como equipo original tienen indicadores de desgaste de 1.6mm de alto en la parte inferior del dibujo de su banda de rodadura, vertical con la dirección de giro de la rueda y distribuidos uniformemente alrededor de la circunferencia.

La marca en el lado del neumático, como las mayúsculas TWI o el símbolo triangular muestran la ubicación del indicador de desgaste.

Cuando la banda de rodadura se haya desgastado a 1,6 mm o por debajo, los indicadores saldrán en la superficie del dibujo de la banda de rodadura, produciendo el efecto de una banda continua de caucho a lo ancho de todo el neumático.



IMPORTANTE

El neumático debe reemplazarse para revelar el indicador de desgaste, o podría haber riesgo de accidente

Reemplazo de neumáticos



Se recomienda instalar neumáticos que tengan la misma especificación que los neumáticos originales. Aquellos alternativos, con especificación diferente, o neumáticos no calificados pueden afectar negativamente las características de conducción y la seguridad del automóvil. Para una mejor garantía de su seguridad, le recomendamos que consulte al servicio técnico autorizado de MG.

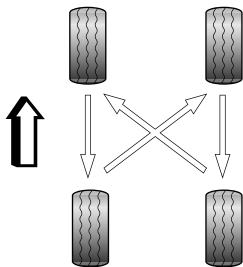
El balanceo dinámico está disponible en cada rueda después del reemplazo.

Rotación del montaje de la rueda

Para equilibrar el desgaste de los neumáticos, se puede beneficiar de la posición de rotación.

Cuando el neumático delantero está muy desgastado, se recomienda cambiar las ruedas delanteras y traseras como se muestra en la ilustración. Esto puede evitar que los neumáticos se desgasten en forma desigual, prolongar la capacidad de elevación y equilibrar la fatiga del neumático.

Cuando aparece un cierto desgaste en la superficie del neumático, es favorable cruzar los neumáticos al cambiarlos.



Nota: Los neumáticos direccionales (identificados por una flecha en el costado del neumático) NO SE PUEDEN cambiar de lado a lado. Se pueden cambiar de adelante hacia atrás.

Cadenas para la nieve/ Neumático

Los neumáticos/cadenas de nieve que no sean adecuados pueden dañar tanto los neumáticos como las ruedas, la suspensión, los frenos o la carrocería de su automóvil.

Por favor, preste atención a los siguientes requisitos para el uso:

- Las cadenas de neumático/nieve solo pueden instalarse en las ruedas delanteras;
- El espesor de las cadenas de neumático/nieve no debe exceder los 12 mm;
- Tenga siempre en cuenta las instrucciones de instalación y tensión para las cadenas de neumáticos/nieve, así como el límite de velocidad de las diferentes carreteras;
- La velocidad NO debe superar los 50km/h;
- Para evitar el daño y un desgaste excesivo de las cadenas de nieve, estas se deben quitar al conducir en la carretera sin nieve.

Nota: Si conduce en carreteras cubiertas de nieve y hielo, se recomienda utilizar neumáticos de invierno. Consulte un servicio técnico autorizado MG para más detalles.

Limpieza y cuidado del vehículo



El abuso de los productos de limpieza puede ser perjudicial para la salud, deben almacenarse de manera segura, especialmente no permitir que los niños se pongan en contacto con ellos, o tendrán el riesgo de envenenamiento.

Cuidado externo del automóvil

Limpieza del vehículo



Solo se puede limpiar el vehículo con el interruptor de encendido apagado, o puede haber riesgo de accidente.



En invierno, la humedad o la formación de hielo en el sistema de frenos reducirán el efecto de frenado, lo que puede provocar un accidente.



NO use una manguera de alta presión para limpiar el compartimiento del motor, ya que podrían dañarse los sistemas electrónicos del automóvil.

La limpieza y el encerado frecuentes pueden proteger eficazmente el vehículo contra impactos ambientales

dañinos, en algunas áreas cubiertas, por ejemplo, debajo de un umbral, partes selladas, placa de una cubierta, etc. deben limpiarse periódicamente. Estas partes pueden desarrollar rápidamente un rayado en su pintura debido a la unión en el tiempo con composiciones abrasivas. La frecuencia para limpiar un vehículo depende de muchos factores.

Por ejemplo:

- Frecuencia de uso;
- Lugares de almacenamiento en un estacionamiento, tales como garaje, algún lugar debajo de un árbol, etc.
- Estaciones del año;
- Condiciones climáticas;
- Impacto medioambiental.

Mientras mayor sea la adherencia de los insectos, los excrementos de las aves, la resina, polvo del camino y polvo industrial, asfalto, partículas de hollín, o la sal que se derrite de la nieve y otros sedimentos erosivos para la pintura automotriz, mayores son sus efectos adversos. Temperatura demasiado alta, como la radiación solar intensiva, también intensificará la erosión.

Por lo tanto, es posible que deba limpiar el vehículo una vez a la semana, pero en algunos casos una vez al mes, junto con un encerado adecuado, y eso es suficiente.

Después de terminar el período en que se arroja sal en invierno, asegúrese de limpiar a fondo la parte inferior del vehículo una vez.

Equipo de limpieza automático

La pintura para automóviles tiene cierta resistencia a la abrasión, por lo que en general el vehículo se puede limpiar sin problemas con equipos de limpieza automáticos. En realidad, la pintura automotriz tiene ciertos requisitos para la estructura de los equipos de limpieza, filtración de agua y tipos de agente de limpieza y agente de curado, si la pintura es opaca, o si se raya después del lavado, debe señalarlo al operador del equipo de limpieza. Cambie a otro equipo de limpieza cuando sea necesario.

Antes de la limpieza automática, debe cerrar las ventanas y el techo solar, y preguntar al operador del equipo si se debe retirar la antena del techo, si el vehículo cuenta con spoiler, portaequipajes, antena de radio y otras piezas instaladas, debe informar al operador del equipo.

Limpieza manual

Para la limpieza manual, primero suavice la contaminación con abundante agua y enjuague lo más posible. Luego limpie el vehículo aplicando un poco de fuerza con un guante o un cepillo de limpieza y una esponja suave. En ese

momento debe comenzar desde arriba del techo hacia abajo. Use el agente especial de limpieza solo cuando la mancha sea difícil de quitar.

Deberá lavar bien la esponja o el guante de limpieza de vez en cuando, finalmente limpiar las ruedas, el umbral de la puerta y otros, y usar otra esponja para limpiar.

IMPORTANTE

- NO limpie el vehículo bajo la luz solar directa, ya que podría sufrir daños en la pintura.
- Para la limpieza del vehículo en invierno, en el caso de las mangueras del vehículo, tenga en cuenta que la viga de agua expulsada no debe alinear las cerraduras y juntas de las puertas, y el techo solar, o habrá riesgo de congelación.
- NO limpie el vehículo con esponjas de cocina ásperas u objetos similares, o existirá el riesgo de dañar la superficie.
- Para limpiar los faros, NO use un paño seco o una esponja, solo una limpieza húmeda y de preferencia agua con jabón.

Limpieza con lavado a alta presión

Debe cumplir con las instrucciones para la limpieza del vehículo con un lavado a alta presión, especialmente la presión del chorro debe mantenerse a una distancia prudente del material flexible (como la manguera de goma o el aislamiento acústico).

No utilice una boquilla circular o giratoria, los neumáticos nunca se pueden limpiar con una boquilla circular ya que puede causar daños, la distancia del chorro es larga y el tiempo de acción es muy corto.

IMPORTANTE

- Preste atención a las instrucciones de funcionamiento del limpiador de alta presión.
- Las partes blandas del vehículo deben mantenerse a una distancia lo suficientemente amplia del lavado a alta presión.

Encerado

Una capa de cera de alta calidad puede ser muy buena para proteger la pintura del automóvil contra impactos ambientales nocivos, e incluso tener un efecto protector sobre los choques leves. Si encuentra que las gotas de agua ya no pueden rodar suavemente sobre la pintura limpia, deberá

recubrir el vehículo con un agente endurecedor de cera de alta calidad. Deberá aplicar cera dura por lo menos dos veces al año para proteger la pintura del automóvil, incluso en el uso regular del agente de curado de cera para limpiar el vehículo con el equipo de limpieza automático. Si las superficies pintadas se enceraron recientemente el insecto adherido al capó y parachoques delantero suele ser muy fácil de quitar en las estaciones cálidas.

Pulido de pintura

Solo se requiere de pulido cuando la pintura del automóvil está opaca y al encerar no vuelve a estar brillante.

Si el agente de pulido aplicado no contiene composición cerosa, debe encerar la pintura después del pulido; ocasionalmente trate la superficie de la pintura con una cera aprobada que contenga las siguientes propiedades:

- Abrasivos muy suaves para eliminar la contaminación de la superficie sin quitar o dañar la pintura.
- Compuestos que cubren las rayas y reducen su visibilidad.
- Encerado para proporcionar una capa protectora entre la pintura y los elementos.

Nota: No utilice agente de pulido en los repuestos o piezas de plástico recubiertas con laca.

Plumillas del limpiaparabrisas

Lavar con agua tibia y jabón. NO use limpiadores a base de alcohol o gasolina.

Ventanas y espejos retrovisores

Limpie regularmente todas las ventanas, por dentro y por fuera, usando un limpiador de vidrio aprobado.

Parabrisas: limpie el exterior de la pantalla con un limpiador de vidrios después de lavar el automóvil con productos de limpieza y cera, y antes de colocar nuevas plumillas.

Pantalla trasera: limpie el interior con un paño suave, con movimientos de lado a lado para evitar dañar los elementos térmicos. NO raspe ni use limpiadores abrasivos, ya que dañarán los elementos térmicos.

Espejos retrovisores: Lavar con agua y jabón. No use agente abrasivo de limpieza o raspador metálico.

Partes plásticas

Las partes de plástico se pueden limpiar con el método convencional. Cuando la mancha no es fácil de eliminar, también puede usar un agente especial para el plástico, libre de solventes y un endurecedor para el tratamiento, ya que el agente endurecedor de pintura no es aconsejable para el tratamiento de piezas de plástico.

Daño en la pintura

Pequeños daños en la pintura, como rayas o daños después de haber recibido un golpe de piedra, debe cubrirse de inmediato con pintura para evitar la oxidación. Si aparece óxido, debe eliminarlo completamente, luego aplicar imprimación anticorrosiva en esa parte, y finalmente aplicar acabado.

Burletes

Los burletes de goma en las puertas, las tapas delanteras y traseras, el techo corredizo y las ventanas deben recubrirse de manera irregular con un agente endurecedor de goma (como gel de silicona) para mantener su flexibilidad y prolongar la vida útil, también puede evitar el desgaste prematuro de los burletes, y prevenir el sellado insuficiente de las puertas para una apertura fácil.

Ruedas



Con respecto a la limpieza de las ruedas, la humedad o la formación de hielo y la sal fundida pueden reducir el efecto de frenado, lo cual puede causar un accidente.

Puede evitar que el polvo abrasivo y la sal de la nieve derretida se adhieran a las ruedas limpiándolas adecuadamente. El polvo abrasivo de un frenado que no es fácil de eliminar se puede remover con un limpiador que no sea ácido.

Llantas de aleación ligera

Para mantener el buen aspecto de las llantas de aleación ligera, se requiere un cuidado regular; si la sal de fusión de nieve y el polvo abrasivo de frenado no se lavan con regularidad, la aleación ligera se erosionará.

Por favor, asegúrese de usar un limpiador especial no ácido. No utilice agentes de pulido de pintura u otros productos que contengan abrasivos para el cuidado de las ruedas; si la pintura se daña (como daños después de atascarse con piedras), debe reparar inmediatamente la parte dañada.

Cubierta inferior protectora



Nunca agregue una cubierta inferior protectora al purificador catalítico de gases en el tubo de escape o en la pantalla térmica, ya que puede encender estas sustancias y provocar un incendio.

La parte inferior del vehículo está recubierta con un material protector especial y duradero, que lo asegura contra los efectos de factores químicos y mecánicos. Sin embargo, le recomendamos que inspeccione con regularidad la parte inferior del vehículo y la capa protectora del chasis, ya que la capa protectora no puede protegerse contra daños cuando el vehículo está en circulación, y es preferible inspeccionar antes que la temporada de frío comience y después que llegue a su fin.

Cuidado interno del automóvil

Partes plásticas, cuero artificial y telas

Puede limpiar las partes de plástico y cuero artificial con un paño húmedo. Si la mancha no puede eliminarse, estas partes solo se pueden lavar con un agente especial y endurecedor de plástico libre de solventes.

Los cojines y acabados de tela en las puertas, el panel de la tapa del maletero, el punto norte del techo deben limpiarse con un limpiador especial o espuma seca y una esponja suave.

Nota: *NO lustre los componentes del tablero de instrumentos; estos deben permanecer sin reflejos.*

Cubiertas del módulo de airbag



NO permita que estas áreas se inunden con líquido y NO use gasolina, detergente, crema de muebles o abrillantadores.

Para evitar Airbags dañados, solo use un paño húmedo y un limpiador de tapicería para limpiar cuidadosamente las siguientes áreas:

- Almohadilla central del volante.

- Área del tablero que contiene el Airbag del acompañante
- Área del techo que encierra los Airbags de protección lateral contra impactos de cabeza.

Cinturones de seguridad



NO use blanqueadores, solventes de limpieza con tintura en los cinturones de seguridad.

Extienda los cinturones, luego use agua tibia y un jabón sin detergente para limpiar. Permita que los cinturones se sequen naturalmente; NO los retraiga ni use el automóvil hasta que estén completamente secos.

Alfombra y telas

Utilice un limpiador de tapicería diluido: pruebe primero un área oculta.

Cuero

Debido a la especificidad y características (como sensibilidad al aceite, grasa, suciedad, etc.) del tipo de cuero utilizado en el vehículo, es necesario ser meticuloso con la aplicación y cuidado del cuero en automóviles; por ejemplo, puede contaminar los asientos de cuero con colores oscuros, especialmente materiales de prendas húmedas que tengan problemas de teñido. Cualquier polvo

y partículas de suciedad que invadan los pliegues y las juntas de los bordes del cuero causarán el deterioro de su superficie. Por lo tanto, debe preocuparse regularmente de esto o según el uso que le dé al cuero.

Limpie los tapizados de cuero con agua tibia y jabón sin detergente. Seque y pula el cuero con un paño seco, limpio y sin pelusas.

Sugerencias de cuidado

- Use un aceite que tenga la función de iluminación y resistencia a la impregnación después de cada limpieza regular. El aceite de curado puede nutrir el cuero, hacerlo flexible, transpirable y restaurar la humedad, y también puede establecer una capa protectora en su superficie.
- Limpie el cuero cada dos o tres meses. Elimine nuevas manchas oportunamente.
- Elimine lo antes posible las manchas causadas por tinta de bolígrafo, crema de zapatos, etc.

Nota: NO utilice gasolina, detergentes, crema para muebles o abrillantadores como agentes de limpieza.

Panel de instrumentos y pantalla de entretenición

Limpie solamente con un paño suave y seco.

Datos técnicos

272 Dimensiones y datos técnicos

273 Pesos

274 Parámetros principales del motor

275 Parámetros de rendimiento dinámicos

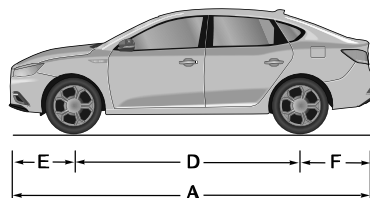
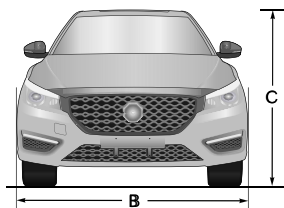
276 Fluidos recomendados y capacidades

*277 Tabla de parámetros de alineación de
ruedas (sin carga)*

277 Ruedas y neumáticos

277 Presión de los neumáticos (en frío)

Dimensiones y datos técnicos



Ítems, unidades	Parámetros
Largo total A, mm	4695
Largo total B, mm	1848
Altura total C (sin carga, excluyendo el portaequipajes), mm	1462
Distancia entre ejes D, mm	2715
Alero frontal E, mm	965
Alero trasero F, mm	1015

Ítems, unidades	Parámetros
Distancia entre ruedas delanteras, mm	1562
Distancia entre ruedas traseras, mm	1567
Diámetro de giro mínimo, m	11.3
Capacidad del tanque de combustible, L	50

Datos técnicos

Pesos

Ítems, unidades	Parámetros	
	I.5T-TM	I.5T-TA
Persona en cabina, personas	5	
Peso del vehículo sin carga, kg	1300	1320
Peso bruto del vehículo, kg	1743	1763
Peso sin carga del eje delantero, kg	780	799
Peso sin carga del eje trasero, kg	520	521
Peso bruto del eje delantero, kg	859	878 ~ 879
Peso bruto del eje trasero, kg	884	884 ~ 885

Datos técnicos

Parámetros principales del motor

Ítems, unidades	Parámetros
	I.5T
Diámetro × carrera, mm × mm	74×86.6
Desplazamiento total, L	1.490
Índice de compresión	11.5 : 1
Potencia neta máxima, KW	119
Velocidad del motor a potencia neta, rev/min	5500
Par máximo, Nm	250
Velocidad del motor al par máximo, rev/min	1700-4300
Ralentí, rev/min	680
Tipo de combustible, RON	Gasolina RON 95 y superior

Datos técnicos

Parámetros dinámicos de rendimiento

Ítems, unidades	Parámetros	
	I.5T-TM	I.5T-TA
Aceleraciones, (0-~100) km/h	8.5	
Velocidad máxima, km/h	210	
Rendimiento en pendiente, %	30	

Nota: Los parámetros de rendimiento dinámico son datos de pruebas realizadas bajo condiciones específicas.

Nota: El rendimiento en pendiente es efecto de diferentes superficies en carretera, presión de los neumáticos, profundidad de la banda de rodadura, carga del vehículo.

Datos técnicos

Líquidos y capacidades recomendados

Nombre	Grado	Capacidad	
		I.5T-TM	I.5T-TA
Aceite lubricante del motor (reemplazo postventa), L	GF-5 5W-30 C3 5W-30	4.0	
Refrigerante del motor, L	Glycol (OAT)	5.4	
Fluido de transmisión automática, L	LIQUIDO DEXRON®DCT	-	2.45
Fluido de transmisión manual, L	MTF94	2.2	-
Líquido de frenos, L	DOT 4	0.75	
Líquido lavaparabrisas, L	ZY-VIII	3.0	
Refrigerante del aire acondicionado, g	R134a	520±20	

Datos técnicos

Tabla de parámetros de alineación de la rueda (sin carga)

Ítem		Parámetros
Delantero	Ángulo de caída	-20'±45'
	Ángulo de inclinación	5°21'±45'
	Ángulo de convergencia (total de convergencia)	6'±12'
	Inclinación pivote de dirección	13°25'±45'
Posterior	Ángulo de caída	-45'±45'
	Ángulo de convergencia (total de convergencia)	12'±12'

Neumático de repuesto

Tamaño de la llanta de la rueda	4B×16
Tamaño del neumático de repuesto	T115/70 R16

Presión de los neumáticos (frío)

Ruedas	Sin carga
Delantero	220kPa/2.2bar/32psi
Posterior	220kPa/2.2bar/32psi
Neumático de repuesto	420kPa/4.2bar/60psi

Ruedas y neumáticos

Tamaño de la llanta de la rueda	7.0J×17	7.5J×18	6.5J×16
Tamaño del neumático	215/50 R17	225/45 R18	205/55 R16

